

РОМАНОВ

Акционерное общество «Романов»
ОГРН 1237800125078
ИНН 7838117835, КПП 781701001
196624, Санкт-Петербург,
вн.тер.г. поселок Шушары, ул. Мира,
дом 7, литера А, помещ 3.2.15



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора –
главный конструктор
Д.О. Лебедев

«28» августа 2026 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ №001

г. Санкт-Петербург

«28» августа 2026 г.

Бюллетень распространяется на 100000003896 – Руководство по эксплуатации «Семейство автомобилей и шасси типа S» (издание первое).

Способом внесения изменений в Руководство по эксплуатации «Семейство автомобилей и шасси типа S» (издание первое) является переиздание документа с сохранением прежнего обозначения согласно ГОСТ 2.603-68.

Содержание изменений Руководство по эксплуатации приведено в таблице 1. Для уточнения местонахождения изменяемого участка, в графах "Имеется" и "Должно быть" приводят содержание участков, смежных с изменяемой частью документа.

Все графические изображения, которые были добавлены и в которые были внесены изменения, представлены в Приложении 1.

Таблица 1. Внесение изменений

№ п/п	Обозначение раздела РЭ	Содержание изменений	
		Имеется	Должно быть
1.	Предисловие	Настоящее руководство предназначено для водителей и работников автомобильного транспорта, связанных с эксплуатацией грузовых габаритных шасси БАЗ типа S, его модификаций и автомобилей на базе данных шасси (далее – шасси или автомобиль). В руководстве приводятся технические характеристики шасси, краткое описание устройства и работы его составных частей, их регулирование и обслуживание, справочные данные. К эксплуатации шасси допускается только персонал, изучивший настоящее руководство по эксплуатации и эксплуатационную документацию составных частей шасси. Настоящее руководство по эксплуатации необходимо сохранять на протяжении	Настоящее руководство предназначено для водителей и работников автомобильного транспорта, связанных с эксплуатацией шасси марки БАЗ типа S различных модификаций и автомобилей, изготовленных на базе данных шасси (далее — шасси или автомобиль). В руководстве приведены технические характеристики шасси и справочные данные, кратко описаны устройство и работа составных частей шасси, а также порядок их регулировки и технического обслуживания. К эксплуатации шасси допускается только персонал, изучивший настоящее руководство по

		всего срока службы шасси и перемещать вместе с транспортным средством. При эксплуатации автомобилей с оборудованием, отличным от представленного в настоящем руководстве, следует дополнительно пользоваться инструкциями и руководствами, выпускаемыми изготовителями этого оборудования или АО «Романов». В связи с постоянной работой по совершенствованию своей продукции, АО «Романов» оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики или оборудование транспортного средства в любое время без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации необходимо обратиться к эксплуатационной документации на покупные изделия, которая входит в комплект поставки транспортного средства. Использование данного материала совместно с настоящим Руководством по эксплуатации позволяет обеспечить надлежащий уровень работы транспортного средства, минимизировать риски возникновения неисправностей и продлить срок его службы.	эксплуатации и эксплуатационную документацию на составные части шасси. Настоящее руководство по эксплуатации необходимо сохранять на протяжении всего срока службы шасси и перемещать вместе с транспортным средством. При эксплуатации автомобилей с оборудованием, не описанным в настоящем руководстве, следует дополнительно руководствоваться эксплуатационной документацией, разработанной изготовителями этого оборудования или АО «Романов». В связи с постоянным совершенствованием продукции АО «Романов» оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию транспортного средства в любое время без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации необходимо обратиться к эксплуатационной документации на покупные изделия, которая входит в комплект поставки транспортного средства. Соблюдение требований, изложенных в этой документации и настоящем руководстве, позволяет обеспечить надлежащую эксплуатацию транспортного средства, снизить риск возникновения неисправностей и продлить срок его службы.
2.	Предисловие	Комплект эксплуатационной документации* включает в себя: Руководство по эксплуатации «Силовые агрегаты ЯМЗ-650, ЯМЗ-6501, ЯМЗ-6502» и Дополнение к Руководству по эксплуатации «Силовые агрегаты ЯМЗ-650, ЯМЗ-6501, ЯМЗ-6502»; Руководство по эксплуатации «Коробки передач ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, ЯМЗ-1809, ЯМЗ-1909 и их комплектации»; Руководство по эксплуатации на надстройки; Руководство по эксплуатации «Подогреватели предпусковые дизельные 14ТС-10-24, 14ТС-10-12 с монтажным комплектом»; Руководство по эксплуатации на тахограф; Руководство по эксплуатации «Отопители воздушные PLANAR-2D, PLANAR-4DM2-12/24-S, PLANAR-44D-12/24-GP-S, PLANAR-8DM-12/24-S»; Руководство по эксплуатации «Устройство/система вызова	Комплект эксплуатационной документации* включает: Руководство по эксплуатации «Силовые агрегаты ЯМЗ-650, ЯМЗ-6501, ЯМЗ-6502» и Дополнение к Руководству по эксплуатации «Силовые агрегаты ЯМЗ-650, ЯМЗ-6501, ЯМЗ-6502»; Руководство по эксплуатации «Коробки передач ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, ЯМЗ-1809, ЯМЗ-1909 и их комплектации»; Руководство по эксплуатации на надстройки; Руководство по эксплуатации «Подогреватели предпусковые дизельные 14ТС-10-24, 14ТС-10-12 с монтажным комплектом»; Руководство по эксплуатации тахограф; Руководство по эксплуатации «Отопители воздушные PLANAR-2D, PLANAR-4DM2-12/24-S, PLANAR-44D-12/24-GP-S, PLANAR-8DM-12/24-S»;

		экстренных оперативных служб FORT-112EG»; Руководство по эксплуатации «Лебедка запасного колеса 4310.0,4»; Руководство по эксплуатации «Пульт управления ПУ-40 ПУ-40РТ». * Состав комплекта эксплуатационной документации зависит от конфигурации вашего автомобиля (шасси) и может быть дополнен или изменен.	Руководство по эксплуатации <u>«Устройство/система вызова экстренных оперативных служб FORT-112EG»;</u> Руководство по эксплуатации «Лебедка запасного колеса 4310.0,4»; Руководство по эксплуатации <u>«Пульт управления ПУ-40, ПУ-40РТ».</u> * Состав комплекта эксплуатационной документации зависит от комплектации автомобиля (шасси) и может быть изменен или дополнен.
3.	Предисловие	Электронная версия Руководства по эксплуатации расположена на официальном сайте АО «Романов» по адресу https://baz.ru/.	Электронная версия руководства по эксплуатации размещена на официальном сайте АО Романов по адресу https://baz.ru/catalog/manuals/. В связи с постоянной работой по совершенствованию продукции БАЗ содержание печатной версии руководства по эксплуатации может отличаться от содержания электронной версии, размещенной на сайте. На сайте также размещается бюллетень с перечнем внесенных изменений. При наличии различий следует руководствоваться электронной версией руководства по эксплуатации, размещенной на сайте.
4.	1.1	В настоящем руководстве по эксплуатации приводятся предупреждающие символы, которые указаны ниже. Для обеспечения собственной безопасности, безопасности пассажира и безопасности шасси (автомобиля) строго следуйте указаниям, приведенным напротив каждого предупреждающего символа. Любое отступление от приводимых требований создает опасность получения тяжелой травмы и нанесение вреда здоровью человека. Любое отступление от приводимых требований создает опасность серьезного повреждения грузового шасси (автомобиля), что в отдельных случаях может привести к прекращению действия гарантийных обязательств. Любое отступление от приводимых требований создает опасность серьезного повреждения грузового шасси (автомобиля), нанесения травмы или нанесения вреда другим участникам дорожного движения.	В настоящем руководстве по эксплуатации используются приведенные ниже предупреждающие символы. Для обеспечения безопасности водителя и пассажира, а также сохранности шасси (автомобиля) строго соблюдайте указания, отмеченные соответствующими предупреждающими символами. Опасность травмы Несоблюдение приведенных требований может привести к тяжелой травме или причинению иного вреда здоровью. Опасность серьезного повреждения транспортного средства Несоблюдение приведенных требований может привести к серьезному повреждению шасси (автомобиля), а в отдельных случаях — к отказу в гарантийном обслуживании. Общая опасность Несоблюдение приведенных требований может привести к серьезному повреждению шасси

		Любое отступление от приводимых требований создает опасность нанесения вреда окружающей среде.	(автомобиля), травмированию водителя или пассажиров, а также причинению вреда другим участникам дорожного движения. Охрана окружающей среды Несоблюдение приведенных требований может причинить вред окружающей среде.
5.	1.2	Несоблюдение следующих правил техники безопасности может подвергнуть серьезной опасности здоровье водителя и других лиц, стать причиной повреждения грузового шасси и привести к возникновению опасных ситуаций. Всегда соблюдайте предупреждения, требования по технике безопасности, меры предосторожности и иные рекомендации, которые приведены в настоящем руководстве. Обращайте внимание на предупреждения, требования по технике безопасности, меры предосторожности и иные рекомендации, которые приведены на различных компонентах грузового шасси, и обязательно следуйте им. Они установлены для защиты вашего здоровья и вашей безопасности.	Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может создать серьезную угрозу здоровью водителя и других лиц, а также привести к повреждению шасси или возникновению опасной ситуации. Учитывайте предупреждения, выполняйте требования безопасности, соблюдайте меры предосторожности и следуйте рекомендациям, содержащимся в настоящем руководстве. Обращайте внимание на предупреждающие надписи, размещенные на компонентах шасси, и обязательно соблюдайте содержащиеся в них требования, меры предосторожности и рекомендации. Эти указания предназначены для обеспечения вашей безопасности и сохранения здоровья.
6.	1.2	ИЗМЕНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА При изменении конфигурации грузового шасси или автомобиля в сборе потребуется обращение к заводу-изготовителю или авторизованному дилеру. Для перепрограммирования автомобиля в сборе потребуется обращение к заводу-изготовителю для согласования изменения конфигурации с последующими рекомендациями. КАБИНА Перед началом движения убедитесь, что с водительской стороны отсутствуют незакрепленные предметы. Во время движения незакрепленные предметы могут попасть под педаль тормоза или акселератора и заблокировать ее, тем самым создавая вероятность возникновения опасной ситуации. Во время вождения не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к преждевременному износу узла сцепления.	ИЗМЕНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА При изменении конфигурации шасси или автомобиля в сборе потребуется обращение к заводу-изготовителю или авторизованному дилеру. Если изменение конфигурации требует перепрограммирования электронных систем автомобиля, необходимо обратиться к заводу-изготовителю для согласования работ и получения соответствующих рекомендаций. КАБИНА Перед началом движения убедитесь, что на полу, на приборной панели со стороны водителя нет незакрепленных предметов. Во время движения незакрепленные предметы могут попасть под педаль тормоза или акселератора и заблокировать ее

		Перед началом движения необходимо отрегулировать угол наклона фар ближнего света при помощи корректора. Регулировка осуществляется в зависимости от загрузки транспортного средства, профиля дороги и условий видимости. Инструкция по регулировке наклона фар приведена в разделе 4.6.2 «Управление световой сигнализацией». ШАССИ Отсоединяйте отрицательную клемму от аккумуляторной батареи перед выполнением любых работ на автомобиле (шлифовка, сварка, замена узлов и деталей и т.п.). Обслуживание и ремонт автомобиля производить на горизонтальной площадке, предварительно затормозив его стояночным тормозом, отсоединив выключателем аккумуляторные батареи и подложив противооткатные упоры под колеса. Не разбирайте самостоятельно пружинные энергоаккумуляторы тормозных камер. Ремонт или замену данных узлов должен осуществлять квалифицированный персонал в авторизованном сервисном центре. При нахождении на раме не наступайте на узлы и агрегаты грузового шасси, это может привести к их выходу из строя или деформированию. Для перемещения по раме используйте только плоские горизонтальные поверхности рамы или специальные ступени (площадки).	перемещение, что может привести к опасной ситуации. Во время движения не держите ногу на педали сцепления. Это может привести к преждевременному износу узла сцепления. Перед началом движения с помощью корректора отрегулируйте положение световых пучков фар ближнего света в соответствии с загрузкой транспортного средства. Инструкция по регулировке наклона фар приведена в разделе 4.6.2 «Управление световой сигнализацией». ШАССИ Перед выполнением любых работ на автомобиле, включая шлифовальные и сварочные работы, а также замену узлов и деталей, отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля проводите на горизонтальной площадке. Перед началом работ затормозите автомобиль стояночным тормозом, отключите аккумуляторные батареи с помощью выключателя и установите противооткатные упоры под колеса. Не разбирайте самостоятельно пружинные энергоаккумуляторы тормозных камер. Ремонт или замену этих узлов должен выполнять квалифицированный персонал авторизованного сервисного центра. Находясь на раме, не наступайте на узлы и агрегаты шасси. Это может привести к их выходу из строя или деформации. Для перемещения по раме используйте только предусмотренные для этого плоские горизонтальные поверхности или специальные ступени (площадки).
--	--	--	---

7.	1.2	Поверните колеса грузового шасси в сторону, противоположную дороге, чтобы при самопроизвольном трогании с места автомобиль не выкатился в сторону движения транспортного потока. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозка детей в кабине транспортного средства. ВНИМАНИЕ! Ремни безопасности эффективны, только если они должным образом натянуты. По этой причине запрещается использовать зажимы или другие приспособления для ослабления натяжения ремня безопасности. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных телефонов, не оборудованных техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. В грузовом шасси всегда должна присутствовать медицинская аптечка. В случаях использования средств из аптечки, необходимо незамедлительно восстановить состав аптечки. В грузовом шасси и автомобиле всегда должен присутствовать огнетушитель. Он должен быть надежно закреплен на своем месте в кабине. Эксплуатационную готовность огнетушителя необходимо проверять ежегодно. После использования огнетушитель должен быть немедленно заменен или перезаряжен. В составе шасси грузового автомобиля имеются пластиковые панели и уплотнения, способные выделять при горении пары. Эти пары при сочетании с водой могут образовывать агрессивные кислоты. При пожаре запрещается трогать потушенные водой поверхности без защитных перчаток.	Поверните управляемые колеса так, чтобы при самопроизвольном движении транспортное средство не выкатилось на проезжую часть. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить детей в кабине транспортного средства. ВНИМАНИЕ! Ремни безопасности эффективны только при правильном натяжении. Запрещается использовать зажимы и другие приспособления, ослабляющие натяжение ремня безопасности. Во время движения водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. В кабине шасси (автомобиля) должна находиться автомобильная аптечка, укомплектованная в соответствии с установленными требованиями. После использования медицинских изделий незамедлительно восстановите комплектность аптечки в соответствии с установленными требованиями. В кабине шасси (автомобиля) должен находиться надежно закрепленный огнетушитель. Техническое состояние и готовность огнетушителя к применению необходимо проверять не реже одного раза в 12 месяцев. После любого использования огнетушитель необходимо незамедлительно направить на перезарядку или заменить. В конструкции шасси (автомобиля) используются полимерные панели и уплотнения, при горении которых могут образовываться токсичные и химически агрессивные продукты разложения. После тушения пожара не прикасайтесь к поврежденным деталям и прилегающим поверхностям без соответствующих средств индивидуальной защиты.
----	-----	--	--

8.	1.2	В случае аварийной ситуации, если выходите из автомобиля, на дороге обязательно надевайте светоотражающую одежду (например жилет). Несоблюдение данного требования может привести к травмам. Сохраняйте безопасную дистанцию до подвижных и вращающихся частей шасси (автомобиля). Опрокидывайте кабину вперед до крайнего положения во избежание самопроизвольного возвращения кабины назад в вертикальное положение. В случае фронтального или бокового ДТП с видимыми повреждениями конструкции кабины, опрокидывание кабины разрешается только в аварийной ситуации, так как механизм опрокидывания кабины может быть поврежден или разрушен (например концевой упор гидроцилиндра опрокидывания может быть выведен из строя).	При вынужденной остановке или дорожно-транспортном происшествии, выходя из автомобиля на проезжую часть или обочину, обязательно надевайте куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала. Несоблюдение этого требования повышает риск наезда и получения травм. Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся и вращающихся частей шасси (автомобиля). Опрокиньте кабину вперед до крайнего положения и убедитесь в ее надежной фиксации, чтобы предотвратить самопроизвольное возвращение в рабочее положение. Порядок опрокидывания кабины приведен в разделе 6.3 «Опрокидывание кабины». После фронтального или бокового столкновения, сопровождавшегося видимым повреждением конструкции кабины, опрокидывать кабину допускается только в случае крайней необходимости. Механизм опрокидывания, включая концевой упор гидроцилиндра, может быть поврежден или разрушен.
9.	1.2	В выхлопных газах содержится невидимый и не имеющий запаха токсичный угарный газ. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель в закрытом или не вентилируемом помещении. Убедитесь, что вытяжка отработавших газов осуществляется должным образом. Ненадлежащее техническое обслуживание шасси может привести к возможности проникновения угарного газа в кабину к водителю или в спальное место (например ввиду повреждений или сквозной коррозии в системе выпуска отработавших газов), что может привести к ухудшению здоровья. По этой причине запрещается работа двигателя на холостом ходу в течение длительного периода времени. При появлении запаха отработавших газов немедленно остановите двигатель, установите причину и как можно быстрее устраните ее. Система выпуска шасси (автомобилей) типа S марки БАЗ соответствует требованиям Правил ООН №24-03, 49-05B2 (Евро-5). Для соответствия требованиям экологического класса 5	Отработавшие газы содержат токсичный угарный газ (монооксид углерода, CO), не имеющий цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать потерю сознания и привести к смерти. Не запускайте двигатель в закрытом или недостаточно вентилируемом помещении, если не обеспечен принудительный отвод отработавших газов. Перед запуском двигателя убедитесь в исправности системы их отвода. Повреждение или сквозная коррозия элементов системы выпуска отработавших газов, в том числе вследствие ненадлежащего технического обслуживания, могут привести к проникновению угарного газа в кабину, включая зону водителя и спальное место, и вызвать отравление. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу. При появлении запаха отработавших газов остановите транспортное средство в безопасном месте, немедленно заглушите двигатель и проветрите кабину. До выявления и

		используется технология дополнительной обработки отработанных газов. Во избежание неисправности или повреждения системы необходимо строго соблюдать меры предосторожности. Применяйте для работы системы нейтрализации выхлопных газов только реагент AUS 32, который соответствует ГОСТ Р ИСО 22241-1-2012 или ISO 22241-1:2006 (DIN 70070). Не допускайте смешения в баке для реагента дизельного топлива и реагента AUS 32. Используйте чистые воронки и емкости. Снижение мощности двигателя возможно при следующих условиях: Уровень выбросов превышает допустимые нормы; Бак для реагента AdBlue пуст; Наличие неисправности в системе нейтрализации отработавших газов. ЗАПРЕЩАЕТСЯ снимать крышку заливной горловины системы охлаждения двигателя, если двигатель нагрет до рабочей температуры или на комбинации приборов горит контрольный сигнал «Аварийная температура охлаждающей жидкости». Не отворачивайте крышку заливной горловины при опрокинутой кабине.	устранения причины не эксплуатируйте транспортное средство. Шасси и автомобили марки БАЗ типа S по уровню выбросов загрязняющих веществ соответствуют требованиям Правил ООН № 24-03 и № 49-05 (уровень выбросов В2, экологический класс 5). Для обеспечения соответствия экологическому классу 5 применяется система дополнительной обработки отработавших газов. Чтобы предотвратить возникновение неисправностей и повреждение системы, строго соблюдайте приведенные меры предосторожности. Для работы системы нейтрализации отработавших газов используйте только реагент AUS 32, соответствующий требованиям ГОСТ Р ИСО 22241-1-2012 или ISO 22241-1:2019 (DIN 70070:2005-08). Не допускайте попадания дизельного топлива в бак для реагента AUS 32. Для заправки используйте отдельные чистые воронки и емкости, не применявшиеся для других жидкостей. Мощность двигателя может быть автоматически ограничена в следующих случаях: превышение допустимого уровня выбросов; отсутствие реагента AUS 32 (AdBlue) в баке; неисправность системы нейтрализации отработавших газов. Не отворачивайте крышку заливной горловины системы охлаждения, пока двигатель не остыл, а также при отображении на комбинации приборов контрольного сигнала Аварийная температура охлаждающей жидкости. Не отворачивайте крышку заливной горловины системы охлаждения при опрокинутой кабине.
10.	1.2	Перед снятием колеса, во избежание самопроизвольного движения грузового шасси, установите противооткатные упоры под колеса той оси, которая не будет подниматься. Подробные инструкции находятся в разделе 8.7 «Замена колес».	Перед снятием колеса установите противооткатные упоры под колеса оси, которая не будет подниматься, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства.

		ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать под автомобилем, поднятым домкратом, без установки дополнительных страховочных опор, обеспечивающих надежную фиксацию поднятой части транспортного средства. ЗАПРЕЩАЕТСЯ снижать давление в теплых шинах. ЗАПРЕЩАЕТСЯ при подкачке шин находится в зоне подкачиваемого колеса. ЗАПРЕЩАЕТСЯ применять шины с расслоением каркаса, выпучиванием, отслоением протектора или боковины, неотремонтированными местными повреждениями или разрывами до нитей корда и сквозными пробоями, повреждениями металлических бортовых колец покрышки, поврежденным вентилем, применять шины с предельным износом рисунка протектора (остаточная высота шашек менее 1,0 мм или по появлению индикатора износа), с деформированными ободьями и трещинами на деталях колес. ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение по дорогам с твердым покрытием на шинах с пониженным внутренним давлением, так как это может привести к перегреву шины и термическим повреждениям ее составных частей. Эти повреждения необратимы и могут привести к разрыву колеса и внезапному резкому полному падению давления в шине. ВНИМАНИЕ! При ухудшении самовозврата передних колес в нейтральное положение или увеличении усилия на рулевом колесе следует проверить состояние шин, измерить давление в шинах. При недостаточном давлении необходимо довести давление до нормы.	Порядок замены колес приведен в разделе 8.7 «Замена колес». ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться под транспортным средством, поднятым только домкратом. Перед началом работ необходимо установить страховочные опоры, надежно фиксирующие поднятую часть транспортного средства. ЗАПРЕЩАЕТСЯ снижать давление воздуха в шинах, нагретых во время движения. Проверять и регулировать давление следует на холодных шинах. Во время подкачки шины ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться напротив ее боковины, в зоне возможного разрыва шины или выброса элементов колеса. ЗАПРЕЩАЕТСЯ применять шины с расслоением каркаса, выпучиванием, отслоением протектора или боковины, неотремонтированными местными повреждениями или разрывами до нитей корда и сквозными пробоями, повреждениями металлических бортовых колец покрышки, поврежденным вентилем, применять шины с износом протектора до уровня хотя бы одного индикатора износа либо, при отсутствии индикаторов, с остаточной глубиной рисунка протектора 1,0 мм или менее. Запрещается эксплуатировать колеса с деформированными ободьями или трещинами на их деталях. ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение по дорогам с твердым покрытием при давлении воздуха в шинах ниже установленного значения. Пониженное давление может привести к перегреву и необратимому термическому повреждению составных частей шины, ее разрушению и внезапной полной потере давления. ВНИМАНИЕ! При ухудшении самовозврата управляемых колес в положение прямолинейного движения или увеличении усилия на рулевом колесе проверьте состояние шин и измерьте давление воздуха в них. Если давление ниже установленного, доведите его до значения, указанного изготовителем.
--	--	--	--

11.	1.2	При работе со специальными жидкостями запрещается всасывать их ртом для получения сифонного эффекта, а также принимать пищу, пока руки не будут тщательно вымыты. Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Запрещается самостоятельно снимать любые компоненты системы кондиционирования воздуха. Работы с системой может выполнять только квалифицированный персонал. Если система не работает, необходимо как можно быстрее выполнить ремонт силами специализированной организации. Перед каждой поездкой проверяйте надежность фиксации сцепного устройства прицепа в тягово-сцепном (седельно-сцепном) устройстве шасси и правильность подключения рукавов пневмопривода и электрических кабелей.	Запрещается переливать эксплуатационные жидкости сифоном, создавая разрежение ртом. Во время работы с эксплуатационными жидкостями запрещается принимать пищу, пить и курить. После окончания работы тщательно вымойте руки. Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разгерметизировать систему, отсоединять трубопроводы или снимать ее компоненты. Техническое обслуживание и ремонт системы должны выполнять специально обученные специалисты с использованием соответствующего оборудования. При обнаружении неисправности прекратите использование системы и обратитесь в специализированную сервисную организацию. Перед каждой поездкой проверяйте надежность фиксации сцепной петли дышла прицепа в тягово-сцепном устройстве или сцепного шкворня полуприцепа в седельно-сцепном устройстве шасси. Проверьте также правильность и надежность подключения соединительных головок рукавов пневматического привода тормозной системы и разъемов электрических кабелей.
12.	1.2	САМОСВАЛЬНАЯ УСТАНОВКА Самосвальный кузов предназначен для транспортировки сыпучих, навалочных и мелкоштучных грузов, или иных, допускающих осуществлять их разгрузку путем опрокидывания кузова. ЗАПРЕЩАЕТСЯ: нахождение на грузовом кузове и в непосредственной близости к нему во время погрузки. нахождение под поднятым грузовым кузовом. В случае такой необходимости следует сначала заблокировать кузов с помощью опоры. Во время разгрузки необходимо убедиться, что кузов не входит в контакт с окружающими наружными конструкциями (например: линиями электропередач, мостами, эстакадами и т.д.). В случае контакта самосвального кузова с линией электропередач под напряжением:	САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА Самосвальная платформа предназначена для перевозки сыпучих, навалочных, мелкоштучных и других грузов, разгрузка которых допускается путем опрокидывания платформы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ: нахождение на грузовом кузове и в непосредственной близости к нему во время погрузки. нахождение под поднятым грузовым кузовом. При необходимости выполнения работ под поднятой платформой предварительно полностью разгрузите ее и зафиксируйте штатной страховочной опорой, предусмотренной изготовителем. Перед подъемом платформы убедитесь, что в зоне ее перемещения отсутствуют воздушные линии электропередачи, мостовые

		1. Незамедлительно покиньте кабину автомобиля, избегая контакта с металлическими элементами. В случае обнаружения опасности опрокидывания автомобиля необходимо остановить подъем кузова, медленно опустить его и установить причину опасности. В случае если автомобиль начинает опрокидываться, следует • Остаться в кабине (кабина является наиболее безопасным местом), • Опереться о сиденье, • Крепко взяться за руль.	конструкции, эстакады и другие надземные препятствия. Во время разгрузки соблюдайте установленное безопасное расстояние до воздушных линий электропередачи. В случае контакта самосвального кузова с линией электропередач под напряжением: 1. Оставайтесь в кабине и не прикасайтесь одновременно к автомобилю и земле. Покидать кабину разрешается только при пожаре или другой непосредственной угрозе жизни. При появлении признаков потери устойчивости автомобиля немедленно прекратите подъем платформы. Если это не увеличивает опасность опрокидывания, плавно опустите платформу. Перед возобновлением работы определите и устраните причину потери устойчивости. Если автомобиль начинает опрокидываться: не пытайтесь покинуть кабину; оставайтесь на сиденье с пристегнутым ремнем безопасности; прижмитесь спиной и головой к спинке сиденья; упритесь ногами в пол и крепко удерживайте рулевое колесо.
13.	1.2	Бортовые платформы предназначены для перевозок грузов, не требующих особых температурных условий и защиты от воздействия окружающей среды. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить с оборудованием, не зафиксированным в транспортном положении. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозка людей в кузове. Перед загрузкой и разгрузкой кузова затормозите автомобиль стояночным тормозом. ЗАПРЕЩАЕТСЯ разгружать кузов на неровных и наклонных площадках. По окончании выгрузки необходимо убедиться, что грузовой кузов пуст. Расположение груза в кузове должно быть равномерным по ширине к длине. Неравномерно расположенный и незакрепленный груз ухудшает поперечную устойчивость, перегружает ось автомобиля, что приводит к повышенному износу шин автомобиля, а при негативном стечении обстоятельств может привести к опрокидыванию груза или вашего транспортного средства.	Бортовая платформа предназначена для перевозки грузов, не требующих поддержания установленного температурного режима и защиты от атмосферных воздействий. Перед началом движения убедитесь, что борта, запорные механизмы и другие подвижные или съемные элементы оборудования надежно зафиксированы в транспортном положении. Движение с незакрепленными элементами оборудования запрещается. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить людей в кузове. Перед погрузкой или разгрузкой установите автомобиль на твердой ровной горизонтальной площадке и затормозите его стояночным тормозом. Запрещается выполнять разгрузку на неровной площадке или площадке с уклоном. По окончании разгрузки убедитесь, что платформа полностью разгружена. Перед началом

			движения полностью опустите платформу. Груз должен быть равномерно распределен по длине и ширине платформы с соблюдением допустимой полной массы автомобиля и допустимых нагрузок на его оси. Неравномерное распределение или ненадежное закрепление груза ухудшает устойчивость автомобиля, может привести к перегрузке отдельных осей, повышенному износу шин, смещению или падению груза, а также к опрокидыванию автомобиля.
14.	1.2	Не сливайте отработанное масло, топливо, смазочные материалы, гидравлическую жидкость, реагент AUS 32 или охлаждающие жидкости в сливы, канализацию или землю. Эти жидкости необходимо передавать в уполномоченные организации для последующей утилизации. Обслуживайте автомобиль регулярно и надлежащим образом. Правильное и своевременное обслуживание грузового шасси позволяет снизить потребление топлива и содержание вредных веществ в отработавших газах. При необходимости выполнения сварочных работ отсоедините от электронных блоков управления все разъемы. Если сварочные работы производятся рядом с электронными блоками, обязательно снимите их с грузового шасси. Произведите заземление места сварки. Массовый провод сварочного аппарата требуется присоединить вблизи от места сварки, исключив прохождение электрического тока через подшипники и пары трения. ЗАПРЕЩАЕТСЯ проведение сварочных или слесарных работ вблизи электрических кабелей, проводников и пластиковых деталей.	Не допускайте попадания отработанных масел, остатков топлива и смазочных материалов, гидравлической и охлаждающей жидкостей, а также реагента AUS 32 в почву, водоемы, системы водоотведения, ливневую или хозяйственно-бытовую канализацию. Собирайте отработанные эксплуатационные материалы отдельно в предназначенные для них герметичные емкости и передавайте специализированным организациям для обработки, утилизации, обезвреживания или размещения в соответствии с требованиями законодательства. Проводите техническое обслуживание транспортного средства в соответствии с графиком и объемом, установленными настоящим руководством. Правильное и своевременное техническое обслуживание позволяет снизить расход топлива и выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Перед выполнением электросварочных работ выключите зажигание, отключите аккумуляторные батареи и внешние источники питания, после чего отсоедините электрические разъемы от электронных блоков управления. Электронные блоки, расположенные в зоне воздействия высокой температуры, сварочной дуги или брызг расплавленного металла, необходимо снять. Подсоедините зажим обратного провода сварочного аппарата непосредственно к свариваемой детали как можно ближе к месту

			сварки. Расположите зажим так, чтобы сварочный ток не проходил через подшипники, шарниры, другие пары трения, электронные компоненты и электрические соединения. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять сварочные, резательные и шлифовальные работы вблизи топливных трубопроводов, баков, электрических жгутов, шлангов, пластиковых и резиновых деталей, если они не сняты или не защищены от воздействия высокой температуры, искр и брызг расплавленного металла.
15.	2.1	Для соблюдения условий гарантии, продления срока службы и обеспечения безопасной и надежной работы автомобиля запрещается использовать неоригинальные компоненты, запасные части и программное обеспечение.	Для обеспечения безопасной и надежной работы автомобиля, а также продления срока его службы используйте компоненты и запасные части, соответствующие требованиям изготовителя. Запрещается устанавливать программное обеспечение, не одобренное изготовителем, или вносить несанкционированные изменения в программное обеспечение автомобиля. Использование не одобренных изготовителем компонентов, запасных частей или программного обеспечения может являться основанием для отказа в устранении по гарантии неисправностей, возникших вследствие их применения.
16.	2.2	Ремонт и техническое обслуживание должны выполняться квалифицированным персоналом сервисных центров и станций технического обслуживания, прошедшим необходимое обучение. Квалифицированные механики обеспечат качественное и безопасное выполнение всех необходимых работ. В разделе 6 «Контроль технического состояния» и разделе 7 «Техническое обслуживание» представлены обобщенные рекомендации по самостоятельной диагностике состояния автомобиля и базовым ежедневным/ежемесячным операциям, не входящих в плановое техническое обслуживание и доступным для водителя. Для сохранения гарантии и продления срока службы автомобиля - соблюдайте регламент технического обслуживания. При возникновении нештатных (аварийных) ситуаций в дороге воспользуйтесь рекомендациями раздела 8 «Аварийный ремонт» и	Ремонт и техническое обслуживание должны выполнять квалифицированные специалисты, прошедшие необходимое обучение. Гарантийный ремонт и работы, требующие специального оборудования, должны выполняться в авторизованных сервисных центрах. В разделах 6 «Контроль технического состояния» и 7 «Техническое обслуживание» приведены общие указания по самостоятельному контролю технического состояния автомобиля и выполнению водителем базовых ежедневных и ежемесячных операций, не входящих в плановое техническое обслуживание. Для сохранения гарантии и продления срока службы автомобиля соблюдайте установленные периодичность и объем технического обслуживания. При возникновении неисправности в пути руководствуйтесь указаниями раздела 8

		проследуйте в сервисный центр для устранения неисправностей.	«Аварийный ремонт». После временного устранения неисправности обратитесь в сервисный центр. Продолжать движение разрешается только в том случае, если это не запрещено настоящим руководством и не создает угрозы безопасности. В остальных случаях организуйте эвакуацию автомобиля.
1.	2.3	После запуска холодного двигателя двигайтесь на низкой передаче и при средней частоте вращения коленчатого вала, пока температура охлаждающей жидкости двигателя не поднимется выше 80 °С. Во время движения обращайте внимание на комбинацию приборов. Немедленно принимайте меры при отклонениях от нормы, например, появление несвойственных шумов в двигателе и трансмиссии, дыма или снижение тягово-динамических характеристик автомобиля. Если двигатель самопроизвольно останавливается во время движения, то это приводит к отключению основного гидравлического усилителя рулевого управления и работе системы на резервном усилителе. Обращайте внимание, что в таком случае для поворота рулевого колеса приходится прикладывать большее усилие. Система охлаждения двигателя регулируется термостатом, поэтому запрещается снимать термостат при высокой температуре охлаждающей жидкости, так как это приведет к еще большему нагреву охлаждающей жидкости. Не давайте работать двигателю на холостом ходу дольше необходимого. Работа на холостом ходу вызывает повышенный износ двигателя, а также приводит к излишнему загрязнению окружающей среды. Автомобиль БАЗ оснащен турботаймером. По этой причине после длительной поездки или работы с высокой нагрузкой двигатель может продолжать работать при выключении зажигания. Его остановка произойдет автоматически после охлаждения деталей турбокомпрессора. Для принудительного выключения двигателя (в обход турботаймера) нажмите на педаль тормоза.	После запуска холодного двигателя начинайте движение на пониженных передачах, постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала до средней рабочей. Не допускайте полной нагрузки двигателя, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет 80 °С. Во время движения контролируйте показания приборов, контрольные сигналы и сообщения на дисплее. При отклонении показаний от допустимых значений, появлении посторонних шумов в двигателе или трансмиссии, дыма либо заметном снижении мощности остановите автомобиль в безопасном месте и установите причину неисправности. При самопроизвольной остановке двигателя во время движения основной гидравлический усилитель рулевого управления перестает работать, и усилие обеспечивается резервной системой. При этом для поворота рулевого колеса потребуются приложить большее усилие. Избегая резких маневров, остановите автомобиль в безопасном месте. Термостат регулирует циркуляцию охлаждающей жидкости и поддерживает установленный температурный режим двигателя. При появлении признаков неисправности термостата обратитесь в сервисный центр. Если температура охлаждающей жидкости превышает допустимое значение, остановите автомобиль в безопасном месте и не продолжайте движение до установления причины неисправности. Неисправность системы охлаждения может привести к перегреву и выходу двигателя из строя. Не допускайте необоснованно длительной работы двигателя на минимальной частоте вращения

			холостого хода. Такая работа увеличивает расход топлива, способствует повышенному износу двигателя и увеличению выбросов вредных веществ. Перед остановкой двигателя после продолжительного движения или работы с высокой нагрузкой дайте ему поработать без нагрузки при частоте вращения коленчатого вала около 1000 мин⁻¹ в течение 3–5 минут. Это необходимо для равномерного снижения температуры деталей двигателя и предотвращения повреждения турбокомпрессора. Автомобиль БАЗ оснащен турботаймером, поэтому даже после выключения зажигания двигатель продолжает работать. Принудительно прекращать цикл работы турботаймера допускается только в аварийной ситуации, требующей немедленной остановки двигателя. Для принудительной остановки двигателя после выключения зажигания нажмите педаль тормоза.
2.	2.4	Для продления службы транспортного средства, во избежание проблем с надежностью и экономичностью его работы необходимо провести обкатку автомобиля в начальный период эксплуатации. В процессе обкатки необходимо производить тщательный уход и строгий осмотр за всеми системами автомобиля. В период обкатки не допускается подвергать двигатель избыточным нагрузкам. Это требование действует также в случае установки двигателя, коробки передач, дифференциала, коробки отбора мощности, после их ремонта. На протяжении первых 1500 км в том числе после ремонта избегайте резких ускорений и не нагружайте автомобиль более чем на 20% от его технической допустимой грузоподъемности. Обкатку нового двигателя после замены проводить в соответствии с руководством по эксплуатации Силового агрегата. В процессе обкатки требуется следить за тепловым режимом агрегатов автомобиля для избежания перегрева, за состоянием всех креплений и болтовых соединений, подтягивая их при необходимости.	Для увеличения срока службы, обеспечения надежности и сохранения эксплуатационных характеристик автомобиля в начальный период эксплуатации необходимо провести его обкатку. Во время обкатки регулярно контролируйте техническое состояние систем и агрегатов автомобиля. В период обкатки не допускайте работы двигателя и агрегатов трансмиссии с полной нагрузкой, при чрезмерно высокой или низкой частоте вращения. После установки новых или отремонтированных двигателя, коробки передач, дифференциала либо коробки отбора мощности соблюдайте требования к обкатке, приведенные в эксплуатационной документации соответствующего агрегата. На протяжении первых 1500 км в том числе после ремонта избегайте резких ускорений и не нагружайте автомобиль более чем на 20% от его технической допустимой грузоподъемности. Обкатку нового или капитально отремонтированного двигателя выполняйте в соответствии с руководством по эксплуатации Силового агрегата.

		По завершении обкатки необходимо провести работы по техническому обслуживанию транспортного средства.	Во время обкатки контролируйте температурный режим агрегатов и не допускайте их перегрева. Проверяйте состояние и затяжку резьбовых соединений, предусмотренных перечнем контрольных операций. При необходимости затягивайте их установленным моментом. После завершения обкатки выполните техническое обслуживание автомобиля в объеме, предусмотренном картой технического обслуживания.
3.	2.5	Грузовое шасси оборудовано бортовой сетью постоянного тока с напряжением 24 В. При подключении к бортовой сети электрических потребителей убедитесь, что данные потребители совместимы с бортовой сетью. ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать дополнительное оборудование или иные электрические и электронные компоненты к автомобилю через стыковые соединения в кабелях и проводах или путем соединения к другим потребителям электроэнергии или напрямую к генератору или аккумуляторной батарее. Несоблюдение требований подключения дополнительного оборудования может стать причиной вывода из строя электрических компонентов грузового шасси или вызвать пожар. Присоединяйте дополнительное оборудование только к тем разъемам приборной панели, которые предназначены для питания дополнительных потребителей с учетом максимально допустимой мощности. Использовать иные разъемы для подключения потребителей допускается только по согласованию с АО «Романов».	Шасси оборудовано бортовой электрической сетью постоянного тока номинальным напряжением 24 В. Перед подключением дополнительного электрооборудования убедитесь, что оно рассчитано на работу в сети напряжением 24 В, а его потребляемый ток не превышает допустимую нагрузку на соответствующую электрическую цепь. Подключайте дополнительное оборудование только к предусмотренным изготовителем точкам и через соответствующие защитные устройства, соблюдая полярность. ЗАПРЕЩАЕТСЯ подключать дополнительное электрическое и электронное оборудование к бортовой сети: - посредством врезки в кабели, провода или электрические жгуты; - к цепям питания штатных потребителей; - непосредственно к генератору или аккумуляторным батареям. Несоблюдение требований к подключению дополнительного оборудования может привести к выходу из строя компонентов электрооборудования и возникновению пожара. Подключайте дополнительное оборудование только к предусмотренным для этого разъемам приборной панели. Потребляемая мощность оборудования не должна превышать максимально допустимую мощность соответствующего разъема. Подключение к другим электрическим цепям или разъемам допускается только по согласованию с изготовителем — АО Романов.

4.	2.6	Автомобиль оснащен двумя аккумуляторными батареями напряжением 12 В. Перед техническим обслуживанием или ремонтом электрооборудования грузового шасси обязательно отключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи. Выключатель можно применять только по истечении 6 с после выключения зажигания в виду особенностей работы системы нейтрализации отработавших газов. ЗАПРЕЩАЕТСЯ отключать клеммы аккумуляторной батареи во время работы двигателя. Это может стать причиной выхода из строя электрооборудования грузового шасси. Отрицательную клемму аккумуляторной батареи можно отключать после выключения зажигания и выдержки в течение 5 минут. Несоблюдение данного требования может стать причиной выхода из строя электрооборудования грузового шасси. ЗАПРЕЩАЕТСЯ! • Использовать главный выключатель во время движения. Это приведет к отключению всего электрооборудования грузового шасси, и может привести к возникновению аварийных ситуаций и выходу из строя электрооборудования грузового шасси. • Использовать главный выключатель при включенном зажигании.	При длительных стоянках (более 2-ух недель) для недопущения глубоко разряда стартерных батарей по причине присутствия токов утечек требуется отсоединить минусовой провод аккумулятора от стартерной батареи. Автомобиль оснащен двумя последовательно соединенными аккумуляторными батареями номинальным напряжением 12 В каждая, образующими источник питания бортовой сети напряжением 24 В. Перед техническим обслуживанием или ремонтом электрооборудования выключите зажигание и все потребители электроэнергии. После истечения установленного времени отключите выключатель аккумуляторных батарей, затем отсоедините наконечник провода от отрицательного вывода аккумуляторной группы, соединенного с корпусом (массой) автомобиля. Отключать аккумуляторные батареи с помощью выключателя допускается не ранее чем через 5 минут после выключения зажигания. Это время необходимо для завершения автоматического рабочего цикла системы нейтрализации отработавших газов. ЗАПРЕЩАЕТСЯ отсоединять наконечники проводов от выводов аккумуляторных батарей при работающем двигателе. Это может стать причиной выхода из строя электрооборудования шасси. При стоянке продолжительностью более двух недель для предотвращения глубокого разряда аккумуляторных батарей под действием тока покоя отсоедините наконечник провода от отрицательного вывода аккумуляторной группы, соединенного с корпусом ("массой") автомобиля. ЗАПРЕЩАЕТСЯ! • Отключать аккумуляторные батареи с помощью выключателя во время движения. Это может нарушить работу систем автомобиля, создать аварийную ситуацию и привести к повреждению электрооборудования.
----	-----	--	--

			• Использовать главный выключатель при включенном зажигании.
5.	2.7	Если после остановки двигателя происходит резкое падение давления в одном или нескольких контурах пневматической системы, то вероятно наличие утечки воздуха из системы.	Быстрое снижение давления в одном или нескольких контурах пневматической системы после остановки двигателя указывает на возможную утечку воздуха.
6.	2.8	Избыточное давление может вывести из строя или повредить гидравлический насос рулевой системы. Не рекомендуется пытаться вывернуть рулевое колесо, если: • Достигнуто крайнее положение; • На пути вращения колес имеется препятствие.	Удерживание рулевого колеса в крайнем положении вызывает повышение давления в гидравлической системе и может привести к повреждению насоса гидроусилителя рулевого управления. Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении.
7.	2.9	преодоления сложных участков местности.	преодоления сложных участков местности со скоростью не более 20 км/ч.
8.	2.9	ЗАПРЕЩАЕТСЯ нажимать на педаль акселератора, когда автомобиль движется с ускорением в направлении, противоположном направлению движения, при включенной передаче.	ЗАПРЕЩАЕТСЯ нажимать педаль акселератора, если направление фактического движения автомобиля не соответствует включенной передаче: автомобиль движется назад при включенной передаче переднего хода или вперед при включенной передаче заднего хода.
9.	2.10	-	Добавлен раздел «Конденсация влаги на стеклах кабины и фарах»
10.	3.1	Грузовое шасси и автомобили марки БАЗ тип S с колесной формулой 6х6 и 6х4	Шасси и автомобили марки БАЗ типа S с колесной формулой 6х6
11.	3.1	без снижения мощностных, экономических и других показателей	без снижения мощностных и прочих эксплуатационных показателей
12.	3.1	Возможные модификации и исполнения грузового шасси и автомобилей марки БАЗ типа S расшифровываются при прочтении шестизначного номера модели транспортного средства, их расшифровка описана в разделе 5.1.2. Табличка завода изготовителя.	Возможные модификации и исполнения шасси и автомобилей марки БАЗ типа S определяются по шестизначному номеру модели транспортного средства. Расшифровка номера модели приведена в разделе 5.1.2 Табличка завода-изготовителя.
13.	3.2	В экстерьере кабины используются окрашенные панели из высокопрочного композитного материала, соответствующие Правилам ООН №61 в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя.	В экстерьере кабины используются окрашенные панели из высокопрочного композитного материала. Наружные выступы кабины, расположенные перед ее задней панелью, соответствуют требованиям Правил ООН № 61.
14.	3.2	Интерьер кабины представляет собой составную конструкцию из пластиковых панелей и различается внутренним объемом, в зависимости от высоты крыши, а так же наличием одного или двух спальных мест, и инструментальных ящиков в длинных кабинах.	Интерьер кабины представляет собой составную конструкцию из пластиковых панелей и различается внутренним объемом в зависимости от высоты крыши, а также наличием одного или двух спальных мест и инструментальных ящиков в длинных кабинах.

15.	3.2	Различием интерьера кабин является опциональный состав кабин по зонам обитаемости, рабочего места водителя и дополнительным функциональным опциям, обеспечивающим широкую эргономическую и эксплуатационную востребованность.	Интерьеры кабин различаются оснащением зон обитаемости и рабочего места водителя, а также набором дополнительных функций, что позволяет учитывать различные эргономические и эксплуатационные требования.
16.	3.2.1	Кабина автомобилей, вне зависимости от варианта ее исполнения оснащена необходимым набором оборудования, устройств и органов управления для комфортной и уверенной эксплуатации автомобиля из салона кабины. Внутреннее пространство длиной кабины разделено на 2 условные зоны: рабочее место водителя и пассажира и зона отдыха водителя/пассажира, оборудованная удобными вещевыми отделениями с сеткой для хранения вещей, подсветкой, розетками USB, 12В и 24В.	Кабина автомобилей, вне зависимости от варианта ее исполнения, оснащена необходимым набором оборудования, устройств и органов управления для комфортного и уверенного управления автомобилем. Внутреннее пространство длиной кабины разделено на две условные зоны: рабочую зону водителя и пассажира и зону отдыха водителя и пассажира, оборудованная удобными вещевыми отделениями с сеткой для хранения вещей, подсветкой, розетками USB и розетками напряжением 12В и 24В.
17.	3.2.1	Дверная карта	Панель внутренней отделки двери
18.	3.2.2	Задняя зона кабины оснащена различными элементами удобства, комфорта и размещения персональных вещей. Оснащение задней части кабины имеет различие, зависящее от типа конструкции кабины – длинного или короткого, а также в зависимости от высоты крыши – низкой, стандартной или высокой. Вне зависимости от варианта исполнения кабины на задней стенке располагаются два дополнительных динамика для вывода стереозвук «1» и вещевое отделение под персональные вещи «2». Длинная кабина оборудована дублирующим блоком обитаемости, дополнительным освещением спального и места и зоны отдыха, USB-разъемами, которые находятся на левой стенке кабины за сидением водителя.	Задняя зона кабины оснащена различными элементами, предназначенными для обеспечения комфорта и размещения личных вещей. Оснащение задней части кабины различается в зависимости от ее исполнения — длинного или короткого, а также от высоты крыши — низкой, стандартной или высокой. Вне зависимости от варианта исполнения кабины на задней стенке располагаются два дополнительных динамика «1» для воспроизведения стереозвук и вещевое отделение «2» для хранения личных вещей. Длинная кабина оборудована дублирующим блоком обитаемости, дополнительным освещением спального места и зоны отдыха, USB-разъемами, которые находятся на левой стенке кабины за сиденьем водителя.
19.	3.2.2	Кабина короткая, с низкой и стандартной крышами не имеет предусмотренного спального места.	Короткая кабина с низкой или стандартной крышей не имеет предусмотренного спального места.
20.		Многослойный матрас создан для комфортного сна, изготовлен из прочного материала, не поддается разрушению. Матрас крепится к полке при помощи ленты-липучки, которая обеспечивает легкое снятие и препятствует скольжению.	Многослойный матрас создан для комфортного сна и изготовлен из прочного износостойкого материала. Матрас крепится к полке при помощи ленты-липучки, которая обеспечивает легкое снятие и препятствует скольжению.

		Предусмотрено два состояния спальных мест: рабочее (закрытое), при котором матрас находится параллельно полу, и откинутое (открытое), при котором полка спального места держится на газовых упорах под углом 40° для верхней полки и 60° для нижней. Верхняя полка в откинутом состоянии позволяет увеличить внутренне пространство кабины. Нижняя полка в открытом состоянии обеспечивает доступ к инструментальным ящикам из кабины. Подробная информация о доступе к инструментальному ящику в разделе 4.9 «Запасные части, инструменты и принадлежности» .	Предусмотрено два положения спальных мест: рабочее (закрытое), при котором матрас находится параллельно полу, и откинутое (открытое), при котором полка спального места удерживается газовыми упорами: верхняя — под углом 40°, нижняя — под углом 60°. Верхняя полка в откинутом состоянии позволяет увеличить внутреннее пространство кабины. Нижняя полка в открытом состоянии обеспечивает доступ к инструментальным ящикам из кабины. Подробная информация о доступе к инструментальным ящикам приведена в разделе 4.9 «Запасные части, инструменты и принадлежности» .
21.	3.2.2	(открытого типа для кабин со стандартной крышей...; Карманы в дверных картах;	(открытого типа для кабин с низкой и стандартной крышами...; Карманы в панелях внутренней отделки дверей;
22.	3.2.2	Кабина оснащена солнцезащитными шторками со стороны водителя и пассажира, расположенными внутри кабины на ветровом стекле. Чтобы закрыть шторку достаточно коротко потянуть за край вниз и, придерживая, отпустить. Для дополнительной защиты от солнца на ветровое стекло установлен внешний солнцезащитный козырек...; Для затемнения салона кабины во время сна предусмотрены ночные шторки.	Кабина оснащена солнцезащитными шторками, расположенными с внутренней стороны ветрового стекла напротив мест водителя и пассажира. Чтобы убрать шторку, слегка потяните ее за нижний край вниз, а затем, придерживая, дайте ей плавно вернуться в исходное положение. Для дополнительной защиты от солнца над ветровым стеклом установлен внешний солнцезащитный козырек...; Для затемнения салона кабины во время сна в длинных кабинах предусмотрены ночные шторки.
23.	3.2.2	Открытие и закрытие производится вручную изнутри кабины. Для полного открытия с усилием толкните обе ручки люка вверх, чтобы разжать пружину механизма. При неполном открытии достаточно толкнуть только одну ручку. При закрытии необходимо потянуть ручки вниз, на себя.	Открытие и закрытие производятся вручную изнутри кабины. Для полного открытия с усилием толкните обе ручки люка вверх. Для частичного открытия достаточно толкнуть только одну ручку. При закрытии необходимо потянуть ручки вниз и на себя.
24.	3.2.3	Панель приборов, развернутая к водителю, имеет развитую эргономику, направленную на максимально удобное пользование.	Панель приборов, развернутая к водителю, имеет эргономичную конструкцию, обеспечивающую удобство использования.
25.	3.2.3	Переключатели и кнопки выполнены в виде двух отдельных секций (блоков), содержащих функции управления различными системами автомобиля. <...> Описанию каждого блока переключателей и кнопок, установленных на панели приборов,	Переключатели и кнопки объединены в две отдельные секции (блоки), предназначенные для управления различными системами автомобиля. <...> Описанию каждого блока переключателей и кнопок, установленного на панели приборов, посвящен раздел 4.6

		посвящен раздел 4.6 «Органы управления» Настоящего руководства. Подробное описание устройства и выводимой информации в комбинации приборов приведены в разделе 4.5 «Комбинация приборов». Описание и режимы работы крана стояночной системы приведены в пункте 4.6.4 «Управление стояночной тормозной системой».	«Органы управления» Настоящего руководства. Подробное описание устройства комбинации приборов и выводимой на ней информации приведено в разделе 4.5 «Комбинация приборов». Описание и режимы работы крана стояночной тормозной системы приведены в пункте 4.6.4 «Управление стояночной тормозной системой».
26.		Педаль акселератора электронная, оснащена датчиком, обеспечивающим подачу сигнала топливной системе двигателя пропорционального угловому перемещению педали. <...> Угол хода педали на холостых оборотах двигателя 18°. <...> Угол хода педали 18°. Педаль сцепления механическая, с возвратной пружиной. Угол хода педали 28°. Положение педалей тормоза и сцепления регулируется путем установления рабочих зазоров после замены или обслуживания педального узла. Обеспечение удобства расположения ног водителя на педалях обеспечивается с помощью регулировок сиденья. Кнопка включения моторного тормоза расположена на полу прямо перед рулевой колонкой. Включение моторного тормоза осуществляется при нажатии на кнопку ногой и активирует «Износостойкую тормозную систему». Кнопка моторного тормоза через воздушный клапан управляет штоком, соединенным с дроссельной заслонкой. Замедление автомобиля происходит за счет закрытия дроссельной заслонки в системе выхлопа. При закрытой заслонке двигатель начинает работать в режиме компрессора, создавая тормозное усилие на автомобиле. Чем выше скорость двигателя, тем большее тормозное усилие образуется. Для обеспечения безопасной эксплуатации транспортного средства, при нажатой кнопке моторного тормоза педаль акселератора не работает.	Педаль акселератора оснащена электронным датчиком, передающим в электронный блок управления двигателем сигнал, пропорциональный угловому перемещению педали. <...> Полный угол хода педали акселератора от положения холостого хода до упора составляет 18°. <...> Угол хода педали составляет 18°. Педаль сцепления механическая, с возвратной пружиной. Угол хода педали составляет 28°. Положение педалей тормоза и сцепления регулируется путем установки рабочих зазоров после замены или обслуживания педального узла. Удобное положение ног водителя на педалях обеспечивается с помощью регулировок сиденья. Кнопка включения моторного тормоза расположена на полу прямо перед рулевой колонкой. При нажатии ногой на кнопку включается моторный тормоз, выполняющий функцию вспомогательной (износостойкой) тормозной системы. Кнопка моторного тормоза через воздушный клапан управляет штоком, соединенным с дроссельной заслонкой. Замедление автомобиля происходит за счет закрытия дроссельной заслонки в системе выпуска отработавших газов. При закрытой заслонке двигатель начинает работать в режиме компрессора, создавая тормозное усилие, замедляющее автомобиль. Чем выше частота вращения коленчатого вала двигателя, тем больший тормозной момент развивает двигатель. Для обеспечения безопасной эксплуатации транспортного средства при нажатой кнопке моторного тормоза система

			управления двигателем не реагирует на нажатие педали акселератора.
27.	3.2.5	Верхняя инструментальная полка в кабине имеет 3 варианта исполнения, в зависимости от высоты крыши кабины: с вещевыми ящиками с крышками, с открытым ящиком и исполнение без них. Расположение вещевых ящиков, других элементов удобства, органов управления и устройств показано на рисунках ниже.	Верхняя инструментальная полка в кабине имеет три варианта исполнения в зависимости от высоты крыши кабины: с вещевыми ящиками, оборудованными крышками; с открытым вещевым ящиком; без вещевых ящиков. Расположение вещевых ящиков, других элементов оснащения, органов управления и устройств показано на рисунках ниже.
28.	3.2.5	Динамики располагаются в кабине автомобиля в области верхней инструментальной полки и одинаковы для низкой, стандартной или высокой крыши.	Динамики располагаются в кабине автомобиля в области верхней инструментальной полки и имеют одинаковое исполнение в кабинах с низкой, стандартной и высокой крышами.
29.	3.2.6	Основные элементы панели приборов расположены справа от руля, они включают в себя пульта управления мультимедиа, климатической системой, кнопки-переключатели. 11 Переключатель включения коробки отбора мощности с коробки передач №1; 12 Переключатель включения коробки отбора мощности с раздаточной коробки №1; 13 Переключатель включения коробки отбора мощности с коробки передач №2; 14 Переключатель включения коробки отбора мощности с раздаточной коробки №2;	Справа от руля расположены основные элементы панели приборов: пульта управления мультимедийной и климатической системами, кнопки-переключатели. 11 Переключатель включения коробки отбора мощности № 1 с приводом от коробки передач; 12 Переключатель включения коробки отбора мощности № 1 с приводом от раздаточной коробки; 13 Переключатель включения коробки отбора мощности № 2 с приводом от коробки передач; 14 Переключатель включения коробки отбора мощности № 2 с приводом от раздаточной коробки;
30.	3.2.7	Индикатор Режимы Приточка/Рециркуляция Воздух, поступающий во внутреннее пространство кабины проходит очистку фильтрацией.	Индикатор Режимы Забор наружного воздуха/Рециркуляция Воздух, поступающий во внутреннее пространство кабины, очищается салонным фильтром.
31.		Заливное отверстие бачка омывателя ветрового стекла находится с левой стороны в подкапотном пространстве кабины. Заливная горловина выделена на рисунках.	Заливное отверстие бачка омывателя ветрового стекла находится с левой стороны в подкапотном пространстве кабины. Заливная горловина бачка омывателя ветрового стекла находится с левой стороны в подкапотном пространстве кабины. Ее расположение показано на рисунках.
32.	3.2.8	-	Внимание! Во время эксплуатации стеклоочистителя рабочие кромки щеток должны быть чистыми и не иметь повреждений. Щетка должна свободно поворачиваться в адаптере без заеданий.

33.	3.3	Основной насос гидроусилителя установлен на двигателе, в передней его части с левой (водительской) стороны.	Основной насос гидроусилителя установлен в передней части двигателя с левой (водительской) стороны.
34.	3.4	Автомобили (шасси) оборудованы пневматическими тормозными системами - рабочей, аварийной, стояночной, вспомогательной (износостойкой) и управлением тормозами прицепа в соответствии с требованиями Правил ООН №13-11.	Автомобили (шасси) оборудованы пневматическими тормозными системами — рабочей, запасной, стояночной и вспомогательной (износостойкой), а также системой управления тормозами прицепа в соответствии с требованиями Правил ООН № 13-11.
35.	3.4	колес передней оси и осей задней тележки Передняя ось Оси задней тележки передней и задней осей	колес первой оси и осей второй и третьей Первая ось Вторая и третья оси первой и третьей осей
36.	3.4	регенерационный баллон	ресивер
37.	3.4	правил	Правил
38.	3.4	В качестве вспомогательной (износостойкой) тормозной системы выступает моторный тормоз, представляющий собой пневмоцилиндр, который приводится в действие с помощью клапана на двигателе, управляет заслонкой на магистрали системы выпуска двигателя, тем самым замедляет двигатель, перекрывая выпуск отработавших газов.	В качестве вспомогательной (износостойкой) тормозной системы используется моторный тормоз. При его включении пневмоцилиндр перемещает заслонку, установленную в системе выпуска отработавших газов. Заслонка ограничивает выпуск отработавших газов, создавая противодавление и тормозной момент, который через трансмиссию передается ведущим колесам и замедляет автомобиль.
39.	3.4	На всех воздушных ресиверах устанавливаются краны слива конденсата, на ресиверах рабочей тормозной системы — пневмоэлектрические датчики давления, на ускорительных клапанах — выключатели стоп-сигнала, на стояночном ускорительном клапане — датчик аварийного давления воздуха, который показывает статус системы стояночного тормоза.	На всех воздушных ресиверах установлены краны слива конденсата; на ресиверах рабочей тормозной системы — пневмоэлектрические датчики давления; на ускорительных клапанах — выключатели стоп-сигнала; на ускорительном клапане стояночной тормозной системы — датчик аварийного давления воздуха, используемый для индикации состояния системы.
40.	3.4	Влагомаслоотделитель с встроенным регулятором давления предназначен для выделения из сжатого воздуха конденсата, его автоматического удаления из питающей части привода и для ограничения давления. Клапан защитный четырехконтурный предназначен для разделения одной питающей магистрали на два основных и два дополнительных контура, автоматического отключения одного из контуров в случае его повреждения или нарушения герметичности, сохранения запаса сжатого воздуха в неповрежденных контурах, обеспечивает первостепенное наполнение основных контуров.	Влагомаслоотделитель со встроенным регулятором давления предназначен для отделения конденсата от сжатого воздуха, его автоматического удаления из питающей части пневматического привода и поддержания давления в установленных пределах. Клапан защитный четырехконтурный предназначен для разделения одной питающей магистрали на два основных и два дополнительных контура, автоматического отключения одного из контуров в случае его повреждения или нарушения герметичности, сохранения запаса

		Модулятор АБС обеспечивает быстрое повышение, снижение или поддержание давления в тормозной системе в процессе торможения в зависимости от регулирующих сигналов электронного блока. Тормозная камера с пружинным энергоаккумулятором используется в системе рабочего и стояночного тормозов.	сжатого воздуха в неповрежденных контурах и первоочередного наполнения основных контуров. Модулятор АБС обеспечивает быстрое повышение, снижение или поддержание давления в тормозной камере соответствующего колеса в зависимости от управляющих сигналов электронного блока управления АБС. Тормозная камера с пружинным энергоаккумулятором используется в рабочей и стояночной тормозных системах.
41.	3.5.1	Датчики, расположенные в двигателе, передают информацию о работе систем на электронный блок управления.	Датчики, установленные на двигателе и в его системах, передают информацию о работе двигателя в электронный блок управления.
42.	3.5.1	При запуске двигателя для прокачки топлива (после длительной стоянки или демонтаже топливопроводов в системе питания) для заполнения топливом топливной системы низкого давления при неработающем двигателе используется насос предпусковой прокачки топлива, встроенный в головку фильтра грубой очистки топлива.	Насос предпусковой прокачки топлива встроен в головку фильтра грубой очистки топлива. Он используется при подготовке двигателя к запуску (например, после длительной стоянки или демонтажа топливопроводов системы питания) для заполнения топливом системы низкого давления при неработающем двигателе.
43.	3.5.1	Из турбокомпрессора воздух нагнетается по воздуховоду к охладителю наддувочного воздуха, в котором охлаждается, и затем по подводящему воздуховоду, поступает в цилиндры двигателя. <...> Встречный поток воздуха, образующийся благодаря движению транспортного средства, попадает на радиатор охладителя и снижает температуру воздуха, делая его более плотным и пригодным для сгорания внутри цилиндров, а также впоследствии снижает давление этого воздуха, обеспечивая более эффективное его использование в двигателе.	Из турбокомпрессора воздух по воздуховоду поступает в охладитель наддувочного воздуха, где охлаждается, а затем по подводящему воздуховоду поступает во впускной коллектор и далее в цилиндры двигателя. <...> При движении транспортного средства встречный поток наружного воздуха обдувает охладитель и снижает температуру проходящего через него наддувочного воздуха. При охлаждении плотность наддувочного воздуха увеличивается, что улучшает наполнение цилиндров двигателя.
44.	3.5.2	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
45.	3.5.2	Если температура не падает, то необходимо остановить двигатель и выяснить причину перегрева двигателя, по возможности устранить ее или проследовать в ближайший сервисный центр.	Если температура не снижается, необходимо прекратить эксплуатацию двигателя и установить причину его перегрева. По возможности устраните неисправность. Если устранить ее невозможно, доставьте автомобиль в ближайший сервисный центр без работы двигателя.

46.	3.5.3	В глушителе-нейтрализаторе происходят химические реакции, позволяющие сократить уровень NOx в выхлопных газах до соответствия нормам Евро-5.	В глушителе-нейтрализаторе происходят химические реакции, позволяющие снизить содержание оксидов азота (NOx) в отработавших газах до уровня, соответствующего нормам Евро-5.
47.	3.5.3	В ходе работы двигателя и, впоследствии, работы выхлопной системы с системой нейтрализации отработавших газов впрыснутый реагент «AUS 32» подхватывается потоком отработавших газов. На участке к восстановительному катализатору, гидролизном участке, реагент «AUS 32» распадается на аммиак (NH3) и углекислый газ (CO2). В восстановительном катализаторе аммиак (NH3) вступает в реакцию с оксидами азота (NOx), образуя азот (N2) и воду (H2O). Коэффициент полезного действия системы SCR определяется датчиком NOx.	После впрыска в систему выпуска отработавших газов реагент «AUS 32» подхватывается их потоком. На гидролизном участке реагент «AUS 32» распадается на аммиак (NH3) и углекислый газ (CO2). В восстановительном катализаторе аммиак (NH3) вступает в реакцию с оксидами азота (NOx), образуя азот (N2) и воду (H2O). Эффективность работы системы SCR оценивается блоком управления по показаниям датчика NOx.
48.	3.5.4	Также поддерживающие опоры служат для защиты двигателя и коробки передач от ударных нагрузок при движении по неровностям дороги, изоляции кабины от вибрации и шумов работающего двигателя.	Кроме того, опоры защищают двигатель и коробку передач от ударных нагрузок при движении по неровностям дороги, а также снижают передачу вибрации и шума от работающего двигателя на раму и кабину.
49.	3.5.5	Подогреватель работает независимо от жидкостной системы охлаждения.	Подогреватель работает независимо от двигателя, но включен в жидкостный контур системы охлаждения.
50.	3.5.5	Наличие воздуха или течи в топливной системе подогревателя приводит к ненадежной работе и произвольному прекращению горения.	Попадание воздуха в топливную систему или утечка топлива приводят к ненадежной работе подогревателя и самопроизвольному прекращению горения.
51.	3.6.1	9-ступенчатая коробка передач ЯМЗ-1909 состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и двухдиапазонного планетарного демультипликатора, с двухконусными синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и заднего хода.	9-ступенчатая коробка передач ЯМЗ-1909 состоит из основной пятиступенчатой коробки и двухдиапазонного планетарного демультипликатора и оснащена двухконусными синхронизаторами на всех передачах, кроме первой передачи и передачи заднего хода.
52.	3.6.2	Для раздаточной коробки предусмотрен вариант комбинированного управления передачами: дистанционное (через электропневмоуправление) и ручное (резервное, установленное на раздаточной коробке).	Для переключения передач раздаточной коробки предусмотрено комбинированное управление: дистанционное электропневматическое и резервное ручное, осуществляемое непосредственно на раздаточной коробке.
53.	3.6.2	0,96 1,52	0,96/0,87 1,52/ 1,59
54.	3.6.3	Семейство шасси и автомобилей марки БАЗ типа «S» (трехосные автомобили) имеют отличие по количеству приводных осей, впоследствии определяющих колесную формулу	Семейство шасси и автомобилей марки БАЗ типа «S» (трехосные автомобили) не имеют отличий по количеству приводных осей (6х6),

		транспортного средства. Крутящий момент от коробки передач и раздаточной коробки (при ее наличии) передается карданными передачами к ведущим осям транспортного средства. Вариант полноприводного шасси с карданными валами для шасси колесной формулой 6х6:	определяющих колесную формулу транспортного средства. Крутящий момент от коробки передач через раздаточную коробку и карданные передачи передается к ведущим осям транспортного средства. Полноприводное шасси с карданными валами для шасси колесной формулой 6х6:
55.	3.6.3	На второй оси кроме межколесного дифференциала имеется межосевой, так же с механической блокировкой.	Межосевой дифференциал с возможностью принудительной блокировки расположен в раздаточной коробке. Центральный редуктор второй, проходной оси оснащен межколесным дифференциалом с возможностью блокировки.
56.	3.6.3	Они обеспечивают передачу крутящего момента от центральных редукторов оси к колесу с его увеличением, а также возможность подкачки и контроля давления в шинах.	Бортовые редукторы передают крутящий момент от центральных редукторов к колесам с одновременным увеличением крутящего момента. Подвод воздуха к шинам осуществляется через элементы колесных узлов, а подкачка и контроль давления — системой централизованной подкачки шин.
57.	3.7	Подвеска транспортных осей – независимая пружинная, на двойных поперечных рычагах, при этом подвеска второй и третьей приводных осей оснащена стабилизаторами поперечной устойчивости. Подвеска автомобиля воспринимает основные динамические нагрузки от воздействия неровностей и различных препятствий на дороге.	независимая, двухрычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости, установленными на 2-ой и 3-ей осях. Подвеска автомобиля воспринимает и смягчает динамические нагрузки, возникающие при движении по неровностям дороги и преодолении препятствий.
58.	3.8.1	При необходимости вынуть шкворень следует повернуть рукоятку на 90° и поднять его.	Чтобы вынуть шкворень, поверните рукоятку на 90°, приподнимите шкворень вверх до упора и извлеките его движением вверх.
59.	3.8.3	увеличения безопасности незащищенных участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов) и легких транспортных средств от попадания под грузовое транспортное средство сбоку в наиболее опасных участках шасси.	Боковые защитные устройства предназначены для защиты незащищенных участников дорожного движения — пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов — от падения под транспортное средство сбоку и попадания под его колеса.
60.	3.8.3	Для подъема и фиксации боковой защиты в верхнем положении необходимо вогнуть фиксаторы с внутренней стороны кронштейнов крепления и поднять БЗУ.	Для подъема и фиксации бокового защитного устройства отожмите фиксаторы с внутренней стороны кронштейнов крепления и поднимите БЗУ в верхнее положение.

61.	3.9	На грузовых шасси устанавливаются дисковые колеса с разборным ободом, с камерными радиальными шинами размеров 16.00R20, 14.00R20 или 395/85R20. Колеса закрепляются на ступице десятью гайками в сборе с упорными шайбами. Центрирование колес осуществляется по центральному отверстию диска. Гайки колес и крышка планетарной передачи первой транспортной оси закрываются декоративными колпаками (для второй и третьей осей декоративные колпаки являются опционными).	На шасси устанавливаются дисковые колеса с разборными ободьями и радиальными шинами размеров 16.00R20, 14.00R20 или 395/85R20. Колеса закрепляются на ступице десятью гайками в сборе с упорными шайбами. Центрирование колес осуществляется по центральному отверстию диска. Гайки колес и крышка планетарной передачи всех транспортных осей закрываются декоративными колпаками.
62.	3.10	Электрооборудование автомобиля представляет собой сложный комплекс электротехнических устройств и приборов, объединенных в автономную электрическую систему и предназначенных для обеспечения рабочих процессов автомобиля, безопасности движения и эргономических требований.	Электрооборудование автомобиля представляет собой комплекс электротехнических устройств и приборов, объединенных в единую бортовую электрическую систему и предназначенных для обеспечения работы систем автомобиля, безопасности движения и комфортных условий для водителя и пассажира.
63.	3.10	Аккумуляторные батареи предназначены для пуска двигателя с помощью стартера и совместной работы с генератором при максимальных нагрузках. Соединение агрегатов и приборов электрооборудования осуществлено проводами с полихлорвиниловой изоляцией различного сечения.	Аккумуляторные батареи предназначены для пуска двигателя с помощью стартера и совместной работы с генератором при максимальных нагрузках. Соединение агрегатов и приборов электрооборудования выполнено проводами различного сечения с поливинилхлоридной изоляцией.
64.	3.10	Запрещается применять нестандартные предохранители в виде согнутой проволоки, болтов, шайб, т.к. при коротком замыкании в электроцепи это приведет к немедленному выводу из строя изделий, выполненных на базе электроники. Перегоревший предохранитель следует заменить другим, таким же по значению рабочего тока.	Запрещается использовать вместо штатных предохранителей согнутую проволоку, болты, шайбы и другие предметы, так как при коротком замыкании в электрической цепи это может привести к выходу из строя электрооборудования или возникновению пожара. Перегоревший предохранитель следует заменить предохранителем с таким же номинальным током.
65.	3.12	Модификации автомобилей S???1? являются седельными тягачами и оснащаются седельно-сцепным устройством, которое служит для шарнирного соединения тягача с полуприцепом, передачи части нагрузки от полуприцепа на раму тягача и передачи тягового усилия от тягача к полуприцепу и обеспечивает полуавтоматическую сцепку и расцепку тягача с полуприцепом.	Модификации автомобилей с обозначением S???1? являются седельными тягачами и оснащаются седельно-сцепным устройством, которое служит для шарнирного соединения тягача с полуприцепом, передачи части нагрузки от полуприцепа на раму тягача и тягового усилия от тягача к полуприцепу, а также обеспечивает полуавтоматические сцепку и расцепку тягача с полуприцепом.
66.	4.1	При выходе из кабины автомобиля (шасси) полностью опускайте сиденье на пневматической подвеске.	Перед выходом из кабины автомобиля (шасси) полностью опустите сиденье с пневматической подвеской.

67.	4.2	Для открывания двери разблокируйте через кнопку замок (если он заперт), потяните рычаг разблокировки 1 назад, возьмитесь за ручку и толкните дверь наружу.	Для открывания двери разблокируйте замок с помощью кнопки (если он заперт), потяните рычаг разблокировки 1 назад, возьмитесь за ручку и толкните дверь наружу.
68.	4.2	Блок управления электроприводом стеклоподъемников и регулировки зеркал;	Блок управления стеклоподъемниками и регулировкой зеркал;
69.	4.3	Откиньте подножку и проверьте ее устойчивость.	Откиньте подножку и проверьте надежность ее фиксации в рабочем положении.
70.	4.4.1	Перед началом движения убедитесь, что ремни безопасности на водительском и пассажирском месте были пристегнуты.	Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажир пристегнуты ремнями безопасности.
71.	4.4.1	Механизм ремня чувствителен к изменениям положения автомобиля. В следующих случаях ремень может автоматически заблокироваться аварийным втягивающим устройством: • Резкое торможение или разгон; • Резкое маневрирование при движении на уклоне или на повороте.	Аварийное втягивающее устройство может автоматически заблокировать ремень в следующих случаях: • при резком торможении или разгоне; • при резком маневрировании; • при движении на уклоне или прохождении поворота.
72.	4.4.1	Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения.	Ремень безопасности необходимо заменить, если при дорожно-транспортном происшествии он воспринимал значительную нагрузку либо имеет потертости, разрывы или другие повреждения.
73.	4.4.1	Берегите от повреждений ремни безопасности и не вставляйте посторонние предметы в замок ремня. В этом случае при столкновении возможны отклонения в функционировании ремней безопасности и замков.	Предохраняйте ремни безопасности от повреждений и не вставляйте посторонние предметы в их замки. Повреждение ремней или попадание посторонних предметов в замки может нарушить работу системы и снизить эффективность защиты при столкновении.
74.	4.4.2	6 секунд	5 минут
75.	4.5	Информационное поле комбинации приборов включает в себя несколько устройств вывода информации, а именно: - Индикаторы (приборы); - Контрольные и предупреждающие сигналы; - Дисплей бортового компьютера (информационный дисплей).	На информационном поле комбинации приборов расположены следующие средства отображения информации: контрольно-измерительные приборы, контрольные и предупреждающие сигнализаторы, дисплей бортового компьютера (информационный дисплей).
76.	4.5	Не отвлекайтесь от дороги во время движения, чтобы просмотреть информацию на дисплее.	Во время движения не отвлекайтесь от дорожной обстановки для просмотра информации на дисплее бортового компьютера.
77.	4.5.2	Все контрольные и предупреждающие сигналы включаются в положении ключа II или при запуске двигателя. После пуска двигателя все контрольные и предупреждающие сигналы должны погаснуть за исключением сигнала	При переводе ключа в положение «Стартер» контрольные и предупреждающие сигнализаторы, для которых предусмотрена проверка исправности, включаются. После пуска

		включенного стояночного тормоза, который гаснет после растормаживания стояночной тормозной системы.	двигателя и перехода соответствующих систем в нормальный режим работы сигнализаторы должны погаснуть, кроме сигнализаторов, указывающих на включенные функции, сохраняющиеся предупреждения или обнаруженные неисправности. Сигнализатор включения стояночного тормоза гаснет после выключения стояночного тормоза.
78.	4.5.2	Электромагнитная муфта вентилятора - ВКЛЮЧЕНА	-
79.	4.5.2	ABS тягача	Неисправность ABS тягача
80.	4.5.2	ABS прицепа	Неисправность ABS прицепа
81.	4.5.2	-	Включение повышенной передачи в раздаточной коробке
82.	4.5.2	-	Включение нейтральной передачи в раздаточной коробке
83.	4.5.2	Высокие обороты двигателя - опасность	Высокие обороты двигателя - опасность (Индикатор в зоне шкалы тахометра)
84.	4.5.2	Превышение скорости	Превышение скорости (Индикатор в зоне шкалы спидометра)
85.	4.5.3	На дисплее бортового компьютера показывается информация о некоторых функциях автомобиля, систем и информационных сообщений. Эта информация показывается с помощью текста и специальных символов.	На дисплее бортового компьютера отображается информация о работе некоторых функций и систем автомобиля, а также информационные сообщения. Информация представляется в виде текста и специальных символов.
86.	4.6.1	(«Зажигание»), включено зажигание. Положение фиксированное, ключ не вынимается;	(«Зажигание»), включено зажигание. Разблокирована рулевая колонка, положение фиксированное, ключ не вынимается;
87.	4.6.1	Запрещается извлекать ключ из замка зажигания под углом, так как это может привести к заклиниванию ключа и повреждению замка зажигания. Ключ должен извлекаться строго перпендикулярно замку зажигания.	Не допускайте перекоса ключа при его извлечении, так как это может привести к заклиниванию ключа и повреждению замка зажигания. Извлекайте ключ строго по оси ключевого канала замка.
88.	4.6.2	Выключатель задних противотуманных фар; Выключатель передних противотуманных фар.	Выключатель передних противотуманных фар; Выключатель задних противотуманных фар.
89.	4.6.2	Включение данного типа огней сопровождается включением индикаторной лампы на самих кнопках 3 и 4.	Включение противотуманных фар или фонарей сопровождается загоранием индикатора на соответствующей кнопке 3 или 4.
90.	4.6.2	На левом подрулевом переключателе расположено управление частью функций наружной световой сигнализации, таких как:	На левом подрулевом переключателе расположено управление частью функций наружной световой сигнализации и круиз-контроля:
91.	4.6.2	В случае установки переключателя в нефиксируемое положение «1»/«2» включается	В случае установки переключателя в нефиксируемое положение «1» включается

92.	4.6.2	Перемещение переключателя на себя (положение «4») в нефиксированное положение активирует мигание фар дальнего света. Перемещение переключателя на себя (положение 5) активирует постоянную работу фар дальнего света.	Перемещение переключателя на себя в нефиксируемое положение «5» обеспечивает кратковременное включение дальнего света фар. Перемещение переключателя от себя в положение «4» включает дальний свет фар в постоянном режиме.
93.	4.6.2	замке зажигания в положение «I».	замке зажигания в положение «II».
94.	4.6.2	Информацией о том, что аварийная сигнализация функционирует исправно являются звуковой и оптический сигналы, подаваемые на комбинацию приборов автомобиля.	Включение аварийной сигнализации сопровождается звуковым сигналом и миганием соответствующего сигнализатора на комбинации приборов.
95.	4.6.2	Проблесковые маяки позволяют сигнализировать о специальном статусе автомобиля (например, спецтранспорта).	Назначение проблесковых маячков и условия их применения зависят от цвета подаваемого сигнала и определяются Правилами дорожного движения.
96.	4.6.2	Помните, согласно ПДД проблесковые огни оранжевого (желтого) цвета не дают преимущества в движении. Активация данных светотехнических устройств необходима лишь в том случае, если ваше транспортное средство эксплуатируется в качестве спецтехники (например: для перевозки крупногабаритных грузов, опасных грузов и т.п.).	Помните: согласно ПДД, проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета не дают преимущества в движении и служат для предупреждения других участников движения об опасности. Включайте маячки только в случаях, предусмотренных ПДД, например при движении крупногабаритного транспортного средства, перевозке грузов повышенной опасности или выполнении дорожных работ.
97.	4.6.2	Запустите двигатель или установите ключ в замке зажигания в положение II.	Запустите двигатель или включите зажигание.
98.	4.6.2	На модуле управления расположено колесо переключения корректора, положение которого для автомобиля в снаряженном состоянии должно быть установлено в положении 0.	На модуле управления расположено регулировочное колесо корректора. Для автомобиля в снаряженном состоянии установите колесо в положение 0.
99.	4.6.3	Регулярно проверяйте работоспособность регулировки положения рулевого колеса.	Регулярно проверяйте работоспособность регулировки положения рулевого колеса.
100.	4.6.4	При перемещении рукоятки из положения «Парковка» в положение «Проверка» воздух в системе поступает к клапану управления тормозами прицепа. Прицеп /полуприцеп растормаживается, а автомобиль/тягач остается заторможенным с помощью пружинных энергоаккумуляторов. При отпускании рукоятка возвращается в положение «Парковка», при котором происходит срабатывание стояночной тормозной системы тягача с прицепом. Помимо своей основной функции, кран стояночной тормозной системы может использоваться в случае отказа рабочей тормозной системы для обеспечения остановки транспортного средства.	При переводе рукоятки из положения «Парковка» в положение «Проверка» прицеп (полуприцеп) растормаживается, а автомобиль (тягач) остается заторможенным пружинными энергоаккумуляторами. Это положение предназначено для проверки способности стояночной тормозной системы автомобиля удерживать весь автопоезд без помощи тормозной системы прицепа. После отпускания рукоятка должна автоматически вернуться в положение «Парковка». После отпускания рукоятка возвращается в положение Парковка. При этом включается

			стояночная тормозная система тягача и срабатывает тормозная система присоединенного прицепа. В случае отказа рабочей тормозной системы кран стояночной тормозной системы может использоваться для аварийного торможения транспортного средства. Для этого плавно перемещайте рукоятку из положения «Расторможено» в направлении положения «Парковка».
101.	4.6.5	ДАТЧИК ДОЖДЯ Автомобиль оснащен датчиком дождя, установленным в верхней области ветрового стекла. Этот датчик способен определять интенсивность дождя и регулировать работу щеток стеклоочистителя пропорционально количеству капель дождя, попадающих на ветровое стекло. Чтобы использовать датчик дождя для работы системы стеклоочистки, необходимо удостовериться в следующих параметрах: 1. Ключ в замке зажигания находится в положении «I»; 2. Активировать функцию автоматического режима стеклоочистки; 3. Перевести правый подрулевой переключатель в прерывистый режим.	ДАТЧИК ДОЖДЯ Автомобиль оснащен датчиком дождя, установленным в верхней части ветрового стекла. Датчик определяет количество влаги на ветровом стекле, а система автоматически изменяет частоту работы щеток в зависимости от интенсивности осадков. Чтобы использовать датчик дождя для работы системы стеклоочистки, необходимо: 1. Перевести ключ в замке зажигания в положение «I»; 2. Активировать функцию автоматического режима стеклоочистки; 3. Перевести правый подрулевой переключатель в прерывистый режим.
102.	4.6.5	Для деактивации работы системы повторите действия, описанные в абзаце выше в обратном порядке.	Для выключения автоматического режима повторно нажмите его переключатель. При необходимости выберите другой режим работы правым подрулевым переключателем.
103.	4.6.5	-	ЗАПРЕЩЕНО включение стеклоочистителя при примерзших к стеклу щетках, во избежание повреждений деталей привода.
104.	4.6.6	Кабина может оснащаться двумя типами сидений на выбор заказчика.	-
105.	4.6.6	Жесткость подвески меняется как в большую, так и в меньшую сторону путем нажатия кнопки «2» установленной с правой или с левой стороны сиденья. <...> Угол наклона спинки: для регулировки наклона спинки сиденья потяните за ручку «8» и путем отклонения собственного тела настройте комфортное положение, затем отпустите ручку. <...> Включение обогрева сиденья как водителя, так и пассажира	Жесткость подвески увеличивается или уменьшается с помощью кнопки «2», расположенной с правой или левой стороны соответствующего сиденья. <...> Угол наклона спинки: потяните ручку «8» и, придерживая спинку корпусом, установите ее в требуемое положение, затем отпустите ручку. <...> Обогрев сиденья водителя или пассажира включается нажатием соответствующей кнопки «10».

		осуществляется через нажатие кнопки «10».	
106.	4.6.7	Кабина оборудована различными типами зеркал заднего вида, обеспечивающих различные поля обзора водителю: 1. Зеркало бокового обзора, устанавливается только с пассажирской стороны; 2. Основное зеркало заднего вида	Кабина оборудована наружными зеркалами, обеспечивающими водителю различные поля обзора: 1. Зеркало бокового обзора, устанавливается только с пассажирской стороны; 2. Основные зеркала заднего вида;
107.	4.6.7	Отрегулируйте положение выбранного зеркала	Отрегулируйте положение выбранного зеркала многопозиционным переключателем «2»
108.	4.6.7	Основные зеркала заднего вида "2" оснащены	Основные зеркала заднего вида оснащены
109.	4.6.7	Для изменения положения широкоугольных зеркал класса IV – надавите на зеркало в нужном направлении.	Для изменения положения широкоугольного зеркала класса IV осторожно надавите на край зеркального элемента в требуемом направлении.
110.	4.6.7	Регулировку зеркал производить только во время стоянки автомобиля. Запрещается регулировать положение зеркал во время движения. Подобные действия могут привести к потере управления транспортным средством и как следствие к ДТП.	Регулируйте зеркала только при неподвижном автомобиле. Запрещается регулировать положение зеркал во время движения: это отвлекает водителя от дорожной обстановки и может привести к потере управления транспортным средством и, как следствие, к дорожно-транспортному происшествию.
111.	4.6.7	широкоугольные зеркала «3» оснащены	широкоугольные зеркала «3» (опционально) оснащены
112.	4.6.8	Автомобиль оснащается раздаточной коробкой, так как обладает полноприводной колесной формулой.	-
113.	4.6.8	Каждый вариант оснащен кнопкой-переключателем, отвечающим за переключение высшего и низшего диапазонов коробки передач.	Каждый вариант оснащен кнопкой-переключателем, предназначенной для выбора высшего или низшего диапазона демультипликатора коробки передач.
114.	4.6.8	Для движения вперед, выжав сцепление, переведите рукоятку на первую передачу с последующим повышением передачи при наборе необходимой скорости в конкретных условиях движения. <...> Для того, чтобы осуществлять переключения на низшем диапазоне рядов коробки передач на телескопическом дистанционном приводе переключения требуется при выжатой педали сцепления и переведенной в нейтральное положение рукоятки КП опустить кнопку-переключатель демультипликатора вниз. Для перехода на верхний диапазон рядов – поднять вверх. Кнопка-переключатель находится на ручке	Для движения вперед выжмите педаль сцепления и переведите рукоятку в положение первой передачи. По мере набора скорости последовательно переключайтесь на высшие передачи с учетом условий движения. <...> При использовании телескопического дистанционного привода для включения низшего диапазона демультипликатора выжмите педаль сцепления, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и переместите переключатель демультипликатора вниз. Для перехода в высший диапазон переместите переключатель вверх.

		привода, под средним или безымянным пальцем руки.	Переключатель расположен на рукоятке привода под средним или безымянным пальцем.
115.	4.6.8	Внимание! Переключать передачи можно только после полной остановки автомобиля при нейтральном положении рычага переключения передач в коробке передач и выжатой педали сцепления.	Внимание! Переключать передачи можно только после полной остановки автомобиля при полностью выжатой педали сцепления.
116.	4.6.8	-	Внимание! При включенной блокировке дифференциала движение только прямолинейно со скоростью не более 20 км/ч, не допуская буксования колес.
117.	4.6.8	Полноприводный автомобиль оборудован возможностью включения межколесных и межосевых блокировок. Включение межосевой блокировки проходной оси и раздаточной коробки осуществляется одной двухпозиционной клавишей. Включение блокировки подтверждается включением соответствующей индикации на панели приборов, а также индикатором расположенным непосредственно на кнопке.	Автомобиль оборудован системами блокировки межколесных и межосевых дифференциалов. Включение блокировок межосевых дифференциалов проходной оси и раздаточной коробки осуществляется одним двухпозиционным переключателем. Включение блокировок подтверждается соответствующим сигнализатором на комбинации приборов и световым индикатором на переключателе.
118.	4.6.8	В момент пробуксовки одного из колес включение блокировок не разрешается. В этом случае включение блокировки производить только после остановки автомобиля.	Запрещается включать блокировки при буксовании хотя бы одного колеса. Если колесо уже буксует, полностью остановите автомобиль и только после этого включите блокировки.
119.	4.6.8	-	Внимание! Если блокировки не включились – плавно тронуться с места и двигаться со скоростью не более 5 км/ч до их включения.
120.	4.6.8	блокировкой может привести к поломке деталей главной передачи.	блокировкой может привести к поломке деталей раздаточной коробки и главной передачи.
121.	4.6.9	Выключение системы происходит с плавным замедлением обдува вентилятора, скорости 4-3-2-1 переключаются поочередно с интервалом в 2 секунды. После выключения климатической системы положение крана отопителя остается неизменным.	При выключении климатической системы частота вращения вентилятора плавно снижается: ступени 4, 3, 2 и 1 переключаются последовательно с интервалом 2 с. После выключения климатической системы положение крана отопителя остается неизменным.
122.	4.6.9	Индикаторы сверху сообщают водителю о появлении проблемы в работе системы кондиционирования/ вентиляции/ отопления. Под ними расположен индикатор, отображающий код ошибки при их возникновении.	Верхние индикаторы информируют водителя о возникновении неисправностей в работе системы кондиционирования, вентиляции и отопления. Под ними расположен индикатор, отображающий код выявленной неисправности.

123.	4.6.9	Отображение заданной температуры	Отображение заданной температуры «2»
124.	4.6.9	Каждое нажатие на кнопку 12 выбирает один из следующих вариантов обдува (направления потоков воздуха): в лицо, в ноги, ветровое стекло, в ноги и ветровое стекло, в лицо и в ноги.	При каждом нажатии кнопки 12 последовательно выбирается один из следующих вариантов подачи воздуха: к лицу, в зону ног, на ветровое стекло, в зону ног и на ветровое стекло, к лицу и в зону ног.
125.	4.6.9	Эта функция выбирается для прекращения доступа в салон плохого воздуха, выхлопных газов и пр. При включенной функции рециркуляции воздух снаружи не поступает внутрь автомобиля.	Режим рециркуляции предназначен для временного предотвращения поступления в кабину загрязненного наружного воздуха, в том числе отработавших газов. При включенном режиме подача наружного воздуха в кабину прекращается.
126.	4.6.9	Если воздух рециркулирует в автомобиле слишком длительное время, существует опасность запотевания стекол изнутри.	При длительном использовании режима рециркуляции возможно запотевание внутренних поверхностей стекол.
127.	4.6.9	ПРИТОЧКА	Режим забора наружного воздуха «3»
128.	4.6.9	Включение режима "приточный воздух"	Включение режима забора наружного воздуха
129.	4.6.9	Нажмите на кнопку «10» для включения кондиционера. Загорится значок снежинки. Чтобы выключить кондиционер – необходимо еще раз нажать на кнопку «12».	Нажмите на кнопку «10» для включения кондиционера. Загорится значок снежинки. Чтобы выключить кондиционер – необходимо еще раз нажать на кнопку «10».
130.	4.6.9	Также загораются все 7 делений индикации скорости обдува (индикатор 6). Подача воздуха будет осуществляться только в ветровое стекло. Заслонка рециркуляции переключится в режим подачи свежего воздуха, загорится значок приточный воздух.	Также загораются все семь делений индикатора интенсивности обдува 6. Воздух подается только на ветровое стекло. Заслонка рециркуляции автоматически переводится в положение забора наружного воздуха, после чего загорается индикатор Приточный воздух.
131.	4.6.10	Пульт управления расположен на пластиковой панели туннеля кабины. С помощью пульта можно управлять отопителем и задавать следующие параметры его работы: Запуск и остановка работы отопителя; Запуск и остановка вентиляции в ручном режиме; Просмотр напряжения питания; Индикации текущего времени и времени работы отопителя; Активация таймера запуска.	Пульт управления расположен на пластиковой панели туннеля кабины. С помощью пульта доступны следующие функции: запуск и остановка отопителя; запуск и остановка вентиляции в ручном режиме; просмотр напряжения питания; индикация текущего времени и времени работы отопителя; активация таймера запуска.
132.	4.6.10	При подключении пульта управления к изделию на индикаторе высветится версия программного обеспечения пульта и отобразится процесс установки соединения с изделием.	После подключения пульта управления к отопителю на дисплее отображаются версия программного обеспечения пульта и ход установления соединения с отопителем.

133.	4.6.11	Пульт управления предпусковым жидкостным догревателем располагается под модулем управления света слева от руля. Он идентичен пульта управления автономного воздушного отопителя.	Пульт управления предпусковым жидкостным подогревателем расположен под модулем управления светом, слева от рулевого колеса. Для управления предпусковым жидкостным подогревателем и автономным воздушным отопителем используются пульты семейства ПУ-40, однако состав доступных функций зависит от подключенного оборудования.
134.	4.6.11	Вывод на весь экран текущей температуры рабочей жидкости и напряжения питания осуществляется с помощью кнопок .	С помощью кнопок [указать обозначения] на весь экран выводятся текущие значения температуры рабочей жидкости и напряжения питания.
135.	4.6.12	Выключение коробки осуществлять в обратной последовательности.	Порядок выключения коробки отбора мощности осуществлять в следующей последовательности: 1. Выжать педаль сцепления; 2. Выключить коробку отбора мощности.
136.	4.6.12	Включение и выключение механизмов изделия разрешается производить только на стоянке при полностью нажатой педали сцепления автомобиля.	Включать и выключать КОМ допускается только после полной остановки автомобиля при полностью выжатой педали сцепления.
137.	4.6.12	-	Внимание! При использовании КОМ на стоянке транспортное средство должно быть заторможено стояночной тормозной системой.
138.	4.6.12	-	Внимание! Перед длительной стоянкой автомобиля, например на ночь, выключите КОМ, чтобы исключить ее автоматическое включение при последующем запуске двигателя и преждевременный выход из строя.
139.	4.6.13	Управление давлением в шинах осуществляется через панель управления, расположенной на верхней инструментальной полке над головой водителя, спереди.	Регулирование давления в шинах осуществляется с помощью панели управления, расположенной на верхней инструментальной полке над местом водителя.
140.	4.6.13	Панель управления конфигурируется заводом-изготовителем автомобиля в соответствии с модификацией автомобиля и может быть использована для модификаций с 4-мя и более осями.	Конфигурация панели управления задается заводом-изготовителем в соответствии с модификацией автомобиля. Панель может применяться в том числе на автомобилях с четырьмя и более осями.
141.	4.6.13	в. покрытие	тв. покрытие
142.	4.6.13	2. Если не выбрана ось, на которой требуется осуществить регулировку давления, то регулирование будет осуществляться во всех колесах автомобиля.	Если не выбрана ни одна ось, система будет регулировать давление в шинах всех колес автомобиля. На панели будут подсвечены индикаторы всех колесных контуров, а подсветка

		3. Индикаторы колес на панели, в которых происходит регулирование давления в шинах, будут подсвечены, а индикатор «ПРОВЕРКА» будет мигать. 4. При достижении заданного давления мигание прекратится. Шины накачаны.	кнопки ПРОВЕРКА будет мигать. После достижения заданного давления мигание прекратится, что означает завершение процесса регулирования.
143.	4.6.13	При необходимости, водитель имеет возможность запустить процесс проверки давления в шинах. Для этого необходимо нажать кнопку «2» «ПРОВЕРКА». Все индикаторы колес подсвечиваются и выбираются автоматически для проверки. Если требуется проверить давление в одном из контуров (1-ая, 2-ая или 3-я оси), то для этого необходимо последовательно нажать на кнопку «ПРОВЕРКА» и выбрать необходимое количество контуров системы (по осям). Выбранная ось с колесами будет подсвечена.	При необходимости водитель может запустить проверку давления в шинах вручную. Для проверки всех колесных контуров нажмите кнопку «ПРОВЕРКА» (поз. «2»). Система автоматически выберет все контуры, после чего на панели загорятся соответствующие индикаторы. Для проверки колесных контуров отдельной оси последовательно нажимайте кнопку ПРОВЕРКА, пока не загорятся индикаторы требуемой оси или требуемых осей.
144.	4.6.13	Выключение системы осуществляется удерживанием кнопки ВКЛ/ВЫКЛ не менее 3 секунд.	Чтобы выключить систему, нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/ВЫКЛ не менее 3 секунд.
145.	4.6.14	-	Управление стеклоподъемником окна правой двери расположено также и с пассажирской стороны на дверной карте сверху.
146.	4.6.14	Управление электростеклоподъемниками осуществляется с помощью блока управления, расположенного с водительской стороны на дверной карте сверху. Стеклами двери можно управлять только при включенном зажигании. Если стекло случайно оставлено открытым, то возможность поднять или опустить стекло сохраняется в течение непродолжительного времени после выключения зажигания.	Управление электростеклоподъемниками правой и левой двери осуществляется с помощью блока управления, расположенного с водительской стороны на дверной карте сверху. Электростеклоподъемники работают при включенном зажигании. После выключения зажигания возможность управления ими сохраняется в течение непродолжительного времени.
147.	4.6.14	• Чтобы полностью опустить или поднять, потяните вверх или нажмите на переключатель стеклоподъемника. • Чтобы остановить опускающееся или поднимающееся стекло отпустите кнопку.	• Чтобы опустить стекло, нажмите переключатель стеклоподъемника вниз. Чтобы поднять стекло, потяните переключатель вверх. • Для остановки стекла отпустите переключатель.
148.	4.6.15	Для начала работы водителю необходимо вставить карту водителя в картоприемник «1». При работе экипажа из двух человек водитель должен вставить карту в считыватель «1», а второй (сменный) водитель – в считыватель «2» (с правой стороны). При смене водителей карты следует поменять местами. После первичной обработки карты тахограф предложит ввести PIN код. После установки карты на индикаторе отображается имя водителя. Карта	Водитель обязан производить регистрацию режимов своего движения, труда и отдыха. Для этого перед началом движения транспортного средства (в начале рабочей смены) водитель должен вставить карту водителя в левый слот «1» тахографа и ввести ПИН-код карты. При экипажах из двух водителей второй (сменный) водитель должен вставить свою карту водителя в правый слот «2» тахографа и ввести ее ПИН-код.

		водителя должна быть вставлена в считыватель в начале рабочего дня. РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ: • стандартно 7-8 часов в день; • не более 12 часов в день; • не более 90 часов в неделю. При отсутствии карты водителя в тахографе последующие действия будут регистрироваться на «НЕИЗВЕСТНОГО ВОДИТЕЛЯ». При движении ТС автоматически для водителя 1 устанавливается режим «ВОЖДЕНИЕ», а для водителя 2 – «ГОТОВНОСТЬ». После остановки движения для водителя 1 и водителя 2 устанавливается режим «РАБОТА», перевод в режим «ОТДЫХ» необходимо осуществлять самостоятельно. Картридеры блокируются в следующих случаях: • ТС находится в движении; • Контрольное устройство занято обработкой карты; • При нарушении питания контрольного устройства, если карта осталась вставленной, а восстановить питание не удастся, чтобы разблокировать картридер потребуется обратиться в мастерскую по обслуживанию контрольных устройств. Для того, чтобы произвести распечатку отчетов о деятельности водителя и нарушениях, необходимо войти в меню, выбрать требуемый вид отчета и нажать «ВВОД».	При смене водителей карты следует поменять местами. По запросу тахографа водитель должен вручную ввести данные о своей деятельности за период, в течение которого карта водителя не была вставлена в тахограф. Периоды управления транспортным средством относятся к карте водителя, вставленной в левый слот 1. Данные сохраняются как на карте водителя, так и в памяти тахографа. Деятельность второго водителя регистрируется на его карте, вставленной в правый слот 2. Карты предприятия, контролера и мастерской не заменяют карту водителя. Карта контролера предназначена для проведения контрольных операций, карта предприятия — для доступа к данным владельца транспортного средства, а карта мастерской — для активизации, установки, настройки и обслуживания тахографа. Полная инструкция по работе с тахографом содержится в Руководстве по эксплуатации на тахограф. Вставлять и извлекать карты допускается только после полной остановки транспортного средства. После считывания данных карты тахограф предложит ввести PIN-код. После успешной идентификации на дисплее появится окно приветствия с именем водителя, а затем будут последовательно отображаться информационные окна. По завершении информационных окон, будет выведено сообщение о готовности тахографа к работе. Карта водителя должна быть вставлена в считыватель в начале рабочего дня. Управление транспортным средством без карты водителя, вставленной в тахограф, может повлечь административную ответственность. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха устанавливаются законодательством Российской Федерации, а при выполнении международных перевозок — также применимыми международными договорами Российской Федерации. Режим
--	--	--	--

			труда и отдыха может конкретизироваться во внутренних документах организации и трудовом договоре, но не должен противоречить обязательным требованиям законодательства. Извлечение карты невозможно в следующих случаях: ТС находится в движении; Происходит запись данных на карту; Открыта крышка печатающего устройства - заблокировано извлечение карты из «2»слота; При нарушении питания контрольного устройства, если карта осталась вставленной, а восстановить питание не удастся, чтобы разблокировать картридер потребуется обратиться в мастерскую по обслуживанию контрольных устройств. Для того, чтобы произвести распечатку отчетов о деятельности водителя и нарушениях, необходимо войти в меню, выбрать требуемый вид отчета и выполнить распечатку.
149.	4.6.16	Нажмите кнопку Экстренный вызов 1, чтобы инициировать звонок в ручном режиме. Вы можете отменить вызов экстренных служб нажатием кнопки Доп. функции 4, если связь со службами экстренного реагирования еще не установлена и вызов был инициирован вручную.	Нажмите кнопку Экстренный вызов 1, чтобы инициировать экстренный вызов в ручном режиме. Если вызов был инициирован вручную и соединение со службой экстренного реагирования еще не установлено, его можно отменить нажатием кнопки Доп. функции 4.
150.	4.6.16	После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Данная информация включает текущее местоположение автомобиля, его VIN код и пр. Передача информации может занять до 20 секунд, при передаче индикатор будет быстро мигать зеленым цветом.	После установления соединения с экстренными службами будет передан минимальный набор данных (МНД), необходимый для скорейшего оказания помощи. Он включает текущее местоположение автомобиля, его VIN и другие сведения. Передача данных может занять до 20 секунд. Во время передачи индикатор будет быстро мигать зеленым цветом.
151.	4.6.16	Если по каким-либо причинам установление связи со службой экстренного реагирования невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя 3 будет мигать красным цветом, также будет проиграно голосовое сообщение Экстренный вызов невозможен. В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы, используя личный мобильный телефон или сообщить о ДТП любыми другими возможными способами.	Если по каким-либо причинам установить связь со службой экстренного реагирования не удастся, индикатор на блоке интерфейса пользователя 3 будет мигать красным цветом, а также будет воспроизведено голосовое сообщение Экстренный вызов невозможен. В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы с помощью мобильного телефона или сообщите о ДТП иным доступным способом.

152.	4.6.16	Убедитесь, что перемещение ТС не проводилось как минимум 1 минуту и зажигание автомобиля включено. Кратковременно нажмите кнопку «Доп. функции» (время нажатия должно быть менее 1,5 секунд), вы должны услышать сообщение «Подтвердите переход в режим тестирования, нажав кнопку «Доп. функции».	Убедитесь, что ТС неподвижно не менее 1 минуты и зажигание включено. Кратковременно нажмите кнопку «Доп. функции» — продолжительность нажатия должна составлять менее 1,5 с. После этого должно прозвучать сообщение: Подтвердите переход в режим тестирования, нажав кнопку «Доп. функции».
153.	4.6.16	Более полная информация по техническим характеристикам, режимам индикации, тестированию и работе устройства находится в разделе Эксплуатация устройства Руководства по эксплуатации Устройство/система вызова экстренных оперативных служб FORT-112EG.	Более подробная информация о технических характеристиках, режимах индикации, тестировании и работе устройства приведена в разделе Эксплуатация устройства руководства по эксплуатации Устройство/система вызова экстренных оперативных служб FORT-112EG.
154.	4.6.17	Функция круиз-контроля работает в диапазоне от 40 км/ч и выше (вплоть до установленного ограничителя скорости). Она активизируется нажатием на кнопку на левом подрулевом переключателе и нажатии на кнопку повышения скорости.	Функция круиз-контроля работает в диапазоне от 40 км/ч до установленного ограничения максимальной скорости. Для ее активации нажмите кнопку круиз-контроля на левом подрулевом переключателе, а затем — кнопку увеличения скорости.
155.	4.6.17	В электронный блок управления двигателем заложена функция, автоматически ограничивающая максимальную скорость движения значением 90 км/ч. С помощью переключателя круиз-контроля можно установить меньшее значение, пользуясь кнопкой регулировки до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость. Скорость, сохраненная в памяти круиз-контроля. Скорость, сохраненная в памяти ограничителя скорости.	В электронный блок управления двигателем заложена функция, автоматически ограничивающая максимальную скорость движения значением 90 км/ч. С помощью органов управления круиз-контролем можно установить заданную скорость в диапазоне от 40 до 90 км/ч. Для этого используйте кнопки увеличения и уменьшения скорости до достижения требуемого значения.
156.	4.6.17	Круиз-контроль действует только в том случае, если заданное значение скорости не превышает значения, установленного для ограничителя.	Круиз-контроль действует только в том случае, если заданное значение скорости не превышает значения 90 км/ч, установленного для ограничителя.
157.	4.7	При ручном способе накачки колес рекомендуется перевести вентиль в состояние « закрыто » ключом S10, чтобы изолировать нужное колесо (колеса соединены попарно магистралью подкачки, в противном случае давление будет распределяться на всю ось) и убрать нагрузку на манжету. В качестве воздухоподводящего канала используется стандартный ниппель со специальной вентильной резьбой V8 ГОСТ 8107-75 и золотником, закрытыми ключ-колпачком.	При ручной накачке шин рекомендуется ключом на 10 мм перевести вентиль соответствующего колеса в положение закрыто, чтобы изолировать колесо от магистрали подкачки и снять нагрузку с уплотнительной манжеты. Колеса одной оси соединены общей магистралью подкачки, поэтому при открытых вентилях давление будет выравниваться во всех шинах оси. Для подвода воздуха используется стандартный ниппель

			с золотником. Ниппель имеет специальную вентильную резьбу V8 по ГОСТ 8107-75 и закрывается колпачком-ключиком.
158.	4.7	Подкачивать шины без демонтажа возможно при снижении давления воздуха не более чем на 40 % по сравнению с нормальным и при уверенности в том, что уменьшение давления не нарушило правильность монтажа.	Подкачивать шину без снятия колеса с автомобиля и демонтажа шины с обода разрешается только в том случае, если давление снизилось не более чем на 40 % от установленной нормы и снижение давления не нарушило правильность положения шины и деталей разборного обода.
159.	4.8.1	Запрещается вождение под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств, содержащих наркотические вещества.	Запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание.
160.	4.8.1	Осторожное вождение предполагает способность предвидеть неосторожные или неверные действия других людей, соблюдение установленных ограничений скорости и движение по правильной полосе автомагистрали. При смене направления движения включайте указатели поворотов. Соблюдайте безопасную дистанцию в отношении движущегося впереди автомобиля. Величина безопасной дистанции зависит от скорости движения, погодных условий, интенсивности движения и состояния дорожного покрытия.	Безопасное вождение предполагает готовность учитывать возможные ошибочные действия других участников дорожного движения, соблюдение установленных ограничений скорости и правил расположения транспортного средства на проезжей части. Перед выполнением маневра заблаговременно включайте соответствующий указатель поворота. Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства с учетом скорости, погодных условий, интенсивности движения и состояния дорожного покрытия.
161.	4.8.1	Используя различные настройки отопления и вентиляции, имеющиеся в системе кондиционирования, постарайтесь обеспечить постоянную смену воздуха в кабине. Никогда не совершайте спуск с выключенным двигателем: это делает торможение двигателем невозможным, что требует увеличения усилия при нажатии на педаль тормоза: во избежание перегрева тормозов пользуйтесь моторным тормозом в сочетании с пониженными передачами. В случае неисправности остановите автомобиль на обочине, включите аварийную сигнализацию и выставите знак аварийной остановки, который предупредит других участников движения о присутствии вашего автомобиля в данном месте. Обязательно соблюдайте требования правил дорожного движения.	Запрещается движение на спуске с выключенным двигателем. При выключенном двигателе невозможно торможение двигателем и не пополняется запас сжатого воздуха в пневматической тормозной системе. Перед началом спуска заблаговременно включите пониженную передачу и используйте моторный тормоз, чтобы избежать перегрева рабочих тормозных механизмов. При возникновении неисправности по возможности остановите автомобиль за пределами проезжей части или на обочине и включите аварийную сигнализацию. В случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, незамедлительно установите знак аварийной остановки на расстоянии, обеспечивающем

			своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 м от автомобиля в населенном пункте и 30 м — вне населенного пункта.
162.	4.8.1	Окурки, выброшенные в окно во время движения, могут представлять опасность для пешеходов, водителей других автомобилей, окружающей среды и перевозимого груза. Такие действия могут быть опасными и для автомобиля.	Не выбрасывайте окурки из окна автомобиля. Они могут стать причиной пожара, в том числе возгорания автомобиля или перевозимого груза, а также причинить вред другим участникам дорожного движения и окружающей среде.
163.	4.8.3	При появлении первых признаков сонливости остановитесь и сделайте перерыв: продолжение движения в таком состоянии опасно и для вас, и для окружающих. Включайте дальний свет только при движении вне населенных пунктов, и только если вы уверены, что не ослепите других участников движения. При встречном разъезде переключайтесь с дальнего света на ближний.	При появлении первых признаков сонливости остановитесь в разрешенном безопасном месте и отдохните. Продолжайте движение только после полного восстановления работоспособности. Используйте дальний свет в соответствии с Правилами дорожного движения. Переключайте дальний свет на ближний: • в населенных пунктах на освещенных дорогах; • при встречном разъезде на расстоянии не менее 150 м до встречного транспортного средства; • на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодически переключает свет фар; • в любых других случаях, когда дальний свет может ослепить водителей встречных или попутных транспортных средств.
164.	4.8.4	Сильный дождь и густой туман ухудшают видимость, поэтому, чтобы сделать свой автомобиль более заметным, включайте ближний свет фар даже днем, соблюдая местные правила дорожного движения.	Сильный дождь, густой туман и снегопад ухудшают видимость. В этих условиях включайте ближний свет фар; при необходимости используйте противотуманные фары и задние противотуманные фонари в соответствии с Правилами дорожного движения.
165.	4.8.5	При применении масел класса вязкости SAE 15W-40 и SAE 15W-30 пуск осуществляется при температуре воздуха до минус 200С и выше, при применении масел SAE 10W-40, SAE 10W-30 - до минус 250С и выше, при применении масел SAE 5W-30 - до минус 300С и выше с применением электрического нагревательного элемента, который осуществляется четырьмя электрическими свечами, установленными на входе во впускном коллекторе.	При использовании электрического устройства подогрева впускного воздуха пуск двигателя допускается: с маслами классов вязкости SAE 15W-40 и SAE 15W-30 — при температуре воздуха не ниже минус 20 °С; с маслами классов вязкости SAE 10W-40 и SAE 10W-30 — при температуре воздуха не ниже минус 25 °С; с маслом класса вязкости SAE 5W-

			30 — при температуре воздуха не ниже минус 30 °С. Устройство подогрева впускного воздуха состоит из четырех электрических нагревательных 4.8.5свечей, установленных на вход4.8.5е во впускной коллектор.
166.	4.8.5	При температуре окружающего воздуха ниже минус 200С при работе на маслах класса вязкости по SAE 15W-40 и SAE 15W-30, ниже минус 250С при работе на масле класса вязкости по SAE 10W-40 и ниже минус 300С при работе на масле класса вязкости по SAE 5W-30 перед пуском необходим прогрев двигателя предпусковым подогревательным устройством.	Перед пуском двигатель необходимо прогреть с помощью предпускового жидкостного подогревателя: при температуре окружающего воздуха ниже минус 20 °С — при использовании масел классов вязкости SAE 15W-40 и SAE 15W-30; ниже минус 25 °С — при использовании масел классов вязкости SAE 10W-40 и SAE 10W-30; ниже минус 30 °С — при использовании масла класса вязкости SAE 5W-30.
167.	4.8.5	Не рекомендуется начинать движение пока температура охлаждающей жидкости двигателя не поднимется выше 600С. Движение с холодным двигателем может привести к поломке двигателя.	После пуска холодного двигателя начинайте движение только после достижения нормального давления воздуха в тормозной системе. До повышения температуры охлаждающей жидкости выше 80 °С двигайтесь на пониженных передачах, поддерживайте среднюю частоту вращения коленчатого вала и не подвергайте двигатель повышенной нагрузке.
168.	4.8.5	Запрещается работа на смеси дизельного топлива с бензином и/или другими видами топлива.	Запрещается добавлять бензин или другие виды топлива в дизельное топливо и эксплуатировать двигатель на таких смесях.
169.	4.8.5	Запрещается применять продукты типа Start Pilot для облегчения пуска двигателя.	Запрещается применять эфиросодержащие пусковые жидкости, в том числе средства типа Start Pilote, для облегчения пуска двигателя.
170.	4.8.5	При пуске двигателя в холодное время следует использовать предварительный нагрев топлива.	При запуске двигателя в условиях низких температур рекомендуется применять предварительный подогрев топлива в топливном баке. Активация нагревательного элемента осуществляется посредством нажатия кнопки, расположенной на панели приборов (см. подраздел <u>3.2.6 «Дополнительное оборудование панели приборов»</u>). Система подогрева функционирует в течение 7 минут и автоматически отключается по истечении этого времени. Для досрочного прекращения работы системы

			подогрева необходимо повторно нажать на кнопку. Кнопка активируется исключительно при нахождении ключа зажигания в положении «Зажигание».
171.	4.8.5	Для обеспечения бесперебойной работы двигателя в зимних условиях в качестве охлаждающей жидкости применять низкотемпературную охлаждающую жидкость. Время готовности двигателя к принятию нагрузки при температуре окружающего воздуха до минус 10°C – 8 мин., при температуре окружающего воздуха до минус 22°C – 10 мин.	Для обеспечения исправной и бесперебойной работы двигателя требуется использовать охлаждающую жидкость, температура замерзания которой ниже минимальной ожидаемой температуры окружающей среды в регионе эксплуатации. Использование жидкости с температурой замерзания выше минимальной ожидаемой температуры окружающей среды может привести к ее кристаллизации и, как следствие, к разрушению блока цилиндров, радиатора и других элементов двигателя. Перед началом эксплуатации обязательно проверьте температуру замерзания охлаждающей жидкости при помощи рефрактометра или проконсультируйтесь с Дилером. Время готовности двигателя к принятию нагрузки при температуре окружающего воздуха до -10°C составляет 8 мин. , при температуре окружающего воздуха до -22°C – 10 мин.
172.	4.8.5	При отключении вискомуфты снижаются обороты и шумность работы вентилятора.	При отключении вискомуфты снижаются частота вращения и уровень шума вентилятора.
173.	4.8.5	Перед остановом двигатель должен в течение 3-5 минут работать без нагрузки на оборотах около 1000 об./мин.	Перед остановом двигатель должен в течение 3–5 минут работать без нагрузки при частоте вращения коленчатого вала около 1000 об/мин.
174.	4.8.5	Выключатель аккумуляторных батарей автомобиля разрешается отключать не ранее, чем через 10 секунд после полной остановки двигателя.	Выключатель аккумуляторных батарей автомобиля разрешается отключать не ранее, чем через 5 минут после полной остановки двигателя.
175.	4.8.6	По показаниям на комбинации приборов убедитесь, что давление воздуха в обоих главных тормозных контурах (передней и задней оси) достигло значения не менее 8 бар.	По показаниям комбинации приборов убедитесь, что давление воздуха в обоих основных контурах рабочей тормозной системы — контуре первой оси и контуре второй и третьей осей — достигло значения не менее 8 бар.
176.	4.8.6	В случае, если давление в одном или обоих контурах ниже номинального значения, необходимо немедленно обратиться на станцию сервисного обслуживания. Движение на транспортном средстве разрешается только в случае крайней необходимости	Если давление в одном или обоих контурах ниже номинального значения, движение транспортного средства запрещается. Необходимо устранить неисправность на месте либо организовать эвакуацию

		и с особой осторожностью, так как работоспособность тормозной системы нарушена.	транспортного средства в авторизованный сервисный центр.
177.	4.8.7	-	ВНИМАНИЕ! При длительных стоянках (более 2-ух недель) для недопущения глубоко разряда стартерных батарей по причине присутствия токов утечек требуется отсоединить минусовой провод аккумулятора от стартерной батареи.
178.	4.8.8	Не переключайтесь на более низкую передачу, если скорость транспортного средства не соответствует данной передаче.	Не включайте более низкую передачу, пока скорость транспортного средства не снизится до значения, допустимого для этой передачи.
179.	4.8.8	Движение задним ходом следует осуществлять при включенном низшем диапазоне в демультипликаторе.	-
180.	4.8.8	Перед началом движения задним ходом рекомендуется включение кнопки аварийного сигнала и однократного нажатия на сигнализирующее устройство (клаксон).	Перед началом движения задним ходом рекомендуется включить аварийную сигнализацию и однократно подать звуковой сигнал.
181.	4.8.8	Коробка передач и селектор коробки передач оборудованы демультипликатором. Кнопка-переключатель располагается на селекторе (выделена цветом на рисунке).	Коробка передач оборудована демультипликатором, кнопка-переключатель которого расположена на селекторе и выделена цветом на рисунке.
182.	4.8.8	При использовании переключателя педаль сцепления должна быть полностью нажата.	При переключении диапазонов демультипликатора педаль сцепления должна быть полностью выжата.
183.	4.8.9	Для движения по дорогам общего пользования переключите кнопку раздаточной коробки в положение + (повышенная передача). Для движения по бездорожью используйте режим пониженной передачи, переключив кнопку перемены передач раздаточной коробки в положение -.	Для движения по дорогам общего пользования установите переключатель раздаточной коробки в положение + (повышенная передача). Для движения по бездорожью установите переключатель в положение - (пониженная передача).
184.	4.8.10	Механизм блокировки принудительно распределяет крутящий момент между осями поровну, предотвращая вращение колес с разной скоростью.	Межосевая блокировка исключает разницу частот вращения ведущих осей, а межколесная — колес одной оси, повышая проходимость транспортного средства.
185.	4.8.10	Движение с включенными блокировками по твердой дороге категорически запрещается.	Движение с включенными блокировками по дорогам с твердым покрытием категорически запрещается.
186.	4.8.11	ВНИМАНИЕ! Правильное вождение автомобиля является одним из важнейших условий продления срока его службы и безаварийной работы, а также позволяет добиться снижения расхода топлива	-

187.	4.8.11	Скорость движения стоит выбирать с учетом экономичного режима работы двигателя, ориентируясь на показания тахометра. Превышение максимальной допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя более 2400 об./мин. не допускается. При приближении к максимальному значению оборотов двигателя, на комбинации приборов будет загораться специальный красный предупреждающий сигнал. Тормозить рекомендуется плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. На длинных спусках следует применять тормоз-замедлитель (моторный тормоз), кнопка включения которого установлена в полу у ног водителя. Использование моторного тормоза позволит избежать перегрева тормозов при затяжном спуске. При этом частота вращения коленчатого вала двигателя может быть близкой к номинальной, но не превышать 2400 об./мин. Если двигатель будет развивать частоту вращения выше 2400 об./мин., рекомендуется периодически интенсивно притормаживать автомобиль рабочими тормозами.	Скорость движения следует выбирать с учетом экономичного режима работы двигателя, ориентируясь на показания тахометра. Максимально допустимая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет 2400 об/мин. Превышение этого значения не допускается. При приближении к максимально допустимой частоте вращения на комбинации приборов загорается красный предупредительный сигнализатор. Тормозить рекомендуется плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. На затяжных спусках следует применять тормоз-замедлитель (моторный тормоз), кнопка включения которого расположена на полу перед рулевой колонкой. Использование моторного тормоза снижает нагрузку на рабочую тормозную систему и позволяет избежать перегрева тормозных механизмов. При этом частота вращения коленчатого вала двигателя не должна превышать 2400 об/мин. При приближении к этому значению необходимо снизить скорость автомобиля с помощью рабочей тормозной системы.
188.	4.8.11	ВНИМАНИЕ! Переключаться с высшего на низший диапазон делителя коробки передач на скорости более 30 км/ч ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Во время движения держать рычаг делителя в нейтральном положении запрещено.	ЗАПРЕЩАЕТСЯ переключать демультипликатор с высшего диапазона на низший при скорости более 40 км/ч, если в раздаточной коробке включена повышенная передача, и более 20 км/ч, если включена пониженная передача. Движение с рычагом переключения передач в нейтральном положении запрещено.
189.	4.8.11	Для поддержания длительного срока службы агрегатов трансмиссии, передвигайтесь на повышенной передаче в раздаточной коробке и с выключенными блокировками (межосевой и межколесной). Переход на пониженную передачу в раздаточной коробке и с использованием блокировок следует при движении по пересеченной местности и в условиях бездорожья.	Для продления срока службы агрегатов трансмиссии при движении по дорогам с твердым покрытием включайте повышенную передачу раздаточной коробки и выключайте межосевую и межколесную блокировки. Пониженную передачу раздаточной коробки и блокировки следует использовать при движении по пересеченной местности и в условиях бездорожья.

190.	4.8.12	-	На труднопроходимых участках пути (заболоченной местности, снежной целины, сыпучих песков) допускается кратковременное снижение внутреннего давления воздуха в шинах до значений, указанных в таблице. При этом максимальная скорость не должна превышать указанную в таблице. *Данные значения указаны для шин марки Belshina. При установке шин другой марки следуйте рекомендациям завода-изготовителя шин. После преодоления тяжелого участка дороги необходимо повысить давление в шинах до номинального.
191.	4.8.12	В особо сложных условиях рекомендуется включать блокировку дифференциала раздаточной коробки, а при особо сложных условиях – включать межколесную блокировку осей.	При движении по пересеченной местности канавы, кюветы и рвы рекомендуется преодолевать на малой скорости. В сложных условиях рекомендуется включать блокировку дифференциала раздаточной коробки, при более трудных условиях – включать межколесную блокировку осей.
192.		Проверьте состояние дороги: убедитесь, что дно брода твердое и ровное.	Проверьте состояние дна брода: убедитесь, что оно твердое и ровное.
193.	4.8.13	-	Автомобили марки БАЗ серии S способны преодолевать брод глубиной 1,2 м без возникновения неполадок и поломок, попадания воды в планетарные передачи и редукторы. При увеличении глубины брода до 1,25 м происходит отказ ПЖД, что не является гарантийным случаем.
194.	4.8.13	Следите за глубиной с помощью шупа или же посредством визуального контроля погружения автомобиля в воду по имеющимся конструктивным элементам кабины/шасси. Если вы понимаете, что автомобиль начинает терять устойчивость, немедленно остановитесь и перейдите препятствие в другом месте. После преодоления брода проверьте работу тормозной системы. Проверьте уровень масла в двигателе и в трансмиссии. Проверьте давление в шинах, в контурах пневмосистем и характер работы двигателя.	До въезда в воду измерьте глубину брода с помощью шупа. Во время движения контролируйте уровень воды относительно предусмотренных изготовителем контрольных ориентиров на кабине или шасси. Если до въезда в брод имеются сомнения в устойчивости автомобиля или безопасности выбранной траектории, откажитесь от движения и выберите другое место для преодоления водной преграды. После выезда из брода на безопасном участке проверьте работу тормозной системы несколькими плавными торможениями при малой скорости. При необходимости просушите тормозные механизмы. Проверьте уровни масла в двигателе и агрегатах трансмиссии,

			а также убедитесь в отсутствии признаков попадания в них воды. Проверьте давление воздуха в шинах и контурах пневматической системы, убедитесь в нормальной работе двигателя.
195.	4.8.14	Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом (или полуприцепом) необходимо убедиться в соответствии размеров сцепной петли прицепа и тягово-сцепного устройства автомобиля.	Для безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом убедитесь, что параметры сцепной петли прицепа соответствуют параметрам тягово-сцепного устройства автомобиля. При использовании полуприцепа убедитесь, что параметры сцепного шкворня соответствуют параметрам седельно-сцепного устройства.
196.	4.8.14	Перед проведением любых манипуляций с прицепом или полуприцепом строго рекомендуется ознакомиться с эксплуатационной документацией на сцепные устройства, прикладываемой к автомобилю.	Перед выполнением любых операций с прицепом или полуприцепом необходимо ознакомиться с эксплуатационной документацией на сцепные устройства, прилагаемой к автомобилю.
197.	4.8.14	После каждой операции необходимо проверить, произошла ли сцепка, при этом ось предохранителя не должна выступать из крышки тягово-сцепного устройства. Контроль – визуальный. В темное время суток контроль можно осуществить на ощупь. ВНИМАНИЕ! Если при контроле ось предохранителя выступает из крышки буксирного прибора, то сцепка не произошла должным образом. Существует опасность аварии! В таком случае с прицепом нельзя двигаться!	После каждой сцепки необходимо убедиться, что тягово-сцепное устройство надежно заблокировано. При этом ось предохранителя не должна выступать из крышки тягово-сцепного устройства. Проверку выполняйте визуально. В условиях недостаточной освещенности используйте переносной источник света. ВНИМАНИЕ! Если ось предохранителя выступает из крышки тягово-сцепного устройства, устройство не заблокировано. Опасность аварии! Движение автомобиля с прицепом запрещается.
198.	4.8.14	Проверьте втулки соединительных головок автомобиля и прицепа на наличие повреждений. Подсоедините тормозные трубки и кабели электрооборудования и ABS.	Проверьте втулки соединительных головок «1» автомобиля и прицепа на наличие повреждений. Подсоедините тормозные рукава и кабели электрооборудования «2», а также разъем ABS прицепа «3».
199.	4.8.14	Всегда подсоединяйте разъем ABS прицепа. Неподсоединение прицепа к данному разъему может привести к увеличению тормозного пути, нестабильному торможению и поведению автомобиля в критических ситуациях.	Всегда подсоединяйте разъем ABS прицепа. Движение с неподключенным разъемом запрещается: в этом случае антиблокировочная система прицепа не работает, что может привести к блокировке его колес и потере устойчивости автопоезда при торможении.

200.	4.8.14	Автомобиль оснащен автоматическими соединительными головками, которые используются для подсоединения тормозных трубок (воздуховодов). Соедините воздуховоды с данными разъемами.	Автомобиль оснащен автоматическими соединительными головками для подключения рукавов пневматического тормозного привода прицепа. Подсоедините рукава к соответствующим соединительным головкам.
201.	4.8.14	В зависимости от типа прицепа прицеп с пустыми воздушными резервуарами не тормозит автоматически. Это может привести к тому, что вы можете уехать с прицепом с неработающей тормозной системой, что в свою очередь может привести к возникновению опасных ситуаций и ДТП.	Не полагайтесь на автоматическое затормаживание прицепа при пустых воздушных ресиверах. Состояние тормозов зависит от конструкции и положения стояночно-маневровых клапанов прицепа. Движение с незаполненными ресиверами или неисправной тормозной системой прицепа запрещается.
202.	4.8.14	*Красная соединительная головка - резервный контур. Желтая соединительная головка - рабочий контур.	*Красная соединительная головка - питающий контур. Желтая соединительная головка - управляющий контур.
203.	4.8.14	Если желтый и/или красный воздуховоды не подсоединены, прицеп не сможет затормозить. Это может привести к возникновению опасных ситуаций и ДТП на дороге. Всегда правильно подсоединяйте желтый и красный воздуховоды и проверяйте работоспособность системы.	Перед началом движения обязательно подсоедините желтый управляющий и красный питающий пневматические рукава и проверьте работу тормозной системы прицепа. При неподключенном желтом рукаве рабочая тормозная система прицепа не управляется тормозной системой тягача. При неподключенном красном рукаве ресиверы прицепа не заполняются, а его тормоза в зависимости от конструкции и положения клапанов могут оставаться включенными.
204.	4.8.14	Перед отсоединением прицепа необходимо предотвратить самопроизвольное движение автомобиля или прицепа. Для этого: Убедитесь, что тормоза прицепа включены. Установите противооткатные упоры перед и позади колес прицепа. Противооткатные упоры входят в комплект ЗИП-О и находятся в инструментальном ящике.	Перед отсоединением прицепа предотвратите самопроизвольное движение тягача и прицепа. Для этого: Затормозите тягач стояночным тормозом; Убедитесь, что прицеп заторможен стояночной тормозной системой; Установите противооткатные упоры перед колесами и позади колес прицепа. Противооткатные упоры входят в комплект ЗИП-О. В зависимости от модификации автомобиля они могут находиться в инструментальном ящике, на надстройке или в задней части шасси на раме.
205.	4.8.14	Автомобили марки БАЗ модификаций S???1? оснащены седельно-сцепным устройством для буксировки полуприцепов. В данном подразделе приводятся общие указания по езде с полуприцепом.	Автомобили марки БАЗ модификаций S???1? оснащены седельно-сцепным устройством для соединения тягача с полуприцепом. В данном подразделе приводятся общие

		Для более подробных инструкций касательно седельно-сцепного устройства пользуйтесь руководством по эксплуатации на конкретную модель устанавливаемого на ваш автомобиль седельно-сцепного устройства (входит в комплект документации, прилагаемый к автомобилю).	указания по эксплуатации автомобиля в составе автопоезда с полуприцепом. Для получения подробных инструкций пользуйтесь руководством по эксплуатации седельно-сцепного устройства, установленного на вашем автомобиле. Руководство входит в комплект документации, прилагаемой к автомобилю.
206.	4.8.14	Установите тягач так, чтобы соединительный штифт полуприцепа находился посередине* V-образного отверстия седельно-сцепного устройства. *При соединении седельного тягача с полуприцепом необходимо, чтобы опорная плита была на одном уровне с плитой ОСУ или максимум на 50 мм ниже нее.	Установите тягач так, чтобы сцепной шкворень полуприцепа находился в центре V-образного зева седельно-сцепного устройства.* *Перед сцепкой опорная плита полуприцепа должна находиться на одном уровне с плитой седельно-сцепного устройства или не более чем на 50 мм ниже нее.
207.	4.8.14	Уберите опоры шасси полуприцепа, противооткатные упоры.	Поднимите опорные устройства полуприцепа и зафиксируйте их в транспортном положении, затем уберите противооткатные упоры.
208.	4.8.14	Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности. Убедитесь, что тормоза полуприцепа включены.	Установите тягач с полуприцепом на ровной твердой горизонтальной площадке. Затормозите тягач и полуприцеп стояночными тормозными системами.
209.	4.8.15	ABS призвана обеспечить эффективное торможение при сохранении полной управляемости автомобиля. Система предотвращает блокировку отдельных колес автомобиля при торможении вне зависимости от фактического коэффициента сцепления с дорогой. А также обеспечивает водителю повышенный уровень безопасности, не давая ему уклониться от заданного направления.	Антиблокировочная тормозная система (АБС) предотвращает блокировку колес при торможении и помогает сохранить устойчивость автомобиля и возможность управления им в пределах имеющегося сцепления шин с дорогой. АБС не может компенсировать недостаточное сцепление шин с дорожным покрытием и не гарантирует сохранения полной управляемости во всех условиях.
210.	4.8.15	При неисправности ABS изменяется поведение автомобиля во время торможения. Необходимо как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания, а до тех пор двигаться с большой осторожностью. Наличие неисправности ABS показывает контрольная лампа на комбинации приборов.	При неисправности АБС антиблокировочная функция не действует, поэтому при интенсивном торможении возможны блокировка колес и снижение устойчивости автомобиля. О неисправности АБС сигнализирует соответствующий индикатор на комбинации приборов. Эксплуатация автомобиля с неисправной АБС запрещается. Если неисправность возникла в пути и рабочая тормозная система сохраняет исправность, устраните неисправность на месте либо с соблюдением необходимых мер предосторожности проследуйте к

			месту ремонта. При нарушении работоспособности рабочей тормозной системы дальнейшее движение запрещается.
211.	4.8.15	При движении по пересеченной местности можно отключить ABS при помощи клавиши OFF-ROAD на панели приборов (см. подраздел 3.2.6 Дополнительное оборудование панели приборов). Эта клавиша используется для изменения параметров функций электронного блока управления.	При движении по пересеченной местности и рыхлому грунту режим OFF-ROAD ABS можно включить с помощью клавиши на панели приборов (см. подраздел 3.2.6. Дополнительное оборудование панели приборов). В этом режиме изменяются пороги срабатывания ABS и допускается кратковременная блокировка колес для повышения эффективности торможения на рыхлом покрытии. На дорогах с твердым покрытием режим OFF-ROAD должен быть выключен.
212.	4.9	Доступ к инструментальному ящику возможен как с улицы через дверцу, так и из кабины. Чтобы открыть инструментальный ящик, находясь в кабине, нужно поднять нижнюю полку спального места. Кнопка открытия инструментального ящика располагается на панели приборов (см. подраздел 3.2.6 «Дополнительное оборудование панели приборов»). Так же для открытия крышки инструментального ящика с обеих сторон предусмотрены альтернативные ручки открывания из салона.	Доступ к инструментальному ящику возможен как с улицы через дверцу, так и из кабины. Открытие уличной дверцы инструментального ящика осуществляется двумя способами. Кнопка открытия дверцы инструментального ящика электронной частью замка располагается на панели приборов (см. подраздел 3.2.6 «Дополнительное оборудование панели приборов»). Когда водитель находится вне кабины, инструментальный ящик можно открыть с земли с помощью механических ручек, расположенных на боковых стенках кабины над точками крепления поручней, как показано на рисунке. Чтобы получить доступ к инструментальному ящику из кабины, нужно поднять нижнюю полку спального места по следующему алгоритму: 1. откинуть вверх пуфик, лежащий на тонеле кабины, 2. взяться за выемки в пластике, 3. с усилием поднять нижнюю полку до фиксации под углом 60°.
213.	4.9	Огнетушитель, аптечка медицинской помощи и сигнальный жилет располагаются внутри кабины вне зависимости от ее типа.	Огнетушитель располагается внутри кабины за сиденьем пассажира в коротких кабинах и в левом инструментальном ящике в длинных кабинах. Аптечка медицинской помощи и сигнальный жилет находятся под сиденьем пассажира, для всех типов кабин.

214.		Гидравлический двухштоковый домкрат располагается на правом борту автомобиля (шасси). Основные характеристики домкрата представлены в таблице. <table><tr><td>Грузоподъемность</td><td>20 т</td></tr><tr><td>Высота подхвата</td><td>235 мм</td></tr><tr><td>Рабочий ход</td><td>345 мм</td></tr></table>	Грузоподъемность	20 т	Высота подхвата	235 мм	Рабочий ход	345 мм	Гидравлический домкрат бутылочного типа располагается на правом борту автомобиля (шасси). Основные характеристики домкрата представлены в таблице. <table><tr><td>Грузоподъемность</td><td>25 т</td></tr><tr><td>Высота подхвата</td><td>315 мм</td></tr><tr><td>Рабочий ход плунжера</td><td>195 мм</td></tr><tr><td>Рабочий ход выворачивания винта</td><td>145 мм</td></tr></table>	Грузоподъемность	25 т	Высота подхвата	315 мм	Рабочий ход плунжера	195 мм	Рабочий ход выворачивания винта	145 мм
Грузоподъемность	20 т																
Высота подхвата	235 мм																
Рабочий ход	345 мм																
Грузоподъемность	25 т																
Высота подхвата	315 мм																
Рабочий ход плунжера	195 мм																
Рабочий ход выворачивания винта	145 мм																
215.	4.9	-	Вороток Г-образный 39712 – 1 шт Упор противооткатный складной Lokhen 600500100 – 2 шт Лопатка монтажная L=850 мм – 1 шт Ключ крана подкачки колеса – 1 шт Домкрат ДГ25.3913010-11 – 1 шт Набор рожковых ключей (S10, S12, S13, S14, S17, S19, S22) – 1 шт Ключ рожковый S17 – 1 шт Отвертка T20x100 – 1 шт Отвертка T30x100 – 1 шт Пассатижи комбинированные 165 мм – 1 шт Ключ гаечный торцовый стержневой двухсторонний прямой, L=400 мм (S32) – 1 шт Отвертка крестовая PH2x100мм – 1 шт Отвертка шлицевая 5x100 мм – 1 шт Ключ для ниппеля (золотника) – 1 шт Головка соединительная автоматическая управления (с трубопроводом) – 1 шт Головка соединительная автоматическая питания (с трубопроводом) – 1 шт														
216.	4.10	Проверьте работу гидроцилиндра несколько раз с полным вылетом, чтобы удалить остатки воздуха.	Проверьте работу гидропривода контрольным подъемом и опусканием незагруженной платформы в соответствии с инструкцией изготовителя. Многократное выдвижение гидроцилиндра на полный ход для удаления воздуха выполняйте только после монтажа, ремонта или обслуживания гидросистемы, если такая операция предусмотрена документацией изготовителя.														
217.	4.10	Убедиться в отсутствии людей около кузова.	Убедиться в отсутствии людей и препятствий в опасной зоне вокруг автомобиля и в зоне выгрузки.														
218.	4.10	Для равномерного распределения груза по грунту необходимо снять самосвал со стояночного тормоза, убрать	Если перемещение автомобиля с поднятым кузовом предусмотрено эксплуатационной документацией														

		противооткатные упоры и двигаться очень медленно.	самосвальной платформы, для предотвращения скопления выгружаемого материала у заднего борта допускается убрать противооткатные упоры, выключить стояночный тормоз и перемещать автомобиль вперед с минимальной скоростью и на минимально необходимое расстояние. Во всех остальных случаях движение автомобиля с поднятым кузовом запрещается.
219.	4.10	По окончании выгрузки необходимо выключить приставку отбора мощности.	По окончании работы с платформой, после полного опускания кузова, необходимо выключить коробку отбора мощности.
220.	4.10	При езде с грузом оставить кнопку-переключатель в положении опускание, чтобы масло не застряло в силовом гидроцилиндре и чтобы снизить опасность повреждения гидроцилиндра и заднего шарнира за счет передачи веса груза на шасси, а не на гидроцилиндр.	Перед загрузкой перевести кнопку-переключатель в положение Опускание, чтобы полностью опустить кузов, вытеснить масло из силового гидроцилиндра и обеспечить передачу нагрузки на раму автомобиля. Перед началом движения перевести кнопку-переключатель в положение Стоп.
221.	4.10	Запрещается прочищать гидроцилиндр паром, во избежание коррозии.	Запрещается очищать открытые элементы гидроцилиндра паром во избежание коррозии.
222.	4.10	Запрещается оставлять кузов поднятым на ночь, т.к. конденсат вызовет коррозию корпусов гидроцилиндра и старение сальников. Запрещается прочищать гидроцилиндр паром, во избежание коррозии.	-
223.	4.10	-	Для предотвращения примерзания груза к платформе автомобилей модификаций S??5? предусмотрена система обогрева кузова, функционирующая за счет отвода выхлопных газов. В системе отвода выхлопных газов установлена заслонка, обеспечивающая перенаправление потока либо непосредственно в атмосферу, либо через систему воздухопроводов, интегрированную в конструкцию самосвальной платформы. Активация системы обогрева осуществляется посредством поворота ручки. ВНИМАНИЕ! При работе в условиях отрицательных температур необходимо перед началом разгрузки осуществлять проверку груза на наличие признаков примерзания. В случае обнаружения таких признаков, разгрузка должна быть произведена исключительно после

			полного оттаивания груза. Осуществление подъема платформы с примерзшим грузом существенно увеличивает риск опрокидывания транспортного средства.
224.	5.1.2	Массовые характеристики (технически допустимая максимальная масса ТС; максимальная разрешенная масса ТС; разрешенные максимальные массы, приходящиеся на каждую из осей; технически допустимая максимальная масса автопоезда и максимальная нагрузка на седельно-сцепное устройство (при наличии)).	Массовые характеристики (технически допустимая максимальная масса ТС; технически допустимая максимальная масса автопоезда; технически допустимые максимальные массы, приходящиеся на каждую из осей; соответствующие разрешенные максимальные массы — если они ниже технически допустимых; технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство — для полуприцепа).
225.	5.1.2	Последняя цифра определяется и утверждается исходя из внутренней нумерации модельного ряда завода-изготовителя.	Последняя цифра присваивается заводом-изготовителем в соответствии с внутренней нумерацией модельного ряда.
226.	5.2.1	В подкапотном пространстве кабины автомобиля (шасси) помимо таблички завода-изготовителя располагаются две информационные наклейки: Рекомендуемые смазочные материалы и рабочие жидкости основных агрегатов автомобиля. Углы установки фар. Указаны значения углов установки фар ближнего света и противотуманных фар.	В подкапотном пространстве кабины автомобиля (шасси) помимо таблички завода-изготовителя располагаются две информационные наклейки: с перечнем рекомендуемых смазочных материалов и рабочих жидкостей для основных агрегатов автомобиля; со значениями углов установки фар ближнего света и противотуманных фар.
227.	5.2.3	При наличии двух топливных баков, наклейка располагается на левом баке (по ходу движения автомобиля) возле наливной горловины и кранов переключения топливных баков.	При наличии двух топливных баков наклейка располагается на левом баке по ходу движения автомобиля, возле наливной горловины и кранов переключения топливных баков.
228.	6.1	безупречной	стабильной
229.	6.2	Для закрытия капота возьмитесь за петлю и опустите капот до упора, плотно прижмите до щелчка.	Для закрытия капота возьмитесь за петлю и опустите капот до упора, после чего плотно прижмите его до щелчка.
230.	6.3	Убедитесь в отсутствии плохо закрепленных предметов в кабине.	Перед опрокидыванием кабины удалите из нее все незакрепленные предметы во избежание повреждения ветрового стекла.
231.	6.3	Перед началом движения убедитесь, что рукоятка насоса механизма опрокидывания установлена в положении «2» (транспортное положение и закрытие кабины).	Перед началом движения убедитесь, что кабина полностью опущена и надежно зафиксирована замками, а рукоятка насоса механизма опрокидывания установлена в положение «2», соответствующее транспортному положению.

232.	6.3	Для откидывания вперед поверните кран до упора направо (положение «1»). Механизм отключится автоматически, когда кабина полностью откинется. Чтобы остановить опрокидывание, достаточно повернуть кран влево (положение «2»). Опрокидывание кабины производить до момента самопроизвольного открытия кабины и до возрастания усилия на приводной рукоятке. Для откидывания назад поверните кран в положение «2». После возвращения кабины в горизонтальное положение проверьте, защелкнулись ли гидрозамки.	Для откидывания вперед поверните кран до упора направо (положение «1»). Установите на шестигранник «3» привода насоса торцевую головку 32 мм с Г-образным воротком*. Начните подъем кабины, перемещая вороток возвратно-поступательными движениями. Продолжайте опрокидывание до тех пор, пока кабина, пройдя точку равновесия, не опрокинется вперед под действием собственного веса до крайнего положения и не возрастет усилие на воротке. Чтобы остановить опрокидывание, достаточно повернуть кран влево (положение «2»). *Вороток Г-образный и шестигранная головка М32 являются частью комплекта ЗИП-О (см. раздел 4.9 «Запасные части, инструменты и принадлежности»). Для откидывания назад поверните кран в положение «2». Подсоедините монтажный ключ через шестигранную головку М32 к шестиграннику «3» рукоятки насоса. Опускайте кабину, качая рукоятку насоса монтажным ключом возвратно-поступательными движениями. После возвращения кабины в горизонтальное положение проверьте, защелкнулись ли гидрозамки.
233.	6.4	-	Очистка клапанов воздухозаборника от песка и пыли (при необходимости)
234.	6.4	-	Слив воды с примесями с водосборного стакана фильтра грубой очистки топлива
235.	6.4	-	Визуальный контроль отсутствия угла излома (перегибов) и вредного контакта трубопроводов системы гидроусилителя рулевого управления – ежедневно*
236.	6.4	-	*При обнаружении излома (перегибов) и вредного контакта трубопроводов системы гидроусилителя рулевого управления — принять меры по восстановлению правильной трассировки или дополнительному креплению трубопроводов.
237.	6.4	-	**При обнаружении капельной влаги в ресиверах пневматической системы фильтрующий элемент осушителя воздуха подлежит внеплановой замене.

238.		Проконтролировать «трубку - индикатор утечки» насоса на отсутствие масла в ней (при наличии) Проверка пневматических трубок на отсутствие повреждений и утечек (визуальная и слуховая) Проверка пневматического ограничителя угла подъема: исправность работы, повреждения и утечки Проверка пневматического управления: исправность работы, повреждения и утечки Проверка цилиндра подъема платформы на отсутствие повреждений, утечек. Проверка исправности работы Проверка гидравлических рукавов высокого давления на отсутствие повреждений, утечек и вредного контакта Проверка гидравлического клапана: исправность работы, отсутствие повреждений и утечек Проверка крепление гидравлического бака, отсутствие повреждений и утечек Контроль уровня гидравлического масла в баке*** Очистить наружную поверхность цилиндра подъема платформы**** Проверка загрязненности фильтрующего элемента масляного фильтра Проверка загрязненности фильтрующего элемента воздушного фильтра Проверка моментов затяжки всех соединений самосвальной платформы Контроль зазора между цапфой цилиндра и втулкой в кронштейне***** Проверка герметичности системы обогрева самосвальной платформы выхлопными газами (при наличии) Проверка целостности тента и тросов (при наличии) Проверка наличия шплинтов на осях всех шарниров Смазать/проверить зазор в опорных кронштейнах цилиндров Смазать/проверить зазор в подъёмных кронштейнах цилиндра типов FC Смазать проушины цилиндров типов FE/FEE/FSE Смазать качающую опору поршня цилиндров типов KR/UM/UL Смазать опоры корзины цилиндров типов KR/UM/UL
------	--	---

			Смазать задние опорные оси поворота самосвальной платформы Смазать шарнирные соединения механизма запираания заднего борта Смазать верхние оси крепления заднего борта Смазать механизмы фиксации самосвальной платформы Смазать оси стабилизатора Смазать подшипниковые соединения вала системы тентирования *** Уровень масла должен быть посередине указателя уровня при полностью опущенном положении самосвальной платформы. **** Не использовать пароочиститель для чистки гидравлической системы. При мойке водой под давлением температура воды должна быть не выше 40°C. ***** При зазоре более 1 мм необходимо произвести замену втулки в кронштейне. ◇ При работе 10 циклов/день - Ежедневно, 60 циклов/день - Ежедневно. Смазывать только обслуживаемые кронштейны, имеющие пресс-масленки.
239.	6.5	Наружное лакокрасочное покрытие кабины подвергается воздействию агрессивных веществ, например соли, песка, битума.	Наружное лакокрасочное покрытие кабины подвергается воздействию соли, песка, битума и других агрессивных загрязнений.
240.	6.5	Для чистки сидений, кроватей и текстильных коврик можно использовать воду и чистящие моющие средства на водной основе. При чистке тканевых элементов не допускайте их избыточного промокания.	Для чистки сидений, спальных мест и текстильных коврик можно использовать специальные чистящие средства на водной основе. При чистке тканевых элементов не допускайте их чрезмерного увлажнения.
241.	7.1	Нарушение графика технического обслуживания является основанием для аннулирования гарантийных обязательств.	Несоблюдение установленной периодичности или требований технического обслуживания может стать основанием для отказа в гарантийном устранении неисправностей, возникших вследствие такого нарушения, в соответствии с условиями гарантии и применимым законодательством.
242.	7.2	Слив воды с примесями с водосборного стакана фильтра грубой очистки топлива	-
243.	7.2	-	Проверка момента затяжки резьбовых соединений механизма стеклоочистки
244.	7.2	-	Замена щеток стеклоочистителя

245.	7.2	Очистка или замена фильтрующего элемента системы ГУР 60000 км	Замена фильтрующего элемента системы
246.	7.2	Проверка герметичности уплотнений и сопряжения корпусных деталей рулевого редуктора	Проверка герметичности трубопроводов и сопряжения корпусных деталей рулевого механизма и силового цилиндра
247.	7.2	Замена фильтра осушителя воздуха 6 мес.	Замена фильтра осушителя воздуха 10000 км Первая замена фильтрующего элемента осушителя воздуха - 4000 км
248.	7.2	-	Проверка работоспособности кондиционера - 10000 км/3 мес.
249.	7.2	Замена натяжного ролика привода генератора	Замена натяжного ролика привода генератора и кондиционера
250.	7.2	Замена ремня привода вентилятора и генератора	Замена приводных ремней навесного оборудования двигателя
251.	7.2	Проверка состояния и смазка соединения тягово-сцепного устройства	Смазка соединения тягово-сцепного устройства
252.	7.2	Проверка моментов затяжки болтовых соединений седельно-сцепного устройства к раме и его элементов и подтяжка (при необходимости)	Первая проверка: 4000 км Проверка моментов затяжки болтовых соединений седельно-сцепного устройства к раме и его элементов и подтяжка (при необходимости)
253.	7.2	Проверка угла подъема кузова (регулировка при необходимости) Смазка оси опор гидроцилиндра подъема самосвальной платформы Смазка тяги запора заднего борта самосвальной надстройки Смазка задних опор самосвальной надстройки Смазка оси опор гидроцилиндра подъема самосвальной платформы Смазка тяги запора заднего борта самосвальной надстройки Смазка задних опор самосвальной надстройки Смазка шарниров стабилизатора Смазка фиксаторов (упоров) кузова Смазка кронштейна держателя запасного колеса Смазка верхних шарниров заднего борта Смазка узла амортизатора платформы	Проверка угла подъема кузова (регулировка при необходимости) Контроль момента затяжки верхней гайки цилиндров типа FC Замена фильтрующего элемента возвратного масляного фильтра Замена масла (очистка гидравлического бака при необходимости) Смазка втулки вилки выключения сцепления Смазка кронштейнов держателя запасного колеса
254.	7.3	Чтобы снять аккумулятор необходимо открыть крышку аккумуляторного ящика и открутить гайки, удерживающие пластину, расположенную на аккумуляторах.	Перед снятием аккумуляторных батарей выключите двигатель и зажигание, отключите бортовую сеть в установленном порядке и откройте крышку аккумуляторного ящика. Сначала отсоедините провод от отрицательного вывода батарей, соединенного с корпусом автомобиля, а затем — провод от положительного вывода. После этого отверните гайки и снимите прижимную пластину. Подробные указания приведены в первой части раздела 8.12

			Электрооборудование и плавкие предохранители.
255.	7.3	Не допускайте разряда аккумулятора до 0 В.	Не допускайте разряда аккумулятора до 23 В и ниже для избежания сульфатации аккумуляторов, что приводит к снижению заряда и ускоренному старению аккумулятора.
256.	7.3	Автомобиль может быть оснащен аккумуляторными батареями с электролитом. Электролит, содержащийся в аккумуляторных батареях является едким веществом и может вызвать ожоги кожи и глаз.	Автомобиль может быть оснащен обслуживаемыми свинцово-кислотными аккумуляторными батареями с жидким электролитом. Электролит является едким веществом и может вызвать химические ожоги кожи и глаз. При работе с аккумуляторными батареями используйте защитные очки и кислотостойкие перчатки. При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды; при попадании в глаза обратитесь за медицинской помощью.
257.	7.3	Не используйте металлические инструменты вблизи открытых проводов. Не наклоняйтесь над заряженными конденсаторами в электронных блоках. Регулярно очищайте контакты в разъемах и электронных блоках от грязи и коррозии.	Не используйте неизолированные металлические инструменты вблизи оголенных проводов, выводов аккумуляторных батарей и других токоведущих частей. Не вскрывайте электронные блоки управления и не прикасайтесь к выводам расположенных в них конденсаторов: электрический заряд может сохраняться после отключения питания. При обнаружении загрязнения или коррозии очищайте только доступные контакты разъемов, предварительно обесточив бортовую сеть. Используйте средства и способы очистки, предусмотренные эксплуатационной документацией. Не вскрывайте электронные блоки управления для очистки их внутренних контактов.
258.	7.3	Использование специальных масел и смазок Используйте только специальные масла и смазки, рекомендованные производителем.	ПРИМЕНЕНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ Используйте только смазочные материалы, предусмотренные эксплуатационной документацией для конкретного узла. Не наносите масла, смазки или аэрозольные средства на электрические контакты, если это прямо не предусмотрено заводом-изготовителем.

259.	7.4	Топливная аппаратура не подлежит техническому обслуживанию. В случае обнаружения любых неисправностей по топливной аппаратуре, а также для регулировки форсунок, необходимо обращаться на сервисные станции.	Топливная аппаратура, кроме форсунок, не подлежит техническому обслуживанию. При обнаружении неисправностей топливной аппаратуры, а также для проверки и регулировки форсунок необходимо обращаться на станцию технического обслуживания.
260.	7.4.2.1	Уровень масла следует контролировать по меткам указателя уровня масла, расположенного в подкапотном пространстве, с пассажирской стороны. Контроль осуществлять не ранее, чем через 15 минут после остановки двигателя.	Уровень масла следует проверять по меткам указателя, расположенного в подкапотном пространстве со стороны пассажира. Проверку выполняйте не ранее чем через 15 минут после остановки двигателя.
261.	7.4.2.2	Заправочная емкость системы смазки коробки передач составляет от 9,5 до 11,5 литров в зависимости от угла наклона продольной оси силового агрегата на конкретном транспортном средстве.	Заправочная емкость системы смазки коробки передач составляет 10 литров.
262.	7.4.3	При появлении критических продольных трещин следует как можно скорее обратиться в сервисный центр для замены.	При обнаружении износа боковых граней, расслоения, продольных трещин или разрывов ремень подлежит замене. Для выполнения этой работы обратитесь в сервисный центр.
263.	7.4.4	В холодное время года обязательно сливайте воду из водосборного стакана во избежание ее замерзания.	Перед наступлением отрицательных температур обязательно слейте воду из водосборного отстойника во избежание ее замерзания.
264.	7.4.4	2. Отвернуть резьбовую пробку сливного отверстия на дне водосборного стакана и дать воде стечь. 3. Завернуть резьбовую пробку сливного отверстия.	2. Подставьте под водосборный отстойник подходящую емкость. Отверните резьбовую пробку сливного отверстия в нижней части отстойника и дайте воде стечь. 3. После окончания слива плотно заверните пробку.
265.	7.4.5	При уровне жидкости близком к критическому на панели приборов загорится индикатор.	При снижении уровня охлаждающей жидкости до критического значения на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.
266.	7.4.5	Открывайте пробку расширительного бачка только при остывшем двигателе. Охлаждающая жидкость является ядовитой, ее попадание на кожу может привести к химическому ожогу.	Открывайте пробку расширительного бачка только при остывшем двигателе. Охлаждающая жидкость токсична при проглатывании. Не допускайте ее попадания на кожу и в глаза. При попадании охлаждающей жидкости на кожу промойте загрязненный участок большим количеством воды.

267.	7.4.5	ВНИМАНИЕ! Не допускайте проливания охлаждающей жидкости на землю.	ВНИМАНИЕ! Не допускайте проливания охлаждающей жидкости на землю. При доливке жидкости рекомендуется использовать воронку с гофрированной трубкой.
268.	7.4.6	При низком уровне жидкости AdBlue на приборной панели загорится индикатор.	При снижении уровня реагента AdBlue до минимально допустимого значения на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.
269.	7.4.6	При заправке дизельного топлива также доливайте AdBlue в бак AdBlue. Вставьте специальный заправочный пистолет AdBlue до упора в горловину бака так, чтобы магнит на горловине открыл подачу AdBlue.	При каждой заправке дизельным топливом проверяйте уровень AdBlue и при необходимости доливайте реагент. Вставьте специальный заправочный пистолет AdBlue в горловину бака до упора: установленный в горловине магнит разблокирует подачу реагента.
270.	7.4.6	-	Полный объем нейтрализующей жидкости в транспортном средстве составляет 48 л.
271.	7.5.2	Проверьте работоспособность всех элементов кабины: сидений, дверей, окон, замков, вентиляции, освещения, приборов и т.д.	Проверьте состояние и работоспособность сидений, дверей, окон, замков и приборов кабины.
272.	7.5.2	-	Очистите рассеиватели фар от грязи. В зависимости от комплектации для обеспечения удобства очистки рассеивателей фар предусмотрены съемные защитные решетки. Конструкция решеток позволяет осуществить их быстрый демонтаж. Для снятия потяните их на себя. Чтобы установить решетки, нужно надавить на них, пока они не зафиксируются в пластиковых держателях.
273.	7.5.2	Будьте внимательны при работе с механизмами и электропроводкой в кабине, чтобы избежать повреждений и короткого замыкания.	Соблюдайте осторожность при работе с механизмами кабины. Перед выполнением работ с электропроводкой выключите зажигание и отключите аккумуляторные батареи в установленном порядке. Не допускайте повреждения проводов и возникновения короткого замыкания.
274.	7.5.2.1	При отсутствии стеклоомывающей жидкости во время использования системы стеклоочистки ветрового стекла или появлении индикатора на приборной панели следует проверить уровень жидкости в бачке стеклоомывателя и заправить его до оптимального уровня. Бачок жидкости стеклоомывателя располагается в подкапотном	Если при включении омывателя жидкость не подается или на комбинации приборов загорается индикатор низкого уровня, проверьте уровень жидкости в бачке. При необходимости долейте стеклоомывающую жидкость до установленного уровня. Бачок жидкости стеклоомывателя располагается в подкапотном

		пространстве кабины с правой стороны (см. подраздел 3.2.8 «Система стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла»).	пространстве кабины с левой стороны по ходу движения (см. подраздел 3.2.8 «Система стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла»).
275.	7.6.1.1	Необходимо регулярно проверять гидрозамки кабины на износ пальца и крюка. Допустимым считается износ менее 1,5 мм.	Регулярно контролируйте износ пальцев и крюков гидрозамков кабины. Износ каждого пальца и крюка считается допустимым, если его величина составляет менее 1,5 мм.
276.	7.6.2	Техническое обслуживание подвески шасси должно осуществляться только в специализированных сервисах.	Техническое обслуживание подвески шасси должно выполняться только на специализированных станциях технического обслуживания.
277.	7.6.2.1	Контроль уровня масла в редукторах производится визуально: уровень масла должен быть в 1 мм от смотрового отверстия.	Уровень масла в редукторах проверяют через контрольное отверстие. Он должен находиться не более чем на 1 мм ниже нижней кромки отверстия.
278.	7.6.2.2	Расположение пробки залива и контроля уровня масла «1» и пробки слива масла «2» представлено на рисунке. При снятии пробки залива и контроля при наличии требуемого уровня масла в редукторе произойдет вытекание небольшого количества.	Расположение пробки заливного (контрольного) отверстия «1» и пробки сливного отверстия «2» показано на рисунке. Если уровень масла в редукторе соответствует норме, после снятия пробки заливного (контрольного) отверстия может вытечь небольшое количество масла.
279.	7.7.2	Если шины изношены или повреждены, замените их на новые. Следуйте инструкциям по смене колес, приведенным в разделе 8.7. Замена колес.	Изношенные или поврежденные шины необходимо заменить. Монтаж и демонтаж шин на разборных ободах должны выполнять обученные специалисты с использованием специального оборудования. Порядок снятия и установки колеса в сборе приведен в разделе 8.7 Замена колес.
280.	7.7.2	Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности, заторможен стояночным тормозом, двигатель выключен.	Перед снятием колеса установите автомобиль на твердой ровной горизонтальной площадке, остановите двигатель и включите стояночный тормоз. Подложите противооткатные упоры под колеса, остающиеся на поверхности.
281.	7.7.3	Перед перестановкой колес обязательно проведите осмотр: 1. Состояния шин: Отсутствие грыж, порезов, разрывов, расслоения каркаса, отслоения протектора или боковины. 2. Глубины протектора: Убедитесь, что она не достигла предельного значения (1 мм остаточной глубины). 3. Давления в шинах: Проверьте и приведите давление в соответствие с нормой.	Перед перестановкой осмотрите колеса и шины. Перестановку выполняйте только по схеме, предусмотренной изготовителем автомобиля, с соблюдением направления вращения шин. 1. Состояние шин: Отсутствие грыж, порезов, разрывов, расслоения каркаса, отслоения протектора или боковины. 2. Глубина протектора: Проверьте остаточную глубину рисунка

		4. Посторонних предметов: Удалите камни, гвозди, стекла и другие предметы, застрявшие в протекторе.	протектора. При отсутствии индикаторов износа она должна составлять более 1 мм. Для зимних шин, используемых на заснеженном или обледеневшем покрытии, остаточная глубина должна составлять более 4 мм. При появлении индикатора износа шину необходимо заменить. 3. Давление в шинах: Проверьте и приведите давление в соответствие с нормой. 4. Посторонних предметов: Удалите камни, гвозди, стекла и другие предметы, застрявшие в протекторе.
282.	7.7.3	Ротация совершается с использованием запасного колеса (обозначено пунктиром).	Перестановка выполняется с использованием запасного колеса, которое на схеме обозначено пунктиром.
283.	7.7.3	-	Конструктивной особенностью независимой подвески БАЗ является изменение угла развала колес в зависимости от нагрузки. Это является причиной неравномерного износа протектора шины, при котором, как правило, больше изнашивается ее внешний борт. Для выравнивания износа и продления срока службы допускается переустановка шины на обод с разворотом внешней и внутренней плечевых зон. Данную операцию выполняйте только в том случае, если конструкция и маркировка шины допускают изменение стороны установки. Переустановку шины на обод с разворотом следует выполнять, когда разница остаточной глубины рисунка протектора во внешней и внутренней плечевых зонах достигнет 6 мм. Определение разницы в износе производится путем замера остаточной высоты протектора в точках «1» и «2».
284.	7.8	Требуется регулярно производить визуальный осмотр шплинтованных соединений шаровых пальцев рулевых тяг. Гайки должны быть затянуты.	Регулярно проверяйте крепление шаровых пальцев рулевых тяг. Гайки должны быть затянуты установленным моментом и зафиксированы шплинтами.
285.	7.8.1	Если уровень ниже отметки MIN, то проверьте систему ГУР на наличие протечек, устраните неисправность при необходимости. Затем долейте через горловину жидкость ГУР до оптимального уровня.	Если уровень находится ниже отметки MIN, проверьте гидросистему рулевого управления на наличие утечек. При обнаружении неисправности устраните ее, затем долейте через заливную горловину рекомендованную изготовителем рабочую жидкость до отметки

			МАХ, соответствующей ее температуре. Не допускайте превышения установленного уровня.
286.	7.9	Регулярно выпускайте конденсат из ресиверов. Для этого воспользуйтесь кранами для слива конденсата, имеющимися на каждом из ресиверов и показанными на рисунке ниже под цифрой 1.	Сливайте конденсат из ресиверов с периодичностью, указанной в карте технического обслуживания. Для этого используйте краны слива конденсата, установленные на каждом ресивере и обозначенные на рисунке позицией 1.
287.	7.9	Ресиверы тормозной системы не требуют технического обслуживания, но необходимо соблюдать следующие правила: <...> • Проверка внутреннего состояния производится через клапаны контрольного вывода;	Ресиверы тормозной системы не требуют разборки при штатном техническом обслуживании. Их необходимо регулярно осматривать, проверять на герметичность и очищать от загрязнений, а также сливать из них конденсат. <...> • Проверку внутреннего состояния ресиверов выполняйте только на специализированной станции технического обслуживания после полного сброса давления. При необходимости осмотр проводят через отверстия, открывшиеся после снятия клапанов контрольного вывода.
288.	7.9	-	Удаление влаги из пневмосистемы В пневматической системе автомобиля возможно образование конденсата из-за влажности засасываемого воздуха. Если при ежедневной проверке в ресиверах обнаружено чрезмерное количество влаги, проведите диагностику влагомаслоотделителя, его нагревателя, регулятора давления и компрессора. При снижении эффективности осушения замените фильтрующий элемент независимо от планового срока его замены. Перед началом работ отключите минусовую клемму аккумулятора и полностью стравите давление в пневмосистеме через клапаны слива конденсата, стравливая воздух до полного падения давления. При стравливании воздуха используйте защитные очки и не располагайтесь напротив выпускного отверстия крана. Не направляйте струю воздуха и конденсата на людей. Перед демонтажем фильтрующего элемента, тщательно очистите наружную поверхность корпуса

			влажномаслоотделителя для предотвращения засорения клапанов и каналов регулятора давления. Отверните фильтрующий элемент против часовой стрелки рукой или ключом подходящего размера. Не прилагайте значительных усилий (достаточный момент 10–15 Н·м), чтобы не сорвать резьбу. Перед установкой нового фильтрующего элемента необходимо тщательно очистить посадочную поверхность и внутреннюю полость корпуса увлажномаслоотделителя, используя безворсовую ветошь. Снимите старое уплотнительное кольцо с резьбового соединения регулятора давления. Очистите посадочную канавку и установите новое кольцо, входящее в комплект фильтрующего элемента. Если это предусмотрено изготовителем, нанесите на кольцо тонкий слой рекомендованной смазки. Наверните новый фильтрующий элемент на корпус регулятора давления от руки до соприкосновения уплотнительного кольца с посадочной поверхностью. После соприкосновения доверните элемент по часовой стрелке на 3/4 оборота с помощью предусмотренного для него ключа. Не допускайте чрезмерной затяжки.
289.	7.10	Карта смазки	Карта эксплуатационных жидкостей
290.	7.10	При сезонной замене моторного масла рекомендуется сменить фильтрующие элементы и промыть фильтр центробежной очистки масла.	При переходе на моторное масло другой сезонной вязкости замените сменные масляные фильтры и выполните обслуживание фильтра центробежной очистки масла в соответствии с руководством по эксплуатации двигателя.
291.	7.10	Хладагент R-134a	Хладагент R-134a 0,85 кг
292.	7.10	Масло гидравлическое ВМГЗ (ТУ 38.101479-86) 2,05 л	Масло гидравлическое ВМГЗ (ТУ 38.101479-86) 2,5 л
293.	7.10	Масло гидравлическое ATF Dexron II * Shell Spirax S6 ATF ZM Для регионов с холодным и арктическим климатом 17 л	Масло гидравлическое ATF Dexron II * Shell Spirax S6 ATF ZM Для регионов с холодным и арктическим климатом 22 л
294.	7.10	Тормозная жидкость DOT 4 2 л	Тормозная жидкость DOT 4 1 л

295.	7.10	Масло трансмиссионное SAE 75W-90 API GL-4 28 л (редуктор 1 оси - 9 л, редуктор 2 оси - 10 л, редуктор 3 оси - 9 л)	Масло трансмиссионное SAE 75W-90 API GL-4 24,9 л (редуктор 1 оси - 7,7 л, редуктор 2 оси - 9,5 л, редуктор 3 оси - 7,7 л)
296.	7.10	Масло трансмиссионное SAE 75W-90 API GL-4 9 л (1,5 л для каждого редуктора)	Масло трансмиссионное SAE 75W-90 API GL-4 9,6 л (1,6 л для каждого редуктора)
297.	7.10	Охлаждающая жидкость по ASTM D 4985 67 л - первая заправка	Охлаждающая жидкость по ASTM D 4985 62 л
298.	7.10	Реагент AUS 32 35 л	Реагент AUS 32 48 л
299.	7.11	Избавьтесь от остатков летнего топлива, заполняя бак до полного и проехав несколько километров. Заправьте автомобиль зимним топливом.	До наступления холодов максимально выработайте летнее топливо, не допуская полного опустошения бака и попадания воздуха в топливную систему. Затем заправьте бак зимним топливом. После заправки обеспечьте поступление зимнего топлива во все топливопроводы и фильтры посредством непродолжительной работы двигателя.
300.	7.11	Проверка топливного фильтра: осмотрите топливный фильтр и замените его, если он загрязнен или изношен. Слейте конденсат из водосборника топливного фильтра.	Проверка топливного фильтра: проверьте корпус фильтра и соединения на наличие повреждений и утечек. Слейте воду из водосборного стакана. Фильтрующий элемент заменяйте с установленной периодичностью, а также при появлении признаков его загрязнения или снижения пропускной способности.
301.	7.11	Используйте зимние шины с глубоким протектором. Оснастите свой автомобиль цепями противоскольжения или зимними шипами.	Используйте зимние шины, соответствующие требованиям изготовителя автомобиля. При эксплуатации на заснеженном или обледеневшем дорожном покрытии остаточная глубина рисунка протектора зимних шин должна составлять более 4 мм при отсутствии индикаторов износа. При необходимости используйте цепи противоскольжения, соответствующие размеру шин и допущенные изготовителем автомобиля. Устанавливайте и эксплуатируйте цепи согласно инструкции их изготовителя. Если применяются шипованные шины, они должны быть установлены на всех колесах автомобиля.
302.	7.12	После пробега первых 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений буксирного прибора и его крепления.	После первых 1000 км пробега автомобиля с прицепом проверьте момент затяжки всех резьбовых соединений тягово-сцепного устройства и элементов его

			крепления. При необходимости затяните соединения моментом, указанным в руководстве по эксплуатации тягово-сцепного устройства.
303.	7.12	Ежедневное обслуживание выполняется один раз в сутки, до или после окончания работы на линии. Большинство операций проводится путем внешнего осмотра. При обнаружении неисправностей необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр.	Ежедневное техническое обслуживание выполняется до начала или после окончания работы автомобиля на линии. Большинство операций выполняется методом внешнего осмотра. При обнаружении неисправностей необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр.
304.	7.12	Подробные указания по плановому техническому обслуживанию смотрите в разделе 7.2. Карта технического обслуживания и в Руководстве по эксплуатации Тягово-сцепного устройства.	Подробные указания по плановому техническому обслуживанию приведены в разделе 7.2 Карта технического обслуживания и в руководстве по эксплуатации тягово-сцепного устройства.
305.	7.12	Для опускания кузова необходимо: Медленно поднять кузов для освобождения упора; Фиксатор опустить на надрамник и опустить кузов.	Для снятия кузова со страховочных упоров и его опускания необходимо: Медленно приподнять кузов, полностью освободив страховочные упоры от нагрузки. Перевести страховочные упоры в транспортное положение на надрамнике. Убедиться в отсутствии людей под кузовом и в зоне его опускания, после чего медленно опустить кузов.
306.	7.12	В дополнение к упорам кузова рекомендуется положить деревянную опорную балку поперек рамы шасси впереди заднего шарнира, чтобы заклинить продольные элементы.	В качестве дополнительной страховочной опоры допускается использовать только балку, конструкция, размеры, материал, несущая способность и место установки которой определены изготовителем самосвальной платформы.
307.	7.12	Проверьте затяжку гаек крепления надрамника к шасси, стабилизатора, кузова к надрамнику.	Проверьте затяжку гаек крепления надрамника к раме шасси, крепления стабилизатора и крепления кузова к надрамнику.
308.	7.12	Проверьте угол подъема кузова и при необходимости отрегулируйте его.	Проверьте максимальный угол подъема кузова и исправность механизма ограничения подъема. При необходимости регулировку выполняйте в специализированном сервисном центре в соответствии с руководством по эксплуатации самосвальной платформы.
309.	7.12	Подробные указания по плановому техническому обслуживанию смотрите в разделе 7.2. Карта технического обслуживания и в Руководстве по эксплуатации Самосвальной платформы.	Подробные указания по плановому техническому обслуживанию приведены в разделе 7.2 Карта технического обслуживания и в руководстве по эксплуатации самосвальной платформы.

310.	8.1	Однако важно помнить: любые манипуляции с техникой требуют специальных знаний, оборудования и запчастей. Поэтому самостоятельный ремонт допустим только как временная мера для устранения неисправности, угрожающей безопасности или препятствующей продолжению движения.	Выполнение ремонтных операций требует соответствующих знаний, инструмента, оборудования и запасных частей. Самостоятельно допускается выполнять только операции, предусмотренные настоящим руководством, при условии строгого соблюдения требований безопасности. Если неисправность влияет на безопасность движения, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещается; автомобиль необходимо безопасно остановить и эвакуировать в сервисный центр.
311.	8.1	При первой возможности транспортное средство должно быть доставлено в сертифицированную мастерскую для профессиональной диагностики и устранения неисправностей. Несоблюдение этого правила может привести к усугублению поломки, сокращению ресурса агрегатов и аннулированию гарантийных обязательств.	При первой возможности доставьте транспортное средство в авторизованный сервисный центр для диагностики и окончательного устранения неисправности. Эксплуатация автомобиля после временного ремонта без проведения диагностики может привести к развитию неисправности и сокращению ресурса узлов и агрегатов. Нарушение правил эксплуатации или неквалифицированный ремонт может повлечь отказ в гарантийном устранении тех неисправностей, которые возникли вследствие таких действий.
312.	8.2	Удалить воздух из системы питания двигателя топливом до фильтра предварительной очистки топлива, согласно подразделу 7.4.1. Удаление воздуха из системы питания топливом (перед проведением данных работ не забудьте отвернуть винт 1 клапана стравливания воздуха).	Перед прокачкой отвернуть винт 1 клапана удаления воздуха. Удалить воздух из участка системы питания топливом до фильтра предварительной очистки в соответствии с указаниями подраздела 7.4.1 Удаление воздуха из системы питания топливом
313.	8.2	Закрутить накидную гайку.	Завернуть и затянуть накидную гайку трубки слива топлива моментом, указанным в руководстве по эксплуатации двигателя. Удалить следы топлива и проверить герметичность соединения.
314.	8.3	При частоте вращения выходного вала коробки передач выше 1000 об./мин. блокировка демультипликатора происходит программным путем через блок клапанов, расположенный на правой стороне коробки передач.	При частоте вращения выходного вала коробки передач свыше 1000 об/мин система управления блокирует включение низшего диапазона демультипликатора с помощью блока клапанов, расположенного с правой стороны коробки передач.
315.	8.4	Установите противооткатные упоры перед и позади колес во избежание самопроизвольного движения автомобиля с места.	Перед механическим растормаживанием надежно зафиксируйте автомобиль от перемещения. Установите противооткатные упоры перед колесами и позади них. При

			нахождении автомобиля на уклоне дополнительно соедините его с удерживающим транспортным средством или примените другое предусмотренное изготовителем удерживающее устройство.
316.	8.4	Запрещается отпускать стояночный тормоз на уклоне, не приняв дополнительных мер предосторожности.	Запрещается выполнять механическое растормаживание на уклоне, если автомобиль предварительно не зафиксирован противооткатными упорами и надежным удерживающим устройством, исключаяющим его перемещение.
317.	8.5	Во избежание получения травм при работе с держателем запасного колеса запрещается находиться под опускаемым или поднимаемым колесом.	Запрещается находиться под запасным колесом или в зоне перемещения держателя во время подъема и опускания. Не допускайте нахождения рук и других частей тела между колесом, держателем, рамой и ограничителями механизма.
318.	8.5	1. Открыть замки, удерживающие маятник с запасным колесом. Два замка располагаются по обе стороны маятника, как показано на рисунке. Для разблокировки необходимо потянуть за рукоятку и снять фиксирующую скобу. 2. Вращать рукоятку лебедки (на подъем) до тех пор, пока рычаг маятника механизма не перейдет верхнюю точку. Убедитесь, что колесо надежно закреплено. Затем, вращая рукоятку лебедки в обратном направлении (на опускание), опускать запасное колесо до тех пор, пока оно не коснется земли или маятник не упрется в ограничитель. При наличии электроинструмента, вместо ручной рукоятки лебедки можно воспользоваться переходником, имеющимся в штатном комплекте инструментов. 3. Открутить два болта, удерживающих запасное колесо и снять колесо с держателя. 4. Заменить поврежденное колесо, согласно процедурам, описанным в подразделе 8.7 «Замена колес». 5. Перед процедурой подъема демонтированного поврежденного или нового или отремонтированного колеса на держатель запасного колеса необходимо отсоединить трос лебедки от проушины «1» и присоединить к проушине «2» с целью облегчения подъема. 6. Подъем колеса осуществляется так же, при помощи лебедки или электроинструмента с переходником из комплекта инструментов автомобиля, как описано в шаге 2.	1. Открутите гайку «1», удерживающую маятник с запасным колесом при помощи торцевого ключа и лопатки. 2. Вращайте рукоятку лебедки «2» (на подъем) до тех пор, пока рычаг маятника механизма не перейдет верхнюю точку. Немного потяните маятник на себя с помощью ручки «3». Вращая рукоятку лебедки в направлении опускания, плавно опускайте запасное колесо до его устойчивого размещения на земле либо до касания маятниковым рычагом предусмотренного конструкцией ограничителя. Во время опускания контролируйте правильность намотки троса и отсутствие препятствий. При наличии электроинструмента, вместо рукоятки лебедки можно воспользоваться переходником, уложенным совместно с ЗИП. 3. Открутить два болта, удерживающих запасное колесо и снять колесо с держателя при помощи торцевого ключа и лопатки. 4. Заменить поврежденное колесо, согласно процедурам, описанным в подразделе 8.7 «Замена колес». 5. Установить старое/поврежденное колесо на держатель. Завернуть два болта крепления колеса к держателю. Равномерно затянуть каждый болт моментом от 637,43 Н·м (65 кгс·м) до 784,53 Н·м (80 кгс·м), 6. Подъем колеса осуществляется так же, при помощи лебедки или

		7. После подъема колеса, убедитесь, что механизм встал на прежнее место без перекосов. Зафиксируйте маятник при помощи замков, показанных в шаге 1. 8. С целью последующего облегчения опускания запасного колеса присоедините трос лебедки обратно к проушине «1».	электроинструмента с переходником из комплекта инструментов автомобиля, как описано в шаге 2. Вращайте рукоятку лебедки «2» (на подъем) до тех пор, пока рычаг маятника механизма не перейдет верхнюю точку. Немного толкните маятник от себя с помощью ручки «3». Затем, вращая рукоятку лебедки в обратном направлении (на опускание), опускайте запасное колесо до тех пор, пока оно не встанет в исходное положение. 7. После установки колеса в транспортное положение убедиться, что маятниковый рычаг полностью вошел в фиксирующее гнездо и расположен без перекосов. Убедиться, что трос правильно уложен на барабане лебедки и не защемлен. Зафиксировать маятниковый рычаг гайкой «1», затянув ее моментом от 637,43 Н·м (65 кгс·м) до 784,53 Н·м (80 кгс·м) с помощью динамометрического ключа.
319.	8.5	-	Шасси БАЗ поставляется заводом АО Романов с транспортировочным креплением запасного колеса. Крепление представляет собой гнутую пластину, установленную на раме за третьей осью по ходу движения. Запасное колесо крепится к пластине через колесный диск двумя болтами.
320.	8.6	2. Перед поддомкрачиванием под колеса автомобиля (шасси) установите противооткатные упоры. 3. Установите домкрат в одну из рекомендуемых точек. Такими точками являются нижние опоры пружин подвески транспортных осей автомобиля (шасси). Расположение рекомендуемых точек для установки домкрата показано на рисунке выше. При этом необходимо использовать специальную плоскую прочную подкладку между опорой домкрата и опорой пружины толщиной порядка 40-50 мм. 4. Установите дополнительные опоры под лонжероны рамы или подрамники редукторов транспортных осей.	2. Установить противооткатные упоры спереди и сзади колес, которые останутся на опорной поверхности. 3. Установить домкрат под одну из предусмотренных точек подъема: нижнюю опору пружины подвески 1; опорную площадку на силовом подрамнике транспортной оси 2. Расположение точек подъема показано на соответствующем рисунке. Опорная головка домкрата должна полностью прилегать к площадке, а домкрат должен располагаться вертикально, без перекоса. При установке домкрата под нижнюю опору пружины 1 между опорной головкой домкрата и опорой пружины необходимо установить специальную плоскую проставку толщиной 40–50 мм. Проставка должна быть рассчитана на воспринимаемую нагрузку, полностью перекрывать опорную

			головку домкрата и исключать ее смещение. В случае поддомкрачивания за подрамники «2» необходимо упирать домкрат через поддомкратники в крайние точки подрамника для распределения усилий на торцевые стенки подрамника. Запрещается устанавливать домкрат под центральную часть подрамника. Сосредоточенная нагрузка в этой зоне может вызвать пластическую деформацию подрамника. 4. После подъема установить страховочные опоры одинаковой высоты и требуемой грузоподъемности под обозначенные изготовителем усиленные участки лонжеронов рамы. Плавно опустить автомобиль на страховочные опоры и убедиться в его устойчивости.
321.	8.6	После проведения всех необходимых работ уберите дополнительные опоры. Опускание производите плавно в несколько этапов, каждый раз проверяя положение автомобиля (шасси).	После завершения работ убедитесь, что под автомобилем и в зоне его опускания нет людей, инструмента и посторонних предметов. Приподнимите автомобиль домкратом до полного освобождения страховочных опор от нагрузки и уберите их. Плавно опустите автомобиль, контролируя его устойчивость и положение домкрата. Противооткатные упоры разрешается убирать только после полного опускания автомобиля.
322.	8.7	В случае, если колесный диск, на котором установлена накачанная шина, имеет трещины или дефекты, это может вызвать избыточное напряжение в материале (шины или диска). Вследствие этого диск или шина могут разрушиться или взорваться при замене колеса. Это может привести к опасной ситуации и травмам. При снятии поврежденного или треснутого колесного диска всегда спускайте шину.	Если на диске или элементах разборного обода обнаружены трещины, деформации либо другие повреждения, колесо под давлением представляет опасность. Возможны внезапное разрушение обода, разъединение его элементов и выброс деталей с большой скоростью. Перед ослаблением гаек крепления такого колеса полностью выпустите воздух из шины, удалив золотник вентиля. Во время стравливания воздуха и снятия колеса не находитесь напротив боковины шины и в возможной траектории разлета деталей обода. Если безопасно выпустить воздух невозможно, не приступайте к снятию колеса и обратитесь в специализированную сервисную службу.
323.	8.7	2. Всегда устанавливайте на оси шины одинакового типа и размера.	2. На колесах одной оси должны быть установлены шины одинаковых размера, конструкции и модели, с одинаковым рисунком

		3. Устанавливайте шины с соответствующим индексом скорости и нагрузки. 4. Тщательно очищайте сопрягаемые поверхности и проверяйте равномерность затяжки колесных гаек. Ненадлежащая очистка или неправильная (неравномерная) затяжка колесных гаек могут привести к возникновению вибраций при движении и торможении.	протектора и сопоставимой степени износа. 3. Устанавливайте шины с соответствующим индексом скорости и нагрузки. 4. Перед установкой колеса тщательно очистите сопрягаемые поверхности ступицы и колесного диска от грязи, коррозии и посторонних предметов. Колесные гайки затягивайте в установленной последовательности и с заданным моментом. Не наносите смазку на сопрягаемые поверхности и резьбу, если это не предусмотрено изготовителем. Загрязнение сопрягаемых поверхностей, нарушение последовательности или момента затяжки гаек могут вызвать биение колеса, вибрацию, ослабление крепежа и повреждение колесных шпилек.
324.	8.7	-	Порядок действий при снятии колес: 1. Остановить двигатель и затормозить автомобиль стояночной тормозной системой. Отключить систему подкачки шин. Установить противооткатные упоры спереди и сзади колес, которые останутся на опорной поверхности. 2. Закройте кран запора воздуха на всех колесах, закрутив гайку «1» до упора по часовой стрелке при помощи трубчатого ключа крана подкачки, уложенного совместно с ЗИП. 3. При наличии колпаков отверните первые четыре колесные гайки, которые удерживают колесный колпак, как показано на рисунке. Чтобы демонтировать его используйте лопатку и торцевой ключ S32. 4. Отвернуть болт 2 крепления запорного крана системы подкачки поврежденного колеса. Полностью отсоединить колесо от системы подкачки и отвести элементы системы в сторону, не допуская повреждения трубопроводов и соединений. 5. Отсоедините шланг «3» системы подкачки воздуха от вентиля шины. Для удобства используйте два рожковых ключа S17. Полностью выпустите воздух из поврежденной шины. 6. Зачистите выступающую резьбовую часть колесных шпилек

		от грязи при помощи проволочной щетки. 7. Пока колесо опирается на землю, ослабить первоначальную затяжку оставшихся колесных гаек, не снимая их и не допуская появления зазора между гайками и колесным диском. Не наносить масло или смазку на резьбу шпилек, если это прямо не предусмотрено изготовителем. Если для данного соединения предписана смазка, необходимо использовать установленный материал и соответствующий ему момент затяжки. 8. Зачистите выступающую резьбовую часть колесных шпилек от грязи при помощи проволочной щетки. 9. Извлечь домкрат из места хранения, указанного в разделе 4.9 Запасные части, инструменты и принадлежности. Установить домкрат под предусмотренную точку подъема возле заменяемого колеса и поднять автомобиль в соответствии с указаниями раздела 8.6 Подъем автомобиля домкратом. 10. Поднимите автомобиль домкратом и установите дополнительную опору. Нет необходимости поднимать автомобиль высоко от земли. 11. Полностью отвернуть и снять колесные гайки. Поддерживая колесо тележкой или другим грузоподъемным приспособлением, снять его со шпилек движением параллельно их осям. Не допускать падения колеса и повреждения резьбы шпилек. Порядок действий при установке колеса: 1. Очистите посадочные места на транспортной оси и колесном диске, удалив загрязнения и ржавчину. 2. Нанести тонкий слой рекомендованной антикоррозионной смазки только на центрирующие выступы ступицы и внутреннюю поверхность центрального отверстия колесного диска. Не допускать попадания смазки на опорные поверхности ступицы и диска, тормозные механизмы, шпильки и гайки. 3. Очистите колесные гайки и резьбовую часть колесных шпилек.
--	--	---

			4. Нанесите небольшое количество масла между гайкой и упорной шайбой, как показано на рисунке. 5. Дополнительно нанесите небольшое количество масла на первые витки резьбы колесных шпилек. 6. Подсоединить шланг 3 системы подкачки к вентилю устанавливаемого колеса. При затяжке соединения одним рожковым ключом S17 удерживать штуцер вентиля от проворачивания, а вторым затягивать соединительную гайку шланга. Не допускать перекручивания шланга. 7. Установите или новое, или запасное, или отремонтированное колесо. 8. Установите колесные гайки и предварительно затяните их. Если ваш автомобиль (шасси) укомплектован колесными колпаками, не устанавливайте последние четыре гайки на этом этапе. 9. Подсоедините систему подкачки шин, установив кран запора воздуха с удерживающей пластиной. Затяните болт «1» крепления крана запора воздуха. 10. При наличии декоративного колпака установить его так, чтобы широкий паз располагался напротив запорного крана системы подкачки. Установить оставшиеся четыре колесные гайки. Будьте внимательны: широкий паз в колесном колпаке должен находиться напротив крана подкачки шины. 11. Предварительно затянуть все колесные гайки в указанной на схеме перекрестной последовательности. Убрать страховочную опору и опустить автомобиль до устойчивого касания шиной опорной поверхности. После этого окончательно затянуть все гайки динамометрическим ключом в той же последовательности. Момент затяжки колесных гаек должен быть: от 550 до 600 Н·м (от 55 до 60 кгс·м).
325.	8.8	Буксировка допускается только на жесткой сцепке. Для этого могут применяться устройства типа треугольник или штанга, изготовленные по ГОСТ 25907.	Буксировка автомобиля (шасси) допускается только с применением жесткого буксира типа треугольник или штанга, соответствующего требованиям ГОСТ 25907–89 и

			рассчитанного на фактическую массу буксируемого автомобиля.
326.	8.8	• снимите карданный вал между раздаточной коробкой, 2-ой осью и 1-ой осью. Для снятия карданного вала требуется, удерживая карданный вал, открутить 8 болтовых соединений, 4 гайки в месте крепления к раздаточной коробке и 4 болта в месте крепления к оси. Карданный вал имеет массу ~50 кг, не рекомендуется производить снятие без помощи.	• при буксировке с опорой всех колес на дорогу отсоедините два карданных вала: между раздаточной коробкой и центральным редуктором первой оси, между раздаточной коробкой и центральным редуктором второй оси. Перед отсоединением карданного вала надежно поддержите его грузоподъемным приспособлением или специальной опорой. Отверните восемь элементов крепления: четыре гайки на фланце раздаточной коробки и четыре болта на фланце центрального редуктора оси. Осторожно снимите карданный вал и закрепите его для последующей транспортировки. Масса карданного вала составляет приблизительно 50 кг. Снимать и устанавливать вал без грузоподъемного приспособления и помощника запрещается.
327.	8.8	При неисправности аварийной сигнализации следует закрепить знак аварийной остановки сзади на буксируемом автомобиле.	При неисправности или отсутствии аварийной световой сигнализации закрепите знак аварийной остановки на задней части буксируемого автомобиля.
328.	8.8	При случае буксировки автомобиля методом частичной погрузки: • снимите автомобиль (шасси) со стояночного тормоза или в случае неисправности произведите растормаживание ТС путем откручивания центральных болтов на задних камерах (см. раздел 8.4 «Выключение стояночного тормоза»), • снимите карданный вал между раздаточной коробкой и 2-ой осью (в случае подъема ТС за колеса 1-ой оси) / между раздаточной коробкой и 1-ой осью (в случае подъема ТС за колеса 3-ей оси).	При эвакуации методом частичной погрузки: • Зафиксируйте автомобиль и надежно присоедините его к подъемно-буксировочному устройству эвакуатора. • При включенной стояночной тормозной системе отсоедините карданный вал, приводящий оси, колеса которых останутся на дороге при подъеме передней части автомобиля за колеса первой оси — карданный вал между раздаточной коробкой и второй осью; • при подъеме задней части автомобиля за колеса третьей оси — карданный вал между раздаточной коробкой и первой осью. Непосредственно перед началом эвакуации растормозите автомобиль штатным способом. При невозможности штатного растормаживания выполните механическое растормаживание энергоаккумуляторов согласно разделу 8.4 «Выключение стояночного тормоза».
329.	8.8	Перед буксировкой обязательно установите в коробке передач	"Перед буксировкой установите рычаг коробки передач в

		нейтральную передачу. При буксировке ТС с неработающим двигателем первичный и промежуточный валы КП не вращаются, масляный насос в этом случае не работает и не подает смазку в подшипники шестерен вторичного вала и на конусные поверхности синхронизаторов. Это может вызвать задиры поверхностей скольжения, износ колец синхронизаторов и привести к выходу из строя всей КП.	нейтральное положение. При неработающем двигателе первичный и промежуточный валы коробки передач не вращаются, поэтому масляный насос коробки не подает масло к подшипникам шестерен вторичного вала и конусным поверхностям синхронизаторов.
330.	8.8	Буксирование автомобиля при неработающем двигателе и усилителе руля без водителя возможно только на жестком буксире типа треугольник. При этом скорость движения на крутых поворотах не должна превышать 10 км/ч.	Буксировка автомобиля без водителя в его кабине допускается только с применением жесткого буксира типа треугольник, конструкция которого обеспечивает следование буксируемого автомобиля по траектории буксирующего транспортного средства. На поворотах, требующих значительного угла поворота управляемых колес, скорость не должна превышать 10 км/ч. Во всех остальных случаях при буксировке на жесткой сцепке в кабине буксируемого автомобиля должен находиться водитель, имеющий право управления транспортным средством соответствующей категории.
331.	8.8	После каждой операции принудительного растормаживания и устранения неисправностей убедитесь в работоспособности тормозных камер: на комбинации приборов должен загораться сигнализатор стояночного тормоза.	После восстановления пневмосистемы верните болты механического растормаживания всех энергоаккумуляторов в транспортное положение. Несколько раз включите и выключите стояночную тормозную систему, проверьте отсутствие утечек воздуха и фактическое затормаживание и растормаживание колес. При включенном стояночном тормозе соответствующий сигнализатор на комбинации приборов должен гореть, а после полного растормаживания — погаснуть.
332.	8.8	Не допускается нахождение человека между тягачом и эвакуируемым автомобилем в радиусе длины троса.	Запрещается находиться между автомобилями, рядом с натянутым буксирным элементом и в зоне его возможного обратного выброса. Перед натяжением удалите людей на безопасное расстояние, установленное изготовителем буксирного элемента, но не меньше его полной длины.
333.	8.8	Дополнительно проверяйте рукой (на ощупь) тепловое состояние агрегатов трансмиссии и бортовых редукторов. При избыточном нагреве (когда невозможно удерживать руку)	Дополнительно проверяйте температуру агрегатов трансмиссии и бортовых редукторов бесконтактным термометром. Не прикасайтесь к

		дождаться остывания нагретых элементов перед продолжением движения.	агрегатам непосредственно рукой. При обнаружении перегрева, запаха горелого масла, дыма или утечки технической жидкости прекратите буксировку и установите причину неисправности. Продолжать движение только после остывания агрегатов и устранения причины перегрева.
334.	8.9	Перед подзарядкой аккумуляторных батарей убедиться, что станция отключена от сети напряжения, так как избыточное зарядное напряжение может повредить электронные системы управления автомобиля.	"Перед подключением или отключением зажимов пуско-зарядного устройства выключите его выход и отсоедините устройство от сети переменного тока. После правильного подключения зажимов включайте устройство в порядке, установленном его изготовителем.
335.	8.9	При использовании источника с меньшим пусковым током следует выждать перед пуском 10-15 минут для подзарядки штатных аккумуляторных батарей. Если пуск двигателя от внешнего источника электроэнергии осуществить не удалось, то необходимо провести полноценную зарядку аккумуляторных батарей или заменить их на новые. Применять защищенные от перекручивания пусковые соединительные кабели с поперечным сечением не менее 35 мм ² и с изолированными полюсными зажимами.	Если пуско-зарядное устройство имеет отдельный режим предварительной зарядки, допускается в соответствии с инструкцией его изготовителя заряжать штатные аккумуляторные батареи в течение 10–15 минут перед пуском. После зарядки переведите устройство в предусмотренный пусковой режим. Запрещается использовать источник, не рассчитанный на требуемый пусковой ток, только за счет увеличения времени ожидания. Если пуск двигателя от внешнего источника электроэнергии осуществить не удалось, то необходимо провести полноценную зарядку аккумуляторных батарей или заменить их на новые. Используйте гибкие медные пусковые кабели сечением не менее 35 мм ² , с исправной изоляцией, изолированными полюсными зажимами и четкой маркировкой полярности. Кабели должны быть рассчитаны на пусковой ток внешнего источника и иметь минимально необходимую длину.
336.	8.10	Искры и открытое пламя вблизи аккумулятора могут стать причиной взрыва, который может привести к серьезным травмам. Заряжайте аккумуляторы в хорошо проветриваемом помещении.	Во время зарядки аккумуляторных батарей возможно выделение взрывоопасных газов. Выполняйте зарядку в хорошо проветриваемом помещении вдали от открытого огня, искр и нагретых поверхностей. Курение запрещено. Не допускайте короткого замыкания выводов батарей.
337.	8.10	Перед зарядкой аккумуляторной батареи, заправленной электролитом,	Перед зарядкой определите тип аккумуляторной батареи и соблюдайте инструкцию ее

		снимите все пробки с заливных горловин.	изготовителя. У обслуживаемой батареи проверьте чистоту и проходимость вентиляционных отверстий. Не снимайте пробки во время зарядки, если это прямо не предписано изготовителем батареи. Запрещается вскрывать необслуживаемые батареи и снимать несъемные клапаны.
338.	8.11	Перед заменой элементов световой сигнализации удостоверьтесь, что вы их отключили. Дополнительно отключите аккумуляторные батареи автомобиля (шасси) в целях безопасности.	Перед заменой ламп или светотехнических устройств выключите соответствующее освещение и зажигание. Дождитесь остывания ламп и корпусов фонарей. Перед отсоединением электрических разъемов обесточьте бортовую сеть штатным выключателем аккумуляторных батарей, но не ранее чем через 5 минут после остановки двигателя.
339.	8.11	Кабина автомобиля оснащена комбинированными модулями света, включающими в себя функции: <...> Замена световой сигнализации кабины должна проводиться специалистами в авторизованных сервисных центрах.	Автомобиль оснащен комбинированными светотехническими модулями и приборами, выполняющими следующие функции: <...> Диагностика и замена неразборных светотехнических модулей должны выполняться квалифицированными специалистами авторизованного сервисного центра.
340.	8.11	Задние фонари являются комбинированными светодиодными. В случае выхода из строя огней заднего фонаря необходимо заменить весь модуль в сборе. <...> 2. Очистить снаружи от грязи (по необходимости) и отсоединить коннектор заднего фонаря. <...> Монтаж нового исправного заднего фонаря проводить в соответствии с вышеописанным алгоритмом в обратном порядке.	Задние фонари представляют собой комбинированные неразборные светодиодные модули. При выходе из строя одного или нескольких световых элементов заднего фонаря соответствующий модуль необходимо заменить в сборе. <...> 2. При необходимости очистить наружную поверхность фонаря и область вокруг электрического разъема от загрязнений. Освободить фиксатор и отсоединить разъем, удерживая его за корпус. Закрывать отсоединенный разъем защитной заглушкой или чистым защитным материалом. <...> Установить исправный задний фонарь и уплотнение на кронштейн. Завернуть и затянуть две гайки крепления установленным моментом. Подсоединить электрический разъем до срабатывания фиксатора. Установить защитную решетку и ее фиксаторы. После включения бортовой сети проверить работу всех функций заднего фонаря и

			отсутствие сообщения о неисправности на комбинации приборов.
341.	8.11	Монтаж нового исправного фонаря рабочей зоны проводить в соответствии с вышеописанным алгоритмом в обратном порядке.	Установить исправный фонарь освещения рабочей зоны в предусмотренном положении. Завернуть и затянуть гайку крепления установленным моментом, удерживая головку болта от проворачивания. Подсоединить электрический разъем до срабатывания фиксатора. После включения бортовой сети проверить работу и направление светового потока фонаря.
342.	8.11	Боковые габаритные огни - светодиодные. В случае выхода из строя боковых габаритных огней необходимо заменить весь модуль в сборе. <...> 2. Аккуратно вытащить габаритный огонь вместе с его проводом и отсоединить коннектор, как показано на рисунке. 3. Демонтировать неисправный габаритный огонь. <...> Монтаж нового исправного габаритного огня проводить в соответствии с вышеописанным алгоритмом в обратном порядке.	Боковые габаритные фонари представляют собой неразборные светодиодные модули. При выходе фонаря из строя соответствующий модуль необходимо заменить в сборе. <...> 2. Осторожно извлечь фонарь из посадочного места за его корпус, вытягивая провод только на длину, необходимую для доступа к электрическому разъему. Не тянуть фонарь за провод. 3. Освободить фиксатор, отсоединить электрический разъем и снять неисправный фонарь, как показано на рисунке. <...> 5. Подсоединить исправный боковой габаритный фонарь к электрическому разъему до срабатывания фиксатора. Уложить провод без натяжения, перекручивания и заземления. Установить фонарь и его уплотнение в посадочное место, затем затянуть два винта крепления установленным моментом. После включения бортовой сети проверить работу фонаря.

343.	8.11	Для демонтажа неисправного модуля подсветки заднего номерного знака необходимо: 1. Чтобы получить доступ к креплениям фонарей подсветки, первым этапом следует демонтировать пластину крепления номерного знака. Для этого необходимо отвернуть две гайки позади пластины (болты с обратной стороны застопорить накладным ключом) и аккуратно снять ее. 2. Очистить от грязи (по необходимости) и отсоединить коннектор неисправного фонаря подсветки номера. 3. Отвернуть винты крепления неисправного (или неисправных) фонаря подсветки номерного знака, застопорив гайки накладным ключом с обратной стороны кронштейна. 4. Демонтировать неисправный фонарь. 5. Продуть и очистить контакты коннектора от грязи внутри (по необходимости).	1. Чтобы получить доступ к креплениям фонарей подсветки, первым этапом следует демонтировать пластину крепления номерного знака. Для этого необходимо отвернуть винт крепления жгута «1», отвернуть гайку «2» и ослабить гайку «3» позади пластины (болты с обратной стороны застопорить накладным ключом). Затем аккуратно опустить ее вниз примерно на 300. 2. Очистить от грязи (по необходимости) и отсоединить коннектор неисправного фонаря подсветки номера. 3. Поддерживая неисправный фонарь, удерживать гайки с тыльной стороны кронштейна накладным ключом и отвернуть винты крепления. 4. Снять неисправный фонарь, не допуская его падения и повреждения проводки. При неисправности обоих фонарей выполнить указанные операции последовательно для каждого модуля. 5. Продуть и очистить контакты коннектора от грязи внутри (по необходимости). Установить исправный фонарь и его уплотнение на кронштейн. Завернуть винты крепления, удерживая гайки от проворачивания, и затянуть их установленным моментом. Подсоединить электрический разъем до срабатывания фиксатора. Поднять пластину регистрационного знака, затянуть гайки 2 и 3 установленным моментом и закрепить держатель жгута винтом 1. Убедиться, что жгут не натянут, не перекручен и не защемлен. После включения бортовой сети проверить работу обоих фонарей и равномерность освещения регистрационного знака.
------	------	--	---

344.	8.12	Перед проведением работ с аккумуляторными батареями, предохранителями и другим электрооборудованием отключите аккумуляторные батареи.	Перед работой с предохранителями или электрооборудованием выключите зажигание и все потребители электроэнергии. Не ранее чем через 5 минут после остановки двигателя обесточьте бортовую сеть штатным выключателем аккумуляторных батарей. Перед непосредственной работой с аккумуляторными батареями или силовой проводкой дополнительно отсоедините отрицательный провод батарейного блока. При восстановлении соединения подключайте отрицательный провод последним.
345.	8.12	ЗАМЕНА АКБ Аккумуляторные батареи автомобиля (шасси) располагаются слева по ходу движения в специальном аккумуляторном ящике за кабиной.	ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ Две аккумуляторные батареи расположены в аккумуляторном ящике за кабиной с левой стороны по ходу движения автомобиля.
346.	8.12	При выходе из строя одной аккумуляторной батареи, вторая может быть так же изношена. В таком случае рекомендуется проводить парную замену АКБ.	При выходе из строя одной из двух последовательно соединенных аккумуляторных батарей заменяйте обе батареи комплектом. Устанавливаемые батареи должны иметь одинаковые тип, технологию, номинальное напряжение, емкость, пусковой ток и степень заряженности.
347.	8.12	Для замены аккумуляторной батареи: 1. Выключите зажигание. 2. Отключите все потребители электроэнергии при помощи дистанционного или ручного выключателя аккумуляторных батарей. 3. Откройте аккумуляторный ящик: сначала выведите из зацепления фиксаторы крышки ящика, как показано на рисунке, а затем демонтируйте крышку. 4. Отсоедините отрицательную клемму неисправного аккумулятора, затем положительную.	Для замены аккумуляторной батареи: 1. Выключите зажигание и все потребители электроэнергии. 2. Выждать не менее 5 минут после остановки двигателя, затем отключить бортовую сеть дистанционным или ручным выключателем аккумуляторных батарей. 3. Вывести из зацепления фиксаторы крышки аккумуляторного ящика, как показано на рисунке. Снять крышку и разместить ее так, чтобы исключить падение и повреждение. 4. Обозначить положение батарей и кабелей. Сначала отсоединить общий отрицательный провод батарейного блока от вывода, соединенного с корпусом автомобиля. Затем отсоединить общий положительный провод и межбатарейную перемычку. Изолировать наконечник каждого отсоединенного кабеля и закрепить кабели в стороне от батарей.

348.	8.12	Неправильная установка дополнительных электроприборов может стать причиной серьезных повреждений электросистем автомобиля. В случае необходимости установки дополнительного оборудования после покупки автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр, специалисты которого порекомендуют наиболее подходящие модели устройств, а также проконсультируют по поводу необходимости установки аккумуляторной батареи большей емкости.	Неправильное подключение дополнительного электрооборудования может привести к перегрузке электрических цепей, повреждению электронных блоков, разряду аккумуляторных батарей, короткому замыканию или возгоранию. Для установки дополнительного электрооборудования в процессе эксплуатации автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр. Специалисты должны проверить совместимость оборудования с бортовой сетью, допустимую нагрузку на генератор, проводку и предохранители, определить места подключения и необходимость изменения характеристик аккумуляторных батарей. Устанавливать батареи другой емкости, типа или технологии допускается только с разрешения изготовителя автомобиля. При изменении комплектации обе последовательно соединенные батареи заменяются одновременно одинаковыми батареями.
349.	8.12	Используйте предохранители только требуемого номинала: в противном случае существует опасность возгорания. Замену предохранителей производите только после устранения неисправностей, вызвавших их перегорание. Неквалифицированный ремонт или внесение изменений в электрооборудование без учета характеристик оборудования может привести к сбоям в работе и создать опасность возгорания.	Для замены используйте предохранители только предусмотренных типа и номинального тока. Установка предохранителя большего номинала, а также применение проволоки, перемычек или других посторонних предметов вместо предохранителя запрещены: это может привести к перегреву проводки и возгоранию. Замену предохранителей производите только после устранения неисправностей, вызвавших их перегорание. Неквалифицированный ремонт или внесение несогласованных изменений в электрооборудование без учета допустимой нагрузки электрических цепей может привести к сбоям, повреждению электронных блоков, перегреву проводки и возгоранию.
350.	8.12	На внутренней стороне крышки блока предохранителей имеется наклейка с информацией о номинале и расположении реле, предохранителей и диагностических разъемов в кабине.	На внутренней стороне крышки размещена информационная наклейка с обозначением, расположением и номинальным током предохранителей, расположением реле и диагностического разъема.

351.	8.12	Регулярно проверяйте исправность плавких предохранителей и реле!		Проверяйте состояние предохранителей и работоспособность реле при плановом техническом обслуживании, а также при появлении неисправности соответствующей электрической цепи. Проверку выполняйте только после обесточивания цепи.	
352.	9.1	Приведенные данные помогут вам ознакомиться с конструктивными особенностями автомобилей, правильно оценить их грузоподъемность, проходимость и другие важные параметры при выборе техники для конкретных задач. Рекомендуется соблюдать указанные производителем технические нормы и ограничения для обеспечения надежной и безопасной работы транспортных средств в течение всего срока службы.		Приведенные данные позволяют ознакомиться с конструктивными особенностями и эксплуатационными возможностями автомобилей различных модификаций. При эксплуатации необходимо соблюдать установленные изготовителем технические ограничения. Для определения допустимой массы автомобиля, нагрузки на оси и иных параметров конкретного транспортного средства используйте сведения, приведенные на табличке изготовителя и в его сопроводительной документации.	
353.	9.2	Расшифровка серийного номера дана в пункте 5.1.2. Табличка завода-изготовителя. Масса автомобилей марки БАЗ в снаряженном состоянии варьируется от 13 450 кг до 19 450 кг, в зависимости от модели и комплектации.		Расшифровка обозначения модели и модификации приведена в подразделе 5.1.2 «Табличка завода-изготовителя» . Масса автомобилей марки БАЗ в снаряженном состоянии варьируется от 14 000 кг до 19 500 кг, в зависимости от модели и комплектации.	
354.	9.6	MFZ-430		Prawolf-430	
355.	9.7	с постоянным полным приводом передней оси		с постоянным полным приводом	
356.	9.7	0,96 1,52		0,96/0,87 1,52/ 1,59	
357.	9.10	Задние фары		Задние фонари	
358.	9.12	Размер шины	Максимальная нагрузка на ось, кг	Размер шины	Максимальная нагрузка на ось, кг
		395/85 R20	10000	14.00 R20	10000
		14.00 R20	11200	395/85 R20	11200
		16.00 R20	12000	16.00 R20	12000
359.	9.13	-		Добавлен раздел «Драгоценные материалы и цветные металлы»	
360.	10.2	Места стоянки автомобилей должны быть очищены от грязи, нефтепродуктов, масел, химикатов и других веществ, разрушающих резину. Должна быть исключена возможность примерзания шин к дорожному		Площадка для хранения должна быть ровной, твердой и очищенной от грязи, нефтепродуктов, масел, химических реагентов и других веществ, способных повредить шины и детали автомобиля.	

		покрытию из-за скопления воды около автомобиля.	Обеспечьте отвод воды и исключите ее скопление под колесами, чтобы не допустить примерзания шин к покрытию.
361.	10.2	Регулярно осматривать шины с целью удаления застрявших в протекторе, боковине посторонних предметов (камней, стекол и др.); при необходимости произвести ремонт поврежденных шин.	Осматривайте шины с периодичностью, установленной графиком контроля при хранении. Удаляйте из канавок протектора незакрепленные камни и другие посторонние предметы. При обнаружении предмета, проникшего в протектор или боковину, не извлекайте его из накачанной шины самостоятельно. Отметьте место повреждения и передайте шину для проверки и ремонта в специализированную организацию.
362.	10.2	Хранить автомобиль в сухом, вентилируемом, затемненном помещении или под навесом; автомобиль не должен находиться ближе 1 метра от отопительной системы.	Храните автомобиль в сухом, вентилируемом и защищенном от прямого солнечного света помещении либо под навесом. Расстояние от шин и других частей автомобиля до отопительных приборов и иных источников тепла должно составлять не менее 1 м.
363.	10.2	Автомобили, подлежащие консервации, следует устанавливать на подставки с полной разгрузкой шин; при хранении на открытой площадке шины, рулевое колесо, резиновые и пластмассовые детали предохранять от непосредственного воздействия солнечных лучей, шины необходимо покрывать водяной эмульсией мела или извести, двигатель с системами накрыть водостойкой упаковочной бумагой или окрашенной пленкой, брезентом и др. Давление воздуха в шинах должно соответствовать значениям, установленным Настоящим руководством по эксплуатации.	Автомобили, подлежащие консервации, следует устанавливать на подставки с полной разгрузкой шин; при хранении автомобиля на открытой площадке защищайте шины, элементы интерьера кабины, а также наружные резиновые и пластмассовые детали от прямого солнечного света. Для защиты шин применяйте светонепроницаемые влагостойкие чехлы, обеспечивающие циркуляцию воздуха и не допускающие скопления влаги. Двигатель с системами накрывайте водостойкой упаковочной бумагой или окрашенной пленкой, брезентом и др. Перед постановкой автомобиля на хранение установите давление воздуха в шинах в соответствии со значениями, указанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Во время хранения периодически проверяйте и при необходимости корректируйте давление.

364.		Загерметизировать воздухозаборную и выпускную трубы.	Загерметизируйте воздухозаборный и выпускной тракты двигателя предусмотренными для этого заглушками. На заглушках разместите хорошо заметные предупреждения СНЯТЬ ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ. Сведения об установленных заглушках внесите в перечень работ по консервации.
365.	10.3	Выключить аккумуляторные батареи, демонтировать их, очистить корпус и клеммы АКБ от загрязнений и влаги, полностью зарядить (если установлены электролитные аккумуляторные батареи, то проверить уровень и плотность электролита (при необходимости долить дистиллированную воду)). Хранить аккумуляторные батареи следует в прохладном темном и сухом месте при температуре +10 °С...+15 °С. При длительном хранении производить полную зарядку АКБ один раз в 3 месяца.	Не ранее чем через 5 минут после полной остановки двигателя отключите выключатель аккумуляторных батарей. Отсоедините сначала отрицательный провод аккумуляторной батареи, затем положительный, после чего демонтируйте батареи. Очистите и просушите корпуса и клеммы, полностью зарядите батареи и поместите их на хранение в сухое проветриваемое помещение. Во время хранения периодически контролируйте степень заряда. В обслуживаемых аккумуляторных батареях с жидким электролитом проверьте его уровень и плотность с учетом температуры. При недостаточном уровне доливайте только дистиллированную воду. Не доливайте кислоту и не заряжайте замерзшие батареи. Аккумуляторные батареи храните полностью заряженными в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом помещении, защищенном от прямого солнечного света. Температура и допустимая продолжительность хранения должны соответствовать требованиям изготовителя батарей. Периодически контролируйте напряжение и степень заряда. Подзаряжайте батареи при достижении установленного изготовителем порогового напряжения либо по окончании допустимого периода хранения — в зависимости от того, что наступит раньше.
366.	10.3	Смазать консервационной смазкой открытые участки резьбовых соединений, наружные ручки дверей кабины, головки жиклеров омывателя стекол, буксирного прибора, а открытые поверхности штоков - смазкой Литол-24 или солидолом.	Смажьте консервационной смазкой прикладываемые к автомобилю монтажные лопатки, внутренние поверхности головок торцовых ключей, отверстия под вороток, щуп, съемники и упаковать указанные изделия

		Смазать консервационной смазкой прикладываемые к автомобилю монтажные лопатки, внутренние поверхности головок торцовых ключей, отверстия под вороток, шуп, съемники и упаковать указанные изделия парафинированной или другой бумагой. Смазать рабоче-консервационным (моторным или трансмиссионным) маслом шарнирные соединения узлов и агрегатов, установленных на раме и кабине. Заклеить липкой лентой отверстия, соединяющие внутренние полости с атмосферой на тормозном кране, регуляторе давления, клапанах управления тормозными прицепами, кранах слива конденсата.	парафинированной или другой бумагой. Смажьте рабоче-консервационным (моторным или трансмиссионным) маслом шарнирные соединения узлов и агрегатов, установленных на раме и кабине. После полного удаления конденсата из пневмосистемы защитите предусмотренные изготовителем атмосферные отверстия тормозного крана, регулятора давления, клапанов управления тормозами прицепа и кранов слива конденсата специальными съемными заглушками или защитными колпачками. Каждую заглушку снабдите хорошо заметной отметкой СНЯТЬ ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ и внесите в перечень установленных средств консервации.
367.	10.4	Периодически удалять обнаруженные продукты коррозии с неокрашенных и окрашенных поверхностей, восстанавливать поврежденные лакокрасочные покрытия, неокрашенные поверхности после удаления коррозии покрывать консервационной смазкой. Поврежденные лакокрасочные покрытия зачищать мелкозернистой наждачной бумагой, после чего поверхность протереть ветошью, смоченной в неэтилированном бензине или растворителе, просушить и: - Летом окрашивать эмалью того же цвета в два слоя с выдержкой 5-10 мин; - Зимой смазывать консервационной смазкой.	Периодически осматривайте металлические поверхности. Удаляйте продукты коррозии с неокрашенных участков и из мест повреждения лакокрасочного покрытия. После очистки защищайте неокрашенные поверхности разрешенным консервационным составом, а поврежденное лакокрасочное покрытие восстанавливайте в соответствии с технологией ремонта покрытия. Поврежденный участок очистите от загрязнений, непрочно держащегося покрытия и продуктов коррозии. Используйте абразивный материал требуемой зернистости, после чего удалите пыль и обезжирьте поверхность средством, совместимым с ремонтируемым покрытием и рекомендованным изготовителем лакокрасочных материалов. Дайте поверхности полностью высохнуть. Работы выполняйте в хорошо проветриваемом месте, вдали от открытого огня, искр и нагретых поверхностей, с применением необходимых средств индивидуальной защиты. - Летом окрашивайте эмалью того же цвета в два слоя с выдержкой 5-10 мин; - Зимой смазывают консервационной смазкой.
368.	10.4	Если агрегаты автомобиля, хранящегося на открытой площадке или под навесом, заправлены рабоче-консервационными	Один раз в шесть месяцев проверяйте подвижность приводов сцепления, управления коробкой

		маслами, то один раз в шесть месяцев проверять работоспособность привода рабочего тормоза и сцепления, привода управления коробкой передач, раздаточной коробкой, стояночным тормозом путем установки соответствующих рычагов в различные положения. При заедании (заклинивании) привода выяснить причину и устранить.	передат, раздаточной коробкой и стояночным тормозом в соответствии с технологической картой обслуживания автомобиля при хранении. Проверку рабочего тормоза выполняйте только после восстановления требуемого давления в пневмосистеме. Если для проверки необходимо запустить двигатель, предварительно временно снимите автомобиль с консервации: удалите заглушки из воздухозаборного и выпускного трактов, подключите аккумуляторные батареи и выполните остальные предусмотренные подготовительные операции. Перед перемещением органов управления убедитесь, что автомобиль устойчиво установлен на опорах и защищен от самопроизвольного движения. После проверки восстановите консервацию. При заедании (заклинивании) привода выяснить причину и устранить.
369.	10.4	Консервацию, техническое обслуживание при хранении и расконсервацию силового агрегата необходимо выполнять в соответствии с актуальными требованиями эксплуатационной документации поставляемой заводом-изготовителем силового агрегата (ПАО «Автодизель»).	Консервацию, техническое обслуживание во время хранения и расконсервацию силового агрегата выполняйте в соответствии с эксплуатационной документацией ПАО Автодизель (ЯМЗ), поставленной с конкретным силовым агрегатом, а также с официально выпущенными для него изменениями и сервисными предписаниями. Применяйте редакцию документации, соответствующую модели, комплектации и серийному номеру силового агрегата. Выполненные работы, даты их проведения и использованные материалы регистрируйте в сервисной документации автомобиля.
370.	10.5	Перед началом эксплуатации автомобиля (шасси) после хранения: Проверить давление воздуха в шинах и довести его до номинальных значений. Снять автомобиль с подставок и освободить подвеску. Разгерметизировать системы питания, выпуска газов и вентиляции двигателя. Снять мягкой тряпкой, смоченной в керосине или неэтилированном бензине, защитную смазку с наружных поверхностей.	Перед началом эксплуатации автомобиля (шасси) после хранения: Осмотрите шины на наличие повреждений, трещин и остаточных деформаций. Проверьте давление воздуха и доведите его до значения, установленного для данной модели шин и предполагаемой нагрузки на автомобиль. Снимите автомобиль с подставок и освободите подвеску.

	Провести расконсервацию двигателя и коробки передач в соответствии с Руководством по эксплуатации Силового агрегата. Проверить уровень масел в агрегатах трансмиссии, баке насоса системы рулевого управления, при необходимости довести до нормы. Провести осмотр и техническое обслуживание автомобиля в объеме ежедневного обслуживания (см. раздел 7 «Техническое обслуживание»). Если какие-то из заправленных в агрегаты и системы рабочие-консервационные или рабочие масла и жидкости не соответствуют сезону эксплуатации или истек срок их годности, то необходимо в обязательном порядке переzapравить их. Перед пуском двигателя прокачать систему питания топливopодкачивающим насосом.	Снимите все заглушки, защитные колпачки и другие средства консервации с воздухозаборного и выпускного трактов двигателя, системы вентиляции картера и остальных отверстий, закрытых при постановке автомобиля на хранение. Удалите защитные заглушки с атмосферных отверстий компонентов пневматической системы. По перечню средств консервации убедитесь, что все заглушки удалены, а в трубопроводах и каналах отсутствуют посторонние предметы. До завершения этой проверки запуск двигателя запрещается. Удалите консервационный состав с наружных и рабочих поверхностей мягкой безворсовой ветошью и очищающим средством, рекомендованным изготовителем состава и совместимым с лакокрасочными покрытиями, резиновыми уплотнениями и пластмассовыми деталями. Не используйте бензин в качестве очищающего растворителя. Керосин применяйте только в том случае, если это прямо разрешено документацией на консервационный состав. Работы выполняйте в проветриваемом месте вдали от огня, искр и нагретых поверхностей. Использованную ветошь собирайте в закрывающуюся негорючую емкость. Проведите расконсервацию двигателя и коробки передач в соответствии с Руководством по эксплуатации Силового агрегата. Проверьте уровни масел в агрегатах трансмиссии и уровень рабочей жидкости в бачке гидросистемы усилителя рулевого управления. При недостаточном уровне проверьте соответствующую систему на наличие утечек и устраните обнаруженные неисправности. После этого доведите уровень до нормы, используя только предусмотренное картой эксплуатационных жидкостей масло или рабочую жидкость. Проведите осмотр и техническое обслуживание автомобиля в объеме ежедневного обслуживания (см. раздел 7 «Техническое обслуживание»).
--	---	--

			Если заправленные в агрегаты масла или эксплуатационные жидкости не соответствуют ожидаемому диапазону температур, не допущены изготовителем к дальнейшей эксплуатации либо достигли установленного срока службы, полностью слейте их и заправьте агрегаты материалами, указанными в карте эксплуатационных жидкостей. Рабоче-консервационное масло допускается оставлять для последующей эксплуатации только в случаях, прямо предусмотренных документацией изготовителя соответствующего агрегата. При необходимости одновременно замените фильтрующие элементы. Не смешивайте несовместимые масла и жидкости. Перед первым пуском после хранения убедитесь в наличии достаточного количества чистого сезонного топлива, отсутствии воды и загрязнений в топливной системе, а также в герметичности соединений. Откройте предусмотренные конструкцией топливные краны. Заполните топливом контур низкого давления и удалите из него воздух с помощью ручного топливоподкачивающего насоса в соответствии с руководством по эксплуатации установленной модели двигателя. Не ослабляйте соединения топливопроводов высокого давления системы Common Rail. Не используйте продолжительное вращение двигателя стартером для удаления воздуха.
371.	11.1	После погрузки: затормозить автомобиль (шасси) стояночным тормозом; включить первую передачу в коробке передач и низшую передачу в раздаточной коробке;	После погрузки: установите автомобиль в положение, предусмотренное утвержденной схемой размещения; затормозите автомобиль стояночным тормозом; при полностью выжатом сцеплении включите первую передачу коробки передач; установите требуемый диапазон раздаточной коробки в соответствии со схемой перевозки; установите колесные упоры и закрепите автомобиль штатными крепежными средствами за предусмотренные изготовителем точки; убедитесь, что элементы

			крепления не воздействуют на трубопроводы, электропроводку, рулевые тяги, элементы подвески и другие детали, не предназначенные для восприятия крепежных нагрузок.
372.	11.1	При подготовке автомобиля к транспортированию в зависимости от вида транспорта должны выполняться требования, изложенные в следующих документах**. ГОСТ 26653-2015 Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе, утвержденные приказом Минтранса России от 14.01.2020 N 9. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ от 07.03.2001 №24-ФЗ с изменениями на 31.07.2025. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200. Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 № 60-ФЗ с изменениями на 28.11.2025. Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утвержденные приказом Минтранса России от 28.06.2007 №82.	При подготовке автомобиля к транспортированию соблюдайте требования документов, действующих для выбранного вида транспорта на дату перевозки, условия перевозчика, утвержденную схему размещения и крепления груза, а также требования настоящего руководства. Применяйте ГОСТ 26653-2015 Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования с действующими поправками. При подготовке автомобиля к транспортированию применяйте следующие нормативные правовые акты в редакциях, действующих на дату перевозки: Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе, утвержденные приказом Минтранса России от 14 января 2020 года № 9; Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ; Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года № 2200, — в течение срока их действия; Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ; Федеральные авиационные правила Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, утвержденные приказом Минтранса России от 28 июня 2007 года № 82.
373.	11.1	Особые условия транспортировки должны быть согласованы грузоотправителем с организацией, осуществляющей перевозку, и АО Романов.	Условия перевозки, отличающиеся от предусмотренных настоящим руководством, должны быть предварительно письменно согласованы грузоотправителем с перевозчиком и АО Романов. Согласование должно включать способ погрузки и выгрузки, схему

			размещения и крепления, допустимые точки приложения усилий, а также меры защиты автомобиля от повреждений.
374.	11.2	Автомобили, установленные на платформе крепить растяжками: сзади - двумя растяжками за рычаги подвески третьей транспортной оси и двумя за задний буксирный прибор; спереди – двумя растяжками за шкворни передней буксирной поперечины. Для предотвращения продольных перемещений: под передние колеса спереди и под колеса третьей транспортной оси сзади – крепить упорные бруски поперечным сечением 100х160 мм с наклонной кромкой шириной от 30 до 40 мм. Длина брусков не менее 750 мм. Для предотвращения поперечных смещений: параллельно передним и задним колесам с внутренней стороны крепить продольные бруски сечением 150х220 мм и длиной 700 мм.	Автомобиль, установленный на платформе крепить растяжками: сзади - двумя растяжками за рычаги подвески третьей транспортной оси и двумя за задний буксирный прибор; спереди – двумя растяжками за шкворни передней буксирной поперечины. Для предотвращения поперечного перемещения автомобиля с внутренней стороны колес первой и третьей осей установите продольные упорные бруски поперечным сечением 100х160 мм с наклонной кромкой шириной от 30 до 40 мм. Длина брусков должна быть не менее 750 мм. Для предотвращения поперечных смещений: параллельно колесам первой и третьей осей с внутренней стороны закрепите продольные бруски сечением 150х220 мм и длиной 700 мм.
375.	11.2	*Условия транспортировки железнодорожным транспортом автомобилей (шасси) с отличной от изображенного примера габаритной высотой в каждом отдельном случае необходимо согласовывать с организацией, осуществляющей перевозку, и АО Романов.	Если фактические масса, габаритная высота, длина, колесная база, положение центра тяжести, комплектация или точки крепления автомобиля отличаются от значений, указанных в утвержденной схеме, применять эту схему запрещается. Для такой перевозки должна быть разработана и утверждена новая схема, эскиз либо документация в форме непредусмотренных или местных технических условий — в зависимости от требований железнодорожного перевозчика. Документацию предварительно письменно согласовывают с перевозчиком, владельцем железнодорожной инфраструктуры — когда это требуется — и АО Романов.
376.	11.3	При транспортировании автомобилей воздушным транспортом должны быть выполнены следующие подготовительные работы. Транспортировка должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством (см. раздел 11.1 Общие положения). Автомобиль (шасси) должен быть закреплен растяжками: спереди – двумя растяжками за шкворни передней буксирной	Перед перевозкой автомобиля воздушным транспортом выполните предусмотренные настоящим подразделом подготовительные операции. Перевозку осуществляйте в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими на дату перевозки, правилами перевозки опасных грузов, утвержденной документацией эксплуатанта воздушного судна и согласованным планом загрузки и

		поперечины, двумя растяжками (или стропами) через нижние рычаги подвески первой транспортной оси (как показано на схеме); сзади – двумя растяжками за задний буксирный прибор. Вторая и третья транспортные оси должны быть закреплены растяжками (или стропами) за нижние рычаги подвески (как показано на схеме); дополнительно – одной опоясывающей растяжкой (или стропой) за лонжероны рамы между кабиной и надстройкой. Топливные баки автомобиля заполнить наполовину их емкости. Размещать и крепить автомобиль по специальным схемам загрузочных пространств воздушных транспортных средств. Пример схемы закрепления* грузового автомобиля марки БАЗ S31A33 (с низкой короткой кабиной и бортовой платформой) в грузовом отсеке транспортного самолета Ил-76 показан на рисунке ниже.	крепления (см. раздел 11.1 «Общие положения»). Для гражданской воздушной перевозки дополнительно применяйте Федеральные авиационные правила перевозки опасных грузов и действующую редакцию Технических инструкций ИКАО Doc 9284. Если перевозка выполняется государственной авиацией, применяйте установленные для нее правила и документацию эксплуатанта. Автомобиль закрепите в грузовой кабине воздушного судна в соответствии с утвержденным планом загрузки и швартовки. Автомобиль (шасси) должен быть закреплен растяжками: спереди – двумя растяжками за шкворни передней буксирной поперечины, двумя растяжками (или стропами) через нижние рычаги подвески первой транспортной оси (как показано на схеме); сзади – двумя растяжками за задний буксирный прибор. Вторая и третья транспортные оси должны быть закреплены растяжками (или стропами) за нижние рычаги подвески (как показано на схеме); дополнительно – одной опоясывающей растяжкой (или стропой) за лонжероны рамы между кабиной и надстройкой. Не проводите стропы через острые кромки и не допускайте их контакта с трубопроводами, жгутами электропроводки, топливными баками и другими уязвимыми элементами. В местах контакта устанавливайте защитные прокладки. Количество топлива в баках, порядок подготовки топливной системы и классификацию автомобиля как груза определяйте в соответствии с действующими правилами перевозки опасных грузов и требованиями эксплуатанта воздушного судна. Перед погрузкой проверьте отсутствие утечек топлива, плотно закройте крышки заливных горловин, выключите автономные отопители и подогреватели, закройте предусмотренные конструкцией топливные краны, сообщите перевозчику
--	--	--	--

			фактическое количество и тип топлива. Заполнение баков наполовину допускается только в том случае, если это прямо предусмотрено утвержденным планом перевозки. Типовая схема размещения автомобиля БАЗ S31A30 с низкой короткой кабиной и бортовой платформой в грузовой кабине самолета семейства Ил-76 приведена на рисунке ниже. Схема является справочной и может применяться только после подтверждения ее соответствия модификации самолета, фактической массе и центру тяжести автомобиля, допустимым нагрузкам на пол и характеристикам швартовочных узлов. *Условия транспортировки воздушным транспортом автомобилей (шасси) с отличной от изображенного примера габаритной высотой в каждом отдельном случае необходимо согласовывать с организацией, осуществляющей перевозку, и АО «Романов».
377.	11.4	Транспортировка должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством (см. раздел 11.1 Общие положения). При транспортировании водным транспортом автомобиль (шасси) грузить в снаряженном состоянии. Указания по погрузке, размещению и креплению автомобиля с надстройками, смонтированными на шасси, приводятся в руководствах на надстройки. Автомобили (шасси) перевозятся на морских судах во всех грузовых помещениях (трюмах, твиндеках). Перевозка автомобилей на верхней палубе производится с согласия грузовладельца. В трюме и на палубе автомобили располагать так, чтобы расстояние между ними было не менее 300 мм со стороны переднего бампера и не менее 200 мм с остальных сторон. Размещать и крепить автомобили по схеме загрузочного пространства используемого для перевозки судна. После размещения автомобиля на судне выполнить следующие подготовительные работы по закреплению автомобиля: Автомобиль (шасси) должен быть закреплён растяжками. Следует закрепить автомобиль от продольных и	Перевозку выполняйте в соответствии с нормативными правовыми актами, действующими на дату перевозки, требованиями перевозчика и порта, грузовым планом судна и судовым Наставлением по креплению грузов (Cargo Securing Manual) (см. раздел 11.1 «Общие положения»). При морской перевозке дополнительно учитывайте требования Кодекса безопасной практики размещения и крепления грузов (Кодекса CSS), а при перевозке на судне типа ро-ро — действующие рекомендации по креплению дорожных транспортных средств. Автомобиль предъявляйте к перевозке в транспортном состоянии, согласованном с перевозчиком. До погрузки определите и укажите в транспортной документации фактические массу, габариты, положение центра тяжести, количество топлива и наличие других эксплуатационных жидкостей. Количество топлива, состояние аккумуляторных батарей и давление в пневматических

		поперечных перемещений специальными швартовочными приспособлениями, имеющимися на судне, или проволочными растяжками. Проволочные растяжки натягивать скручиванием нитей монтажными ломиками до тех пор, пока не будет обеспечено надежное крепление автомобиля. Ослабление растяжек или отдельных нитей проволоки не допускается. Растяжки крепить за шкворни передней буксирной поперечины, нижние рычаги подвески транспортных осей	системах должны соответствовать требованиям перевозчика, применимым правилам перевозки опасных грузов и утвержденному грузовому плану. При перевозке автомобиля с надстройкой дополнительно соблюдайте требования эксплуатационной документации на надстройку. Переведите ее подвижные элементы в транспортное положение и зафиксируйте предусмотренными конструкцией устройствами. Требования документации на надстройку не заменяют грузовой план и схему крепления, утвержденные перевозчиком. Автомобили допускается размещать только в грузовых помещениях, предназначенных или допущенных для перевозки колесной техники и соответствующих требованиям по вентиляции, обнаружению и тушению пожара, допустимой нагрузке на палубу и безопасному доступу персонала. Размещение на открытой палубе допускается только по утвержденному грузовому плану с письменного согласия перевозчика и грузовладельца и с разрешения капитана судна. При этом должны быть предусмотрены защита автомобиля от морской воды и атмосферных воздействий, а также крепление, рассчитанное на условия предстоящего рейса. В трюме и на палубе автомобили располагать так, чтобы расстояние между ними было не менее 300 мм со стороны переднего бампера и не менее 200 мм с остальных сторон. Размещать и крепить автомобили по схеме загрузочного пространства используемого для перевозки судна. Закрепите автомобиль от продольного, поперечного и вертикального перемещения сертифицированными средствами крепления груза — найтовыми, цепями, тросами или текстильными стяжными ремнями — в соответствии с утвержденной схемой. Каждое средство крепления должно иметь маркировку допустимой рабочей нагрузки и исправный механизм натяжения. Количество, направления, углы
--	--	--	---

			установки и предварительное натяжение определяются расчетом. Применение проволочных растяжек допускается только в случаях, предусмотренных судовым Наставлением по креплению грузов. Их диаметр, число нитей, способы заделки и натяжения должны быть указаны в схеме. Натяжение проволоки монтажными ломиками как универсальный способ запрещается. Во время рейса средства крепления необходимо осматривать и при необходимости подтягивать с соблюдением требований безопасности. Растяжки крепить за шкворни передней буксирной поперечины, нижние рычаги подвески транспортных осей задней тележки и задний буксирный прибор, как показано на схемах ниже.
378.	12.1	Утилизация - процесс уничтожения или ликвидации транспортных средств и их оборудования путем разбора их на части, переработки, захоронения и другими способами, включая подготовительные процессы, предшествующие процессу утилизации транспортных средств и их оборудования. При проведении утилизации необходимо соблюдать требования техники безопасности при слесарно-механических работах. Персонал должен иметь необходимую квалификацию и пройти соответствующее обучение.	В настоящем разделе под выводом автомобиля из эксплуатации понимается комплекс операций, включающий обезвреживание, демонтаж, сортировку компонентов, подготовку пригодных деталей к повторному применению, переработку вторичных ресурсов и передачу не утилизируемых отходов на обезвреживание или размещение. Утилизация отходов представляет собой их использование для производства продукции, выполнения работ или оказания услуг, включая повторное применение, регенерацию и извлечение полезных компонентов. Захоронение отходов к утилизации не относится. Работы по выводу автомобиля из эксплуатации и обращению с образующимися отходами должны выполняться обученным персоналом с соблюдением требований охраны труда, пожарной, электрической и экологической безопасности. К работам с отходами I–IV классов опасности допускаются лица, имеющие документы о соответствующей профессиональной подготовке. Операции, подлежащие лицензированию, должны выполняться организацией, имеющей разрешение на

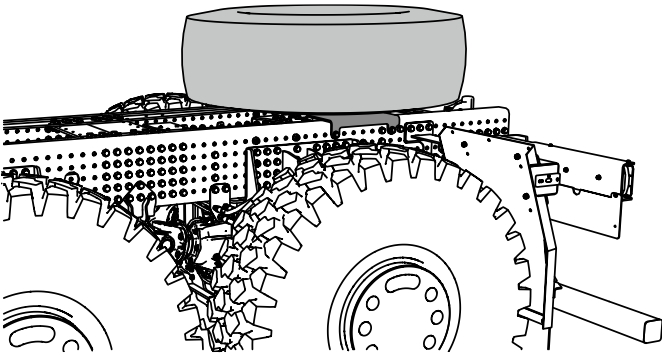
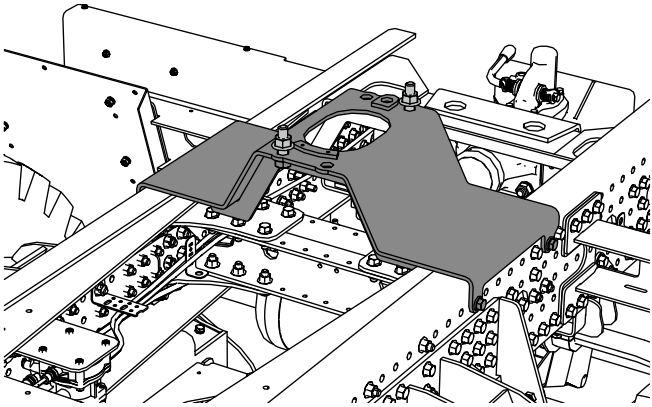
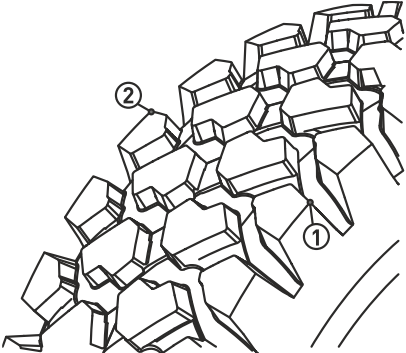
			обращение с соответствующими видами отходов.
379.	12.2	По окончании срока эксплуатации автомобиль (шасси) подлежит утилизации. • Автомобиль (шасси) должен быть вымыт и высушен. • Покупные узлы и агрегаты автомобиля должны быть утилизированы в соответствии с указаниями, представленными в их эксплуатационной документации. • Прочее оборудование автомобиля должно быть демонтировано и отсортировано по маркам и типу материала. • Из агрегатов и заправочных емкостей автомобиля должно быть слито масло, охлаждающая жидкость, и прочие технические жидкости. Детали и узлы содержащие консистентные смазки должны быть очищены от нее. При проведении работ по очистке следует соблюдать предписания изготовителей чистящих средств и смазочных материалов. Демонтированные детали и сборочные единицы должны быть продефектованы и отсортированы. В зависимости от степени износа отдельные компоненты могут быть повторно использованы для ремонта аналогичных узлов и агрегатов.	После принятия владельцем решения об окончательном выводе автомобиля или шасси из эксплуатации передайте его специализированной организации для подготовки к повторному использованию компонентов, переработки и обращения с образующимися отходами. Перед разборкой очистите и высушите автомобиль. Мойку выполняйте на оборудованной площадке, обеспечивающей сбор и очистку загрязненных сточных вод. До мойки локализируйте утечки топлива, масел и других эксплуатационных жидкостей. Покупные узлы и агрегаты автомобиля должны быть утилизированы в соответствии с указаниями, представленными в их эксплуатационной документации. Прочее оборудование автомобиля должно быть демонтировано и отсортировано по маркам и типу материала. Демонтированные детали и сборочные единицы подвергните дефектации и разделите на: • пригодные к повторному применению, подлежащие восстановлению, предназначенные для переработки, подлежащие обезвреживанию или размещению. Повторное применение допускается только после проверки по ремонтной документации, подтверждения работоспособности и сохранения идентификации детали. Повторное использование деталей, влияющих на безопасность движения, допускается лишь в случаях, прямо предусмотренных изготовителем, и после выполнения установленных проверок или восстановления. До начала разборки отдельно слейте или удалите из агрегатов и заправочных емкостей: топливо, моторное и трансмиссионные масла, охлаждающую жидкость, рабочую жидкость гидроусилителя рулевого управления, масло гидросистемы самосвальной платформы — при ее наличии, жидкость стеклоомывателя, реагент AdBlue, другие эксплуатационные жидкости.

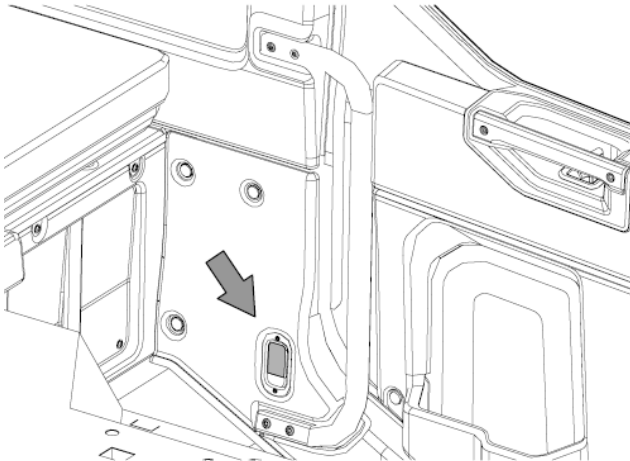
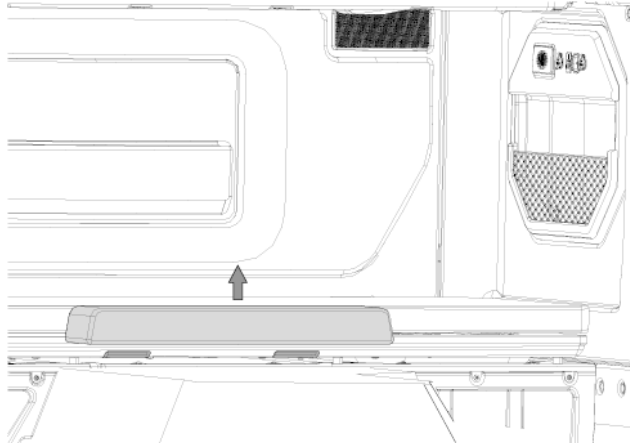
			Каждую жидкость собирайте отдельно в герметичную химически стойкую маркированную емкость. Не смешивайте разные виды отходов. Перед сливом охладите агрегаты и сбросьте остаточное давление в обслуживаемой системе. Хладагент климатической установки не сливайте и не выпускайте в атмосферу. Его удаление должно выполняться обученным персоналом с помощью специального оборудования. Детали и узлы содержащие консистентные смазки должны быть очищены* от нее. *При очистке соблюдайте требования паспортов безопасности чистящих средств и удаляемых смазочных материалов. Используйте совместимые очищающие составы, предусмотренные средства индивидуальной защиты и оборудование для сбора отходов. Не применяйте бензин в качестве очищающего растворителя. Работы выполняйте в проветриваемом помещении вдали от огня, искр и нагретых поверхностей.
380.	12.2	При работе с ядовитыми и опасными материалами выполнять общетехнические требования по обращению с ними. Утилизацию производить в соответствии с действующим законодательством. Не допускать попадания технических жидкостей в грунт, канализационную систему или водоемы!	При работе с ядовитыми и опасными материалами выполнять общетехнические требования по обращению с ними. Сбор, хранение, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание и размещение образующихся отходов выполняйте в соответствии с законодательством, действующим на дату проведения работ. Отходы, для обращения с которыми требуется лицензия, передавайте только уполномоченным организациям. ЗАПРЕЩАЕТСЯ: сливать топливо, масла и эксплуатационные жидкости в грунт, водные объекты, ливневую или хозяйственно-бытовую канализацию; смешивать различные виды отходов; оставлять емкости с отходами открытыми или без маркировки; сжигать масла, пластмассовые и резинотехнические изделия вне предназначенных для этого установок. Пролитые жидкости немедленно локализируйте, соберите подходящим

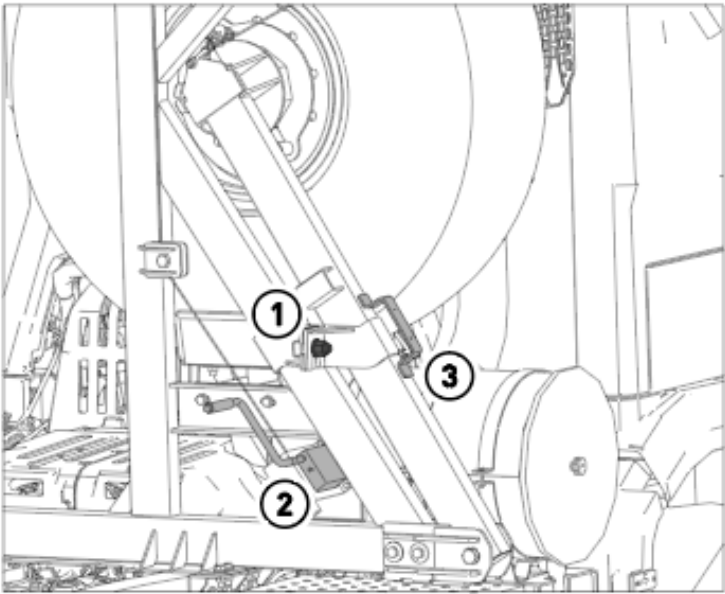
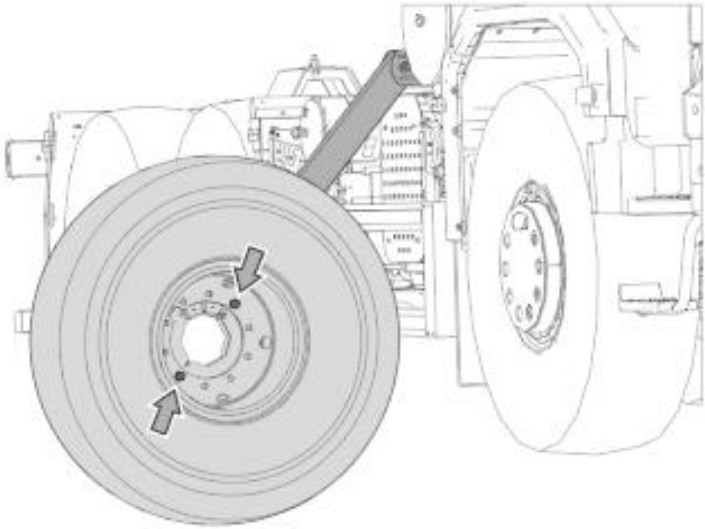
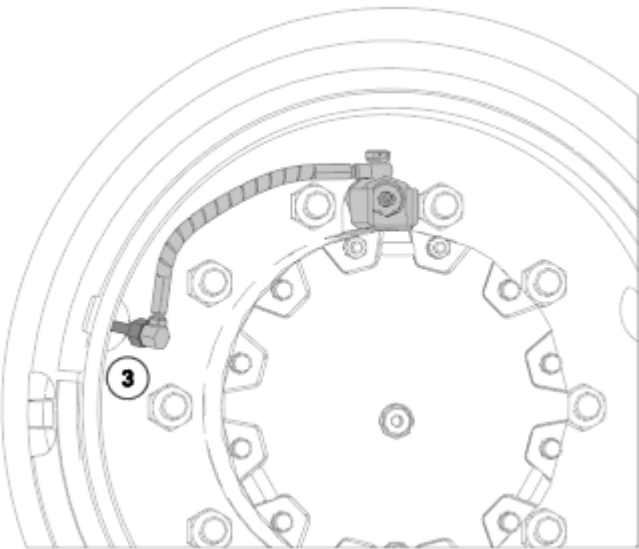
			сорбентом, а загрязненный сорбент передайте для обращения как соответствующий вид отходов.
--	--	--	--

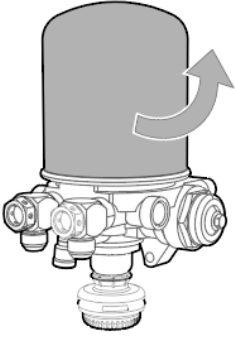
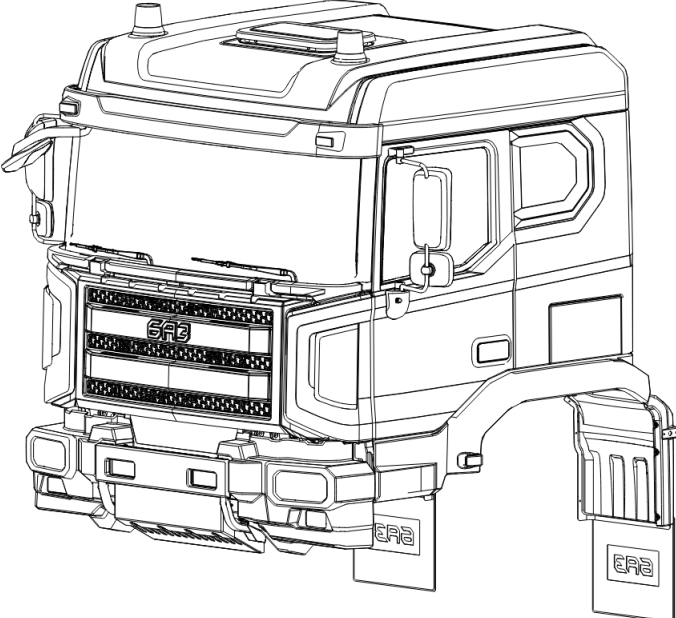
В 100000003896 – Руководство по эксплуатации «Семейство автомобилей и шасси типа S» (издание первое) введены иллюстрации, представленные в таблице 1, и изменены иллюстрации, представленные в таблице 2.

Таблица 1. Введенные иллюстрации

№ п/п	Номер иллюстрации	Иллюстрация
1.	S3-0439	
2.	S3-0440	
3.	S3-0441	
4.	S3-0442	

5.	S3-0443																																				
6.	S3-0444																																				
7.	S3-0445																																				
8.	S3-0446	<table><tr><th colspan="2">Тип шины</th><th>16.00R20</th><th>14.00R20</th><th>395/85R20</th></tr><tr><th colspan="2">Код панели</th><th>16</th><th>14</th><th>85</th></tr><tr><th>Поверхность</th><th>Скорость, км/ч</th><th colspan="3">Давление, кПа</th></tr><tr><td>Шоссе</td><td>90</td><td>850</td><td>750</td><td>850</td></tr><tr><td>Грунт</td><td>65</td><td>620</td><td>600</td><td>680</td></tr><tr><td>Песок</td><td>20</td><td>360</td><td>330</td><td>440</td></tr><tr><td>Болото</td><td>20</td><td>360</td><td>330</td><td>440</td></tr></table>	Тип шины		16.00R20	14.00R20	395/85R20	Код панели		16	14	85	Поверхность	Скорость, км/ч	Давление, кПа			Шоссе	90	850	750	850	Грунт	65	620	600	680	Песок	20	360	330	440	Болото	20	360	330	440
Тип шины		16.00R20	14.00R20	395/85R20																																	
Код панели		16	14	85																																	
Поверхность	Скорость, км/ч	Давление, кПа																																			
Шоссе	90	850	750	850																																	
Грунт	65	620	600	680																																	
Песок	20	360	330	440																																	
Болото	20	360	330	440																																	

9.	S3-0447	
10.	S3-0448	
11.	S3-0449	

12.	S3-0450	
13.	S3-0451	
14.	S3-0452	

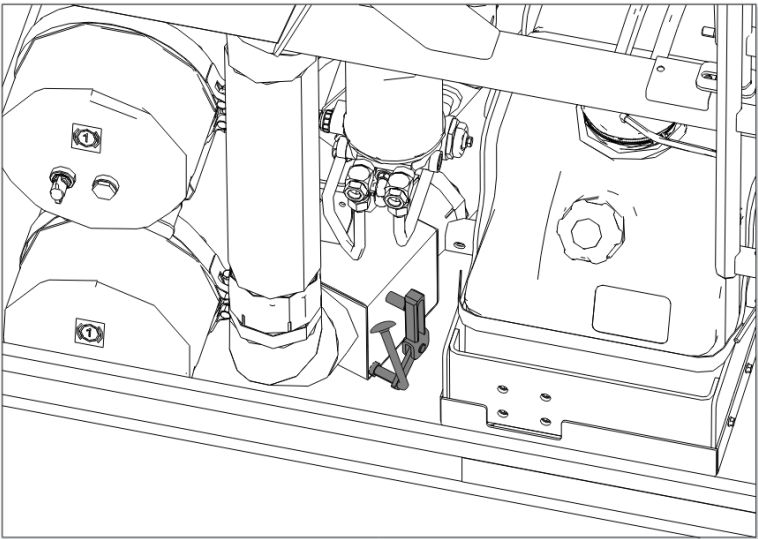
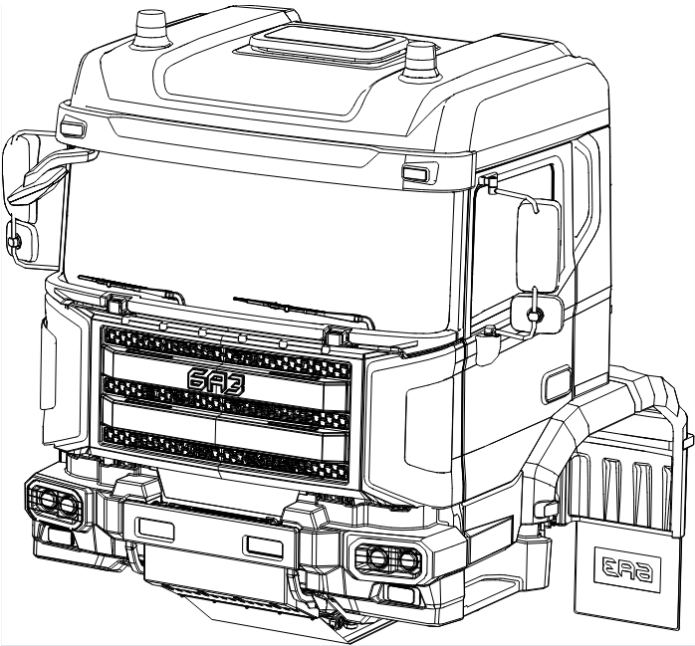
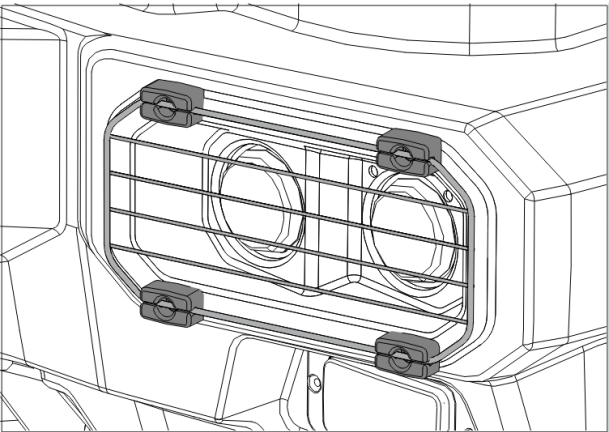
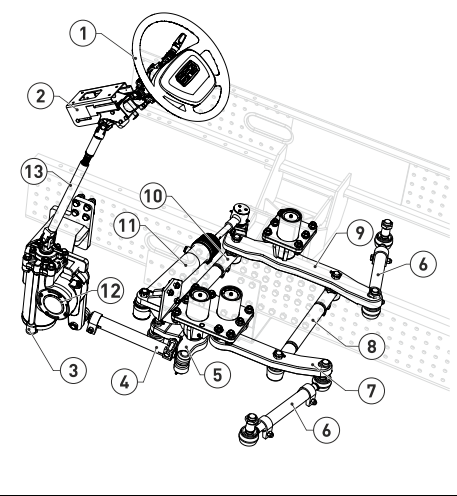
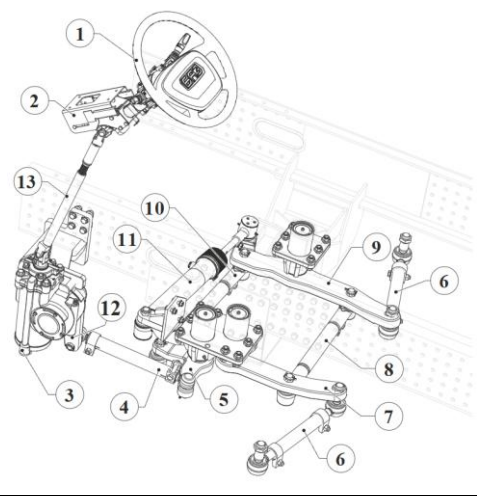
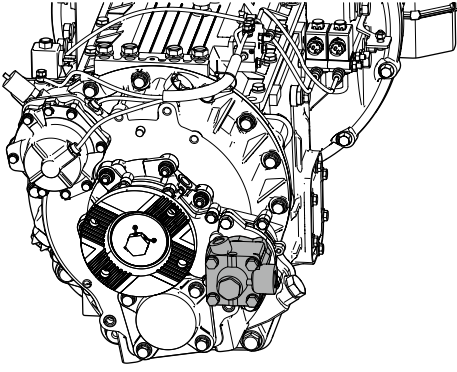
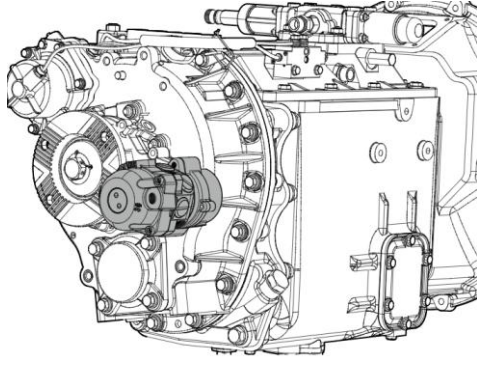
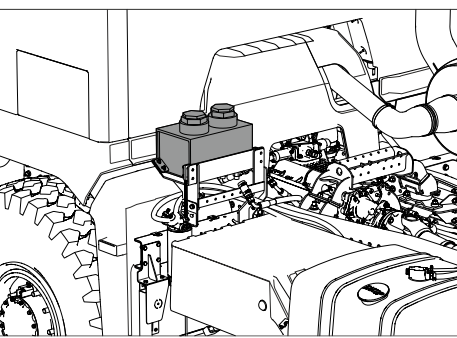
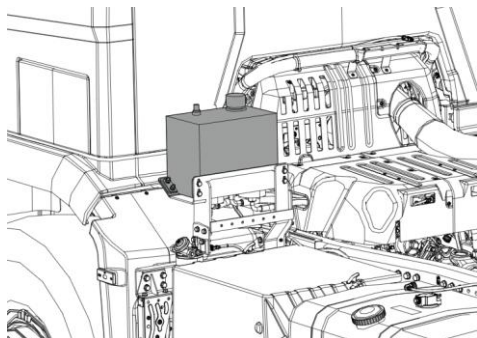
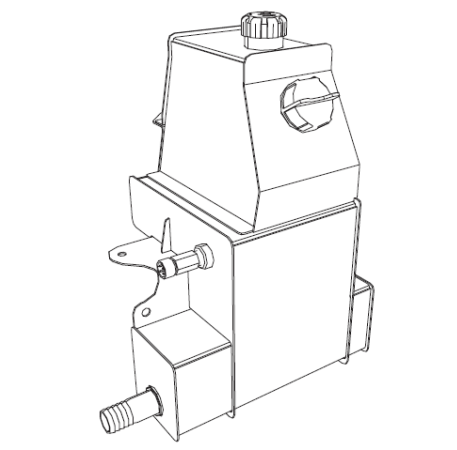
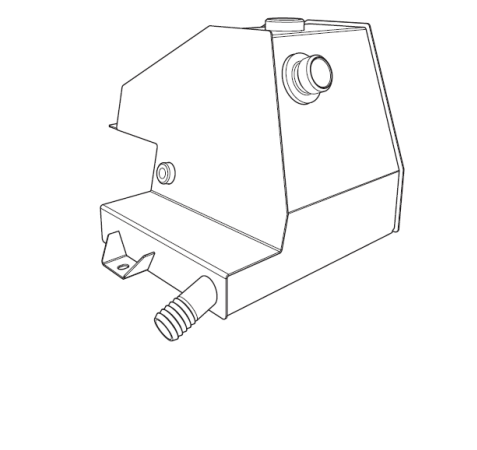
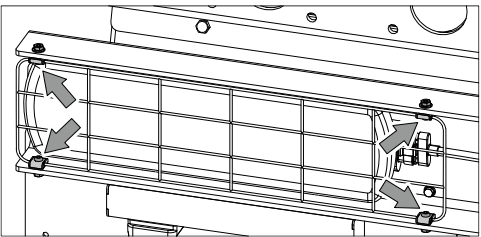
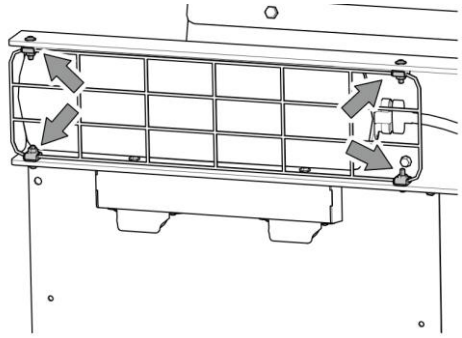
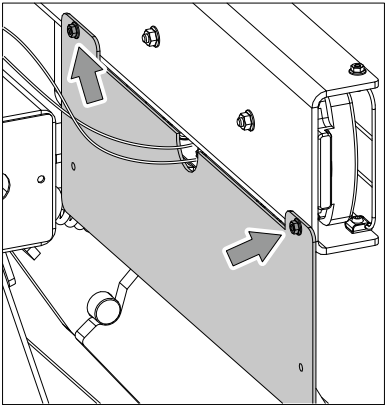
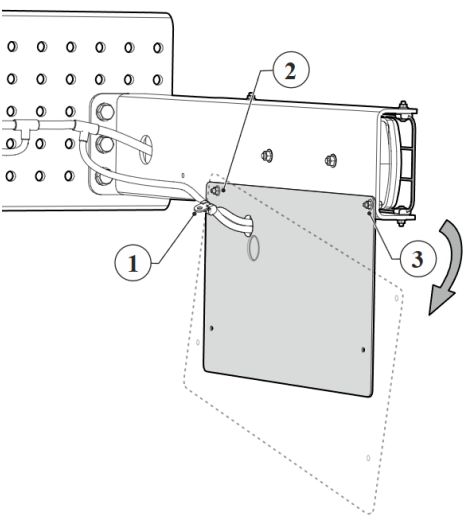
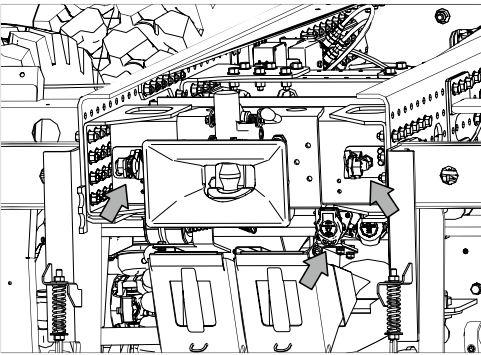
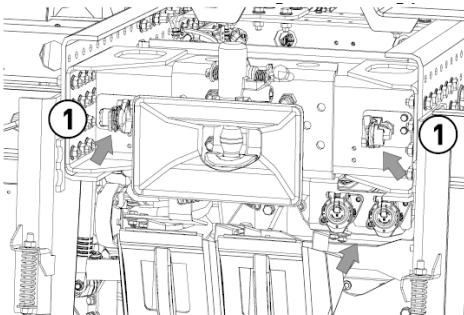
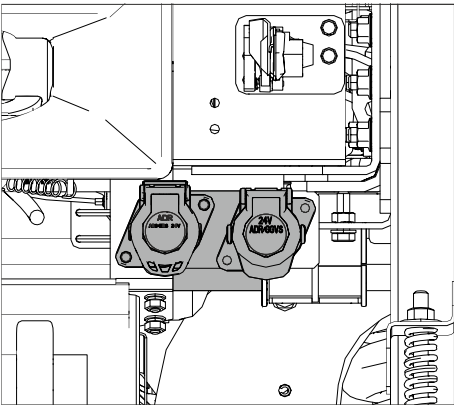
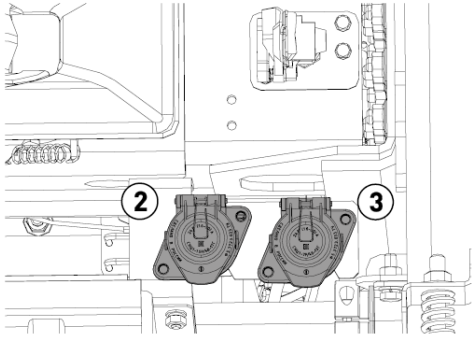
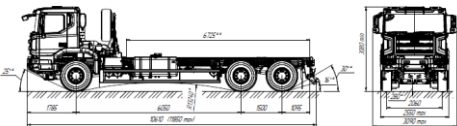
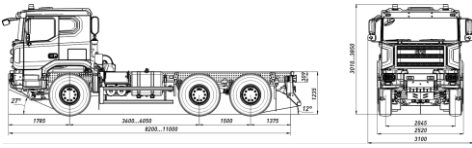
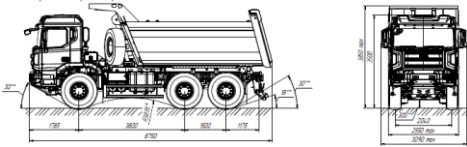
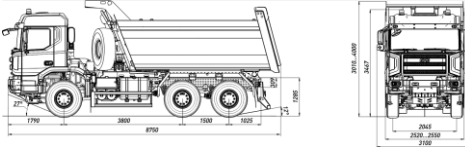
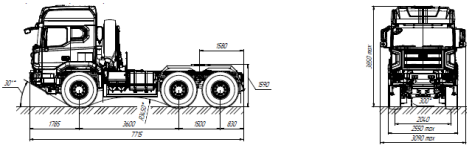
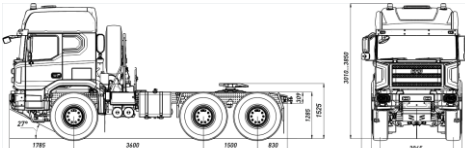
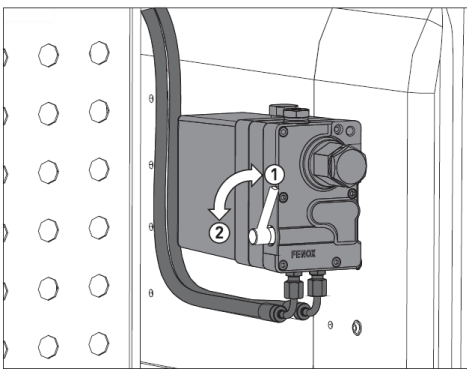
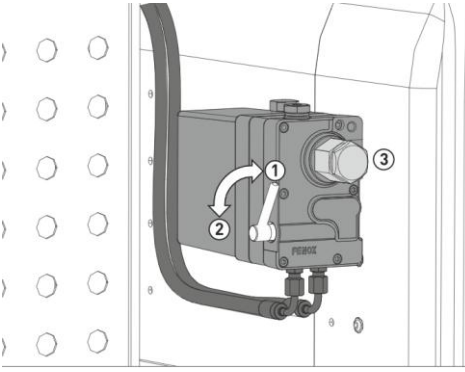
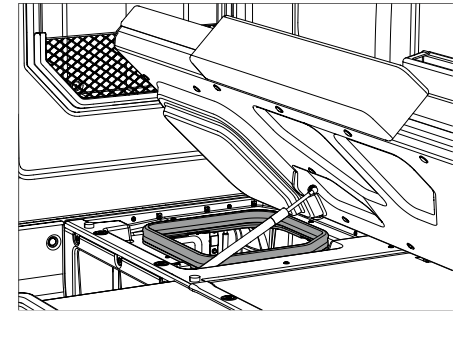
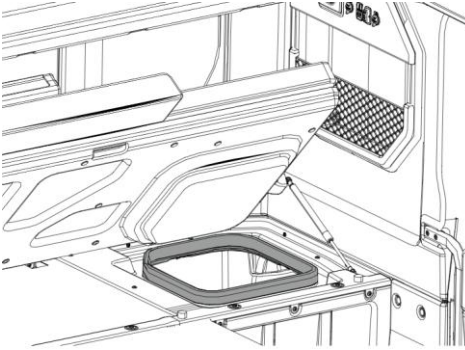
15.	S3-0453	
16.	S3-0454	
17.	S3-0455	

Таблица 2. Внесение изменений в иллюстрации

№ п/п	Номер иллюстрации	Содержание изменений	
		Имеется	Должно быть
18.	S3-0041		
19.	S3-0042		
20.	S3-0044		
21.	S3-0062		

22.	S3-0216	ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КПП	ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КПП
23.	S3-0286		
24.	S3-0296	1. Переключение передач раздаточной коробки разрешается производить только на стоянке при полностью нажатой педали сцепления автомобиля. 2. Блокировку межосевого и межколесных дифференциалов производить при остановленном автомобиле. 3. Запрещено движение с заблокированными дифференциалами по твердым сухим дорогам. 4. При выключенной блокировке межколесного дифференциала двигаться со скоростью не более 20 км/ч.	1. ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВОК ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКЕ АВТОМОБИЛЯ. ЕСЛИ БЛОКИРОВКИ НЕ ВКЛЮЧИЛИСЬ - ПЛАВНО ТРОНУТЬСЯ С МЕСТА И ДВИГАТЬСЯ СО СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 5 КМ/Ч ДО ИХ ВКЛЮЧЕНИЯ. 2. ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ С ЗАБЛОКИРОВАННЫМИ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ ПО ТВЕРДЫМ СУХИМ ДОРОГАМ. 3. ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ МЕЖКОЛЕСНОЙ БЛОКИРОВКЕ ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ПРЯМОЛИНЕЙНО СО СКОРОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 20 КМ/Ч.
25.	S3-0304		
26.	S3-0321		
27.	S3-0324		

28.	S3-0333		
29.	S3-0337		
30.	S3-0405		
31.	S3-0406		
32.	S3-0410		

33.	S3-0411		
34.	S3-0412		
35.	S3-0414		
36.	S3-0418		
37.	S3-0421	